

223 Randers - Hammel - Silkeborg

H ringsforslag

Afgang fra Silkeborg kl. 5.10 nedlægges pga. svag benyttelse.
Afgang fra Hammel mod Randers kl. 5.46 nedlægges pga. svag benyttelse.
Afgang fra Hammel mod Silkeborg kl. 5.54 nedlægges pga. svag benyttelse.

 konomi og fakta

Samlet reduceres kørslen med ca. 468 køreplantimer  rligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på en hverdag er samlet 729 påstigere.
Af disse vil 8 påstigere blive direkte berørte af afgang, der nedlægges, og må henvises til afgang, der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Silkeborg kl. 5.10 (1 påstiger)

Afgang fra Hammel kl. 5.46 (3 påstigere)

Afgang fra Hammel kl. 5.54 (4 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 6 høringssvar med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (3 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (3 høringssvar)

Ad 1)

1 høringssvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Hammel kl. 5.46 nedlægges med udgangspunkt i transport til arbejde.

Afgangen er nedlagt på grund af svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget vil 3 påstigere blive direkte berørte.

2 høringssvar, herunder høringssvar fra Randers Realskole, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i ringetider.

Afgangene er nedlagt pga. svag benyttelse. Fastholdes høringsforslaget, vil 8 påstigere på de tre afgang blive direkte berørte.

Ad 2)

3 høringssvar omhandler tilkendegivelse af brug af ruten, og ønsker at fastholde afgange, der ikke er forslået ændret i høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Beslutning Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.