

9 Trafikterminalen – Oslovej – Stockholmsvej – Nørreskov Bakke

Høringsforslag

2 forslag har været i høring:

- Forslag 1: Reduktion af betjeningsfrekvens lørdage.
- Forslag 2: Reduktion af betjeningsfrekvens på skolefridage.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 16 henvendelser, herunder henvendelser fra Busselskabet og chaufførklubben i Tide Bus, med et eller flere emner, samt Silkeborg Gymnasium.

- 1) Utilfreds med høringsforslaget (7 høringssvar)
- 2) Forslag om ændret buskapacitet (5 høringssvar)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (2 høringssvar)
- 4) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
- 5) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)
- 6) Ønske om justering af afgang (5 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

7 høringssvar omhandler utilfredshed med høringsforslaget. Langt den overvejende andel af høringssvarene omhandler generelt ønsket om, at der ikke sker nedskæringer i den nuværende betjening, hvor den nuværende køreplan ønskes fastholdt.

En del bruger bussen på arbejde på skolefridage og det vil besværliggøre muligheden for at møde rettidigt, alternativt at skulle møde meget tidligt.

I høringssvar fra chaufførklubben i Tide Bus fremsendes der forslag om, at der køres timesdrift efter kl. 18.00 og i weekender samt at linje 9 evt. sammenlægges med linje 11 aften og weekender.

I høringssvar fra Tide Bus udtrykkes det, at det vil være fornuftigt at hente en besparelse ved at reducere aften og weekendkørslen for alle linjer. Aftenkørslen kunne stoppe kl. 20 eller 22 afhængigt af linjen og weekendkørslen kunne ændres, så der er timesdrift lørdag til kl. 14, og 2-timersdrift efter kl. 14 undtagen linjerne 8, 9 og 11. Søndag kan ændres til 2-timersdrift på alle linjer.

Ad 2)

5 høringssvar, herunder Silkeborg Gymnasium påpeger, at der kan være udfordringer med at linje 9 er fyldt og de må tage linje 11, hvilket betyder at de kommer for sent i skole. Især i vinterhalvåret er der problemer med meget fyldte busser mod byen om eftermiddagen. Eleverne oplever problemer efter 4. lektion (efter kl. 14.00) og især efter 5. lektion, som

slutter kl. 15.20. Problemet er størst for de elever, der er afhængige af at skulle nå en anden bus eller toget. Elever der skal til Gl. Ry har fx ikke en videre forbindelse fra Ry til Gl. Ry, hvis de ikke når toget mod Ry - se kapacitetsvurderingen på linje 11.

Passagertælling fra 2022 viser, at den gennemsnitlige maksimale passagerbelastning er høj på enkelte afgangene på linje 9:

Start-tid	Komfort kapacitet	Gnm. max belastning	Max Belastning	Siddekapacitet overskredet%
09:13	57	45,8	73	74,7 %
07:48	57	39,8	68	59,3 %
07:01	57	38,2	51	48,8 %
07:44	57	38,1	61	48,0 %

Ovenstående tabel viser de 4 mest passagertunge afgangene på linje 9. Det er alle morgenafgange mod gymnasiet. Ud fra en gennemsnitsbetragtning holder alle afgangene sig indenfor komfort-kapacitetsgrænsen. Komfortkapaciteten er defineret som alle siddepladser på halvdelen af bussen indregistrerede ståpladser.

I over halvdelen af afgangene er alle siddepladser optaget, og afgangene vil i almindelighed opleves som fyldte. Ud fra en gennemsnits betragtning vil afgangene dog ikke være overfyldte. Der er dog ikke noget fast mønster, og kapacitetsudnyttelsen svinger meget fra dag til dag.

Midttrafik følger løbende op på kapacitetsudfordringerne på linje 9, og indsætter ekstra kapacitet, hvis konsekvente kapacitetsudfordringer viser sig.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler oplevelser af, at bussen ankommer for sent i forhold til toget om eftermiddagen.

1 høringsvar omhandler afhængighed af, at der er korrespondance med linje 5 kl. 6.57 mod Funder Skole.

Afgang linje 5 kl. 6.57 er rykket til 7.02 og linje 9 ankommer kl. 7.01, linje 11 ankommer kl. 6.49, så der er flere muligheder.

Ad 4)

Et høringsvar ønsker flere afgangene og gerne tidligere afgangene i weekenden.

Linje 9 har generelt et højt driftsniveau med 20-minuttersdrift morgen og eftermiddag og halvtimesdrift midt på dagen i dagtimerne på hverdage. Lørdag er der halvtimesdrift frem til kl. ca. 16, og timesdrift på

øvrige tidspunkter. Driftsdøgnet starter omkring kl. ca. 8.30 lørdage og ca. 10.00 om søndagen.

Midttrafik vurderer, at betjeningsomfang og driftsdøgnet på linje 9 er passende i forhold til behovet.

Ad 5)

Et høringssvar har blot skrevet at man ønsker at komme godt til skole.

Ingen videre sagsbehandling mulig.

Ad 6)

5 høringssvar ønsker, at afgangstiderne forskydes på linje 9 og 11, da kunderne oplever, at busserne afgår næsten samtidig.

Der er mange væsentlige bindinger og sammenhænge, som skal varetages i det samlede bybussystem i Silkeborg - ringetider på skoler og uddannelsessteder, større arbejdspladser og korrespondancer mellem bus/bus og bus/tog. Sammenhænge, som prioriteres højt på tidspunkter med mange rejsende, fx til mødetid på ungdomsuddannelser.

Samtidig er de enkelte driftsbusser udnyttet så optimalt som muligt ved udnyttelse på tværs af linjerne, så der opnås så god en driftsøkonomi som mulig.

Med nuværende sammenhænge og bindinger i bybussystemet er det ikke muligt at forskyde linje 9 og 11.

Beslutning

Silkeborg kommune har besluttet at reducere betjeningsfrekvens på skolefridage og lørdage.