

230 Randers – Fårup - Hobro

H ringsforslag Afgange, der kun kører mellem Randers og Fårup/Nørbæk, nedlægges.

 konomi og fakta Samlet reduceres kørslen med ca. 3.418 køreplantimer  rligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 230 for en hverdag er samlet ca. 617 påstigere. Af disse vil ca. 185 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 230 for en lørdag er samlet ca. 173 påstigere. Af disse vil ca. 54 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 230 for en søndag er samlet ca. 59 påstigere. Af disse vil alle blive direkte berørt af afgang, der nedlægges.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 8.00 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 9.45 (10 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 11.45 (11 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 14.05 (12 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 15.30 (19 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 17.15 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.45 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 19.45 (4 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 7.11 (37 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 8.41 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 10.58 (13 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 12.26 (6 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 14.46 (27 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 16.28 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 18.58 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 19.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 21.58 (4 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Randers kl. 11.00 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 13.00 (2 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 15.00 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.45 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (7 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 22.45 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 11.31 (4 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 13.31 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 15.31 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 17.58 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 19.58 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 21.58 (8 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Randers kl. 8.45 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 10.45 (2 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 12.45 (6 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 14.45 (5 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 16.45 (9 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 18.45 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 20.45 (3 påstigere)
Afgang fra Randers kl. 22.45 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 7.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 9.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 11.58 (5 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 13.58 (7 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 15.58 (3 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 17.58 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 19.58 (2 påstigere)
Afgang fra Nørbæk kl. 21.58 (1 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 59 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (56 høringssvar)
- 2) Ønske om tilpasning til ringetider (8 høringssvar)
- 3) Utilfredshed med takster (2 høringssvar)
- 4) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad1)

24 høringssvar, herunder høringssvar fra Borgerforeningen for Fårup og Omegn, omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Fårup med udgangspunkt i, at det bliver sværere at komme til uddannelser og fritidsaktiviteter i Randers, samt at der kommer til at mangle busforbindelse aftener og søndage, hvilket gør det sværere at benytte bussen i fritiden eller i forbindelse med "skæve" arbejdstider.

Betjeningsomfanget i Fårup er reduceret som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fasthol-
des høringsforslaget vil 35 påstigere på hverdage, 12 påstigere på lør-
dage og 7 påstigere på søndage i Fårup blive direkte berørte af nedlæg-
gelsen af afgangene.

21 høringsvar, herunder høringsvar fra Internatet MinVenKatten Ho-
bro, Handicaprådet Randers og Borgerforeningen for Fårup og Omegn,
omhandler ønske om fortsat betjening af Nørbæk med udgangspunkt i
generel mobilitet til og fra Nørbæk, mulighed for at gå på uddannelse i
Randers, samt betjening af Nørbæk Efterskole.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil
13 påstigere på hverdage, 5 påstigere på lørdage og 3 påstigere på søn-
dage i Nørbæk blive direkte berørte af nedlæggelsen.

4 høringsvar, herunder høringsvar fra Randers Realskole, omhandler
generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i at det
bliver sværere at komme til/fra uddannelser i Randers.

Hvis høringsforslaget fastholdes, vil eleverne på Vestervangsskolen,
Statsskolen, Tradium og Randers Realskole skulle møde ca. kl. 7.27,
hvor de i dag møder kl. 7.45

3 høringsvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjenings-
omfang i Asferg med udgangspunkt i, at det bliver sværere at komme til
uddannelse og fritidsaktiviteter; herunder at aften- og søndagsafgan-
gene nedlægges.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers, er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil
18 påstigere på hverdage, 3 påstigere på lørdage og 7 påstigere på søn-
dage i Fårup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

3 høringsvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjenings-
omfang i Råsted med udgangspunkt i, at der vil være mere ventetid om
formiddagen samt at aftenafgangene fjernes.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskra-
vet, hvor alle afgangne mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget, vil
8 påstigere på hverdage, 2 påstigere på lørdage og 1 påstiger på søn-
dage i Fårup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

1 høringssvar omhandler utilfredshed med at betjeningsomfanget i Helsted (ved Nordskellet) reduceres på hverdage om formiddagen og eftermiddagen.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 4 påstigere på hverdage, 2 påstigere på lørdage, 1 påstiger på søndage i Fårup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgange.

1 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangen på hverdage fra Nørbæk kl. 10.58 af hensyn til arbejdstider.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 13 påstigere opleve ventetid på 1 time.

Ad 2)

2 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangen på hverdage fra Nørbæk kl. 7.11 af hensyn til ringetider.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget, vil 37 påstigere skulle benytte afgangen 10-15 minutter tidligere, og det kan blive nødvendigt at indsætte en ekstra bus på denne afgang.

1 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangen på hverdage fra Randers kl. 14.05 af hensyn til ringetider.

2 høringssvar, herunder høringssvar fra Borgerforeningen for Fårup og Omegn, omhandler ønske om en afgang tilpasset til ringetid kl. 13.55 på Vestervangskolen, dvs. bibeholde afgangen på hverdage fra Randers kl. 14.05.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 12 påstigere opleve ventetid på 40 minutter.

1 høringssvar omhandler ønske om at bibeholde afgangene på hverdage fra Randers kl. 9.45, 11.45 og 15.30 af hensyn til ringetider på Tradium, R dmands Boulevard.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor alle afgange mellem Nørbæk og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 10 påstigere på afgang kl. 9.45, 11 påstigere på afgang kl. 11.45 og 19 påstigere på afgang kl. 15.30 skulle benytte øvrige afgange på ruten og dermed få øget ventetid på mellem 15 minutter og 1 time.

Ad 3)

2 høringsvar omhandler utilfredshed med takster. Begge høringsvar ønsker lavere takster, hvilket også ligger i tråd med Handicaprådet Randers' forslag om at en 5-årig forsøgsordning på en række "bløde" områder kan hænge bedre sammen, hvis det som et tilbud gøres helt gratis at benytte trafikmidlerne i Region Midtjylland.

Taksterne fastsættes af Midttrafiks bestyrelse.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler at det ofte opleves at rejsekort ind/ud-logning ikke fungerer.

Midttrafiks driftsafdeling tager sig løbende af driftsforstyrrelser på Rejsekortudstyr.

**Økonomi ved
sagsbehandling**

Midttrafik anbefaler at beholde afgang kl. 7.11 fra Nørbæk, da nedlæggelse af turen ellers vil udløse behovet for en dubleringsbus. Det vil koste ca. 225.000 kr. uanset om turen fastholdes eller den køres som dublering.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget, dog fastholdes *afgang kl. 7.11 fra Nørbæk/Fårup til Randers*.