

## 6 Trafikterminalen – Balle Kirkevej - Hvinningdal

---

### Høringsforslag

2 forslag har været i høring:

- Forslag 1: Reduktion af betjeningsfrekvens lørdage.
- Forslag 2: Reduktion af betjeningsfrekvens på skoledage, skolefridage og weekend.

### Høringssvar

Midttrafik har modtaget 22 henvendelser, herunder henvendelser fra Busselskabet, chaufførklubben i Tide Bus og Silkeborg Gymnasium, med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (16 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 4) Uspecifikt høringssvar (2 høringssvar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

16 høringssvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget. Langt den overvejende andel af høringssvarene omhandler generelt ønsket om, at der ikke sker nedskæringer i den nuværende betjening, hvor den nuværende køreplan ønskes fastholdt. Enkelte høringssvar anerkender, at der kan ske reduktioner, men at det ikke bør ske i myldretiden morgen og eftermiddag.

I høringssvar fra chaufførklubben i Tide Bus fremsendes der et ønske om, at flertallet, som benytter busserne i dagtimerne prioriteres, så borgere kan få deres hverdage til at hænge sammen, hvor man kan komme på arbejde, til uddannelse og læge mm. Der foreslås generelt, at alle buslinjer indstilles efter kl. 22.00, og konkret på linje 6 foreslås timesdrift alle dage.

Ad 2)

3 høringssvar, herunder fra Silkeborg Gymnasium, omhandler ønsket om, at der etableres en direkte afgang fra Silkeborg Gymnasium til Hvinningdal om eftermiddagen på samme måde som der i nuværende køreplaner eksisterer en direkte afgang fra Hvinningdal til Silkeborg Gymnasium om morgen.

Med forslaget til den reducerede betjening af Hvinningdal og Balle Kirkeby med kun én busafgang i timen, er der ikke ledige ressourcer til direkte busbetjening fra Hvinningdal til Gymnasiet hverken om morgenen (som i nuværende betjening) eller om eftermiddagen.

Passagertælling fra 2022 viser, at den gennemsnitlige maksimale passagerbelastning på afgang kl. 06.55 med ankomst til Trafikterminalen kl. 07.40 er ca. 15 passagerer, mens nuværende afgang kl. 7.09 med direkte ruteføring til gymnasiet har en gennemsnitlige maksimal passagerbelastning på ca. 32 passagerer. På linje 2 afgang kl. 06.53 med ankomst til Trafikterminalen kl. 07.36 er den gennemsnitlige passagerbelastning maksimalt ca. 26 passagerer.

Der vurderes således, at ændringsforslaget, som ikke indeholder en direkte forbindelse fra Hvinningdal til gymnasiet, vil medføre et pres på kapacitet i ordinære busafgang på linje 2 og 6, som i almindelighed vil opleves som overfyldt, og i nogen grad må der forventes forbikørsler af kunder på grund af reel overfyldt bus.

Uden en direkte afgang til gymnasiet fra Hvinningdal og Balle Kirkeby skal de uddannelsessøgende med ordinær afgang ned til Trafikterminalen og skifte til linje 9 eller 11 for videreforbindelse til Silkeborg Gymnasium, hvilket vil give et yderligere forøget kapacitetspres på eksisterende busafgange på linje 9 og 11 om morgenen.

For at afhjælpe kapacitetsudfordringer kan der etableres en direkte afgang til gymnasiet om morgenen på linje 6, som tilfældet er i nuværende bybussystem. Tilsvarende vil etableringen af en direkte afgang om eftermiddagen fra gymnasiet til Balle Kirkeby/Hvinningdal afhjælpe det nuværende kapacitetspres, som med jævne mellemrum opleves om eftermiddagen på ordinære afgange på linje 11.

De foreslåede besparelser på bybussystemet medfører samlet set, at der reduceres med 2 kontraktbusser, og derfor vil der ikke være ledige kontraktbusser til at udføre de ekstra direkte afgange. Ekstra afgange direkte til gymnasiet morgen og eftermiddag skal derfor søges udført med ikke-kontraktbusser, som afregnes efter dubleringsaftale. Nuværende busselskab er ikke forpligtet til at stille med ikke-kontraktbusser, så derfor kan kørslen ikke garanteres uden forudgående drøftelser med busselskabet.

#### Ad 3)

I høringsvar fra Tide Bus fremsendes tilfredshed forslaget om at nedsætte frekvensen på linje 2 og 6, som de ser som en god måde at få en besparelse uden at sænke serviceniveauet væsentligt for området.

#### Ad 4)

2 høringsvar er fremsendt uden indhold eller enkelte bogstaver/punktegn

Ingen videre sagsbehandling mulig.

**Beslutning**

Silkeborg Kommune har besluttet af reducere kørselsomfanget på skole-dage, skolefridage og weekend.