

## 235 Randers – Spentrup - Mariager

---

**Høringsforslag** Afgange, der kun kører mellem Randers og Spentrup/Gassum, nedlægges.

**Økonomi og fakta** Samlet reduceres kørslen med ca. 1.742 køreplantimer årligt.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 235 for en hverdag er samlet ca. 629 påstigere. Af disse vil ca. 109 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 235 for en lørdag er samlet ca. 203 påstigere. Af disse vil ca. 32 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 235 for en søndag er samlet ca. 152 påstigere. Af disse vil ca. 15 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse følgende:

Hverdage:

Afgang fra Randers kl. 14.40 (24 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 15.40 (10 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 16.40 (6 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 17.40 (5 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 20.15 (6 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 22.15 (5 påstigere)  
 Afgang fra Spentrup kl. 8.09 (6 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 13.55 (26 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 15.15 (10 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 16.15 (5 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 17.15 (2 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 20.45 (3 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 22.45 (1 påstiger)

Lørdage:

Afgang fra Randers kl. 19.15 (4 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 21.15 (6 påstigere)  
 Afgang fra Randers kl. 23.15 (8 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 18.14 (4 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 20.14 (8 påstigere)  
 Afgang fra Gassum kl. 22.14 (2 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Randers kl. 19.15 (5 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 21.15 (3 påstigere)

Afgang fra Randers kl. 23.15 (1 påstigere)

Afgang fra Gassum kl. 18.14 (1 påstigere)

Afgang fra Gassum kl. 20.14 (4 påstigere)

Afgang fra Gassum kl. 22.14 (1 påstigere)

## Høringssvar

Midttrafik har modtaget 70 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (60 høringssvar)
- 2) Tilkendegivelse af brug af ruten (5 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (4 høringssvar)
- 4) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)
- 5) Misforståelse af høringsforslaget (1 høringssvar)
- 6) Uspecifikt høringssvar (1 høringssvar)

## Sagsbehandling

Ad 1)

35 høringssvar, herunder høringssvar fra Lokalrådet for Spentrupområdet, omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Spentrup. Hovedparten omhandler utilfredshed med, at eftermiddags- og aftenafgangene på hverdage nedlægges med udgangspunkt i, at det bliver sværere eller umuligt at komme til uddannelser, fritidsaktiviteter og arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgangene mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 29 påstigere på hverdage, 10 påstigere på lørdage og 3 påstigere på søndage blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

7 høringssvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Bjergby med udgangspunkt i at det bliver sværere eller umuligt at få hverdagen til at hænge sammen uden en bil.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgangene mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 29 påstigere på hverdage, 10 påstigere på lørdage, og 3 påstigere på søndage i Spentrup, blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

6 høringssvar omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Gassum med udgangspunkt i, at det bliver sværere eller stort set umuligt at komme til uddannelser, fritidsaktiviteter og arbejde.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgang mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 3 påstigere på hverdage, 3 påstigere på lørdage og 2 påstigere på søndage i Gassum blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

3 hørings svar, herunder hørings svar fra Handicaprådet Randers og Randers Realskole, omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget med udgangspunkt i at det bliver sværere at komme til uddannelse og bo i yderområder.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgang mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 107 påstigere på hverdage, 25 påstigere på lørdage og 14 påstigere på søndage blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

1 hørings svar omhandler generel utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Hastrup.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgang mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 1 påstiger på hverdage, 0 påstigere på lørdage og 0 påstigere på søndage i Hastrup blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med det reducerede betjeningsomfang i Hvidsten med udgangspunkt i at det bliver sværere at komme til uddannelse.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgang mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 1 påstiger på hverdage, 0,4 påstigere på lørdage og 0,3 påstigere på søndage i Hvidsten blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

9 hørings svar omhandler utilfredshed med at afgang fra Randers kl. 14.40 på hverdage nedlægges med udgangspunkt i ringetider og dermed øget ventetid.

Afgang er nedlagt som følge af besparelseskrevet, hvor alle afgang mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 24 påstigere opleve en øget ventetid på 30 minutter.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Spentrup kl. 8.09 på hverdage nedlægges.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskrauet, hvor alle afgange mellem Gassum og Randers er nedlagt. Fastholdes høringsforslaget vil 6 påstigere opleve at skulle benytte afgangene ca. 30 minutter tidligere.

Ad 2)

3 hørings svar omhandler tilkendegivelse af brug af afgangene fra Mariager kl. 6.55 på hverdage.

1 hørings svar omhandler tilkendegivelse af brug af afgangene fra Randers kl. 14.10 på hverdage.

1 hørings svar omhandler tilkendegivelse af brug af afgangene fra Randers kl. 15.10 på hverdage.

Afgangene bibeholdes.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening mellem Mariager og Randers især om aftenen, men også i dagtimerne.

Nordjyllands Trafikskab ønsker at fastholde nuværende betjeningsniveau.

1 hørings svar omhandler ønske om en afgang med ankomst til Randers før kl. 8 i weekenden.

Det har ikke været muligt at imødekomme.

1 hørings svar omhandler ønske om en senere aftenafgang fra Randers til Mariager.

Nordjyllands Trafikskab ønsker at fastholde nuværende niveau.

1 hørings svar omhandler ønske om en afgang med ankomst til Randers lidt før kl. 7 med henvisning til, at det i dag kun er muligt at ankomme omkring kl. 6 og kl. 7.40.

Det har ikke været muligt at imødekomme.

Ad4)

1 høringsvar omhandler frygt for at rute 231 nedlægges eller reduceres, da bussen nogle gange skifter fra 235 til 231 på Randers Busterminal.

Der vil ikke ske reduktion på rute 231.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgangen fra Spentrup kl. 5.40 nedlægges.

Afgangen foreslås ikke nedlagt.

Ad 6)

1 høringsvar er så uspecifikt at videre sagsbehandling ikke er muligt.

### **Økonomi ved sagsbehandling**

### **Beslutning**

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.