

7 Trafikterminalen – Sejs - Svejlbæk

Høringsforslag

2 forslag har været i høring:

- Forslag 1: Reduktion af betjeningsfrekvens lørdage.
- Forslag 2: Reduktion af betjeningsfrekvens på skoledage, skolefridage og weekend.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 33 henvendelse, herunder henvendelse fra Busselskabet og chaufførklubben i Tide Bus, med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (23 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
- 3) Ønske om ændret ruteføring (1 hørings svar)
- 4) Øvrige henvendelser (7 hørings svar)
- 5) Uspecifikt hørings svar (2 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

23 hørings svar omhandler utilfredshed med høringsforslaget. Langt den overvejende andel af henvendelserne omhandler generelt ønsket om, at der ikke sker nedskæringer i den nuværende betjening. Henvendelserne påpeger, at en reduktion til timesdrift i dagtimerne på skoledage og totimersdrift på øvrige tidspunkter vil have store negative konsekvenser for fritids- og socialt liv. Enkelte påpeger også, at der ikke er cykelsti mellem Sejs og Svejlbæk.

I hørings svar fra chaufførklubben i Tide Bus fremsendes der et ønske om, at flertallet, som benytter busserne i dagtimerne prioriteres, så borgere kan få deres hverdage til at hænge sammen, hvor man kan komme på arbejde, til uddannelse og læge mm. Der foreslås generelt, at alle buslinjer indstilles efter kl. 22.00, og konkret på linje 7 foreslås timesdrift udenfor myldretiden og i weekenden.

I hørings svar fra Tide Bus fremsendes ligeledes forslag om timesdrift udenfor myldretiden og i weekenden. Dette både på linje 1 og linje 7.

Ad2)

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening, hvor det påpeges, at Sejs mangler flere afgang og ikke færre.

Forslaget imødekommer ikke kravet til besparelser fra Silkeborg Kommune.

Ad3)

1 høringsvar omhandler ønske til ændret ruteføring, hvor der ønskes en direkte rute fra Sejs uden busskifte.

Høringsvaret er uspecifikt, da der ikke oplyses hvortil ruten skulle gå til. Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad4)

7 høringsvar omhandler øvrige henvendelser, hvor 6 henvendelser alene beskriver kundens benyttelse af nuværende linje 7 og 1 henvendelse gør opmærksom på, at Flexbus/Flex ikke kan erstatte nedlagte busafgange.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad5)

2 høringsvar er fremsendt uden indhold eller enkelte bogstaver/punkttegn.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Beslutning

Silkeborg Kommune har besluttet af reducere kørselsomfanget på lørdage.