

104 Horsens – Glud – (Snaptun) - Juelsminde

Høringsforslag

Rute 104 er en fælleskommunal rute, hvor Region Midtjylland har finansieret et antal afgang.

Afgang kl. 10.50 på hverdage fra Horsens nedlægges.

Afgang kl. 20.55 på hverdage fra Horsens nedlægges.

Afgang kl. 12.32 på hverdage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 19.37 på hverdage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 8.45 på lørdage fra Horsens nedlægges.

Afgang kl. 9.42 på lørdage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 18.20 på søndage fra Juelsminde nedlægges.

Afgang kl. 20.50 på søndage fra Horsens nedlægges.

Der er indsat flexbusafgange mellem Sejet og Horsens eftermiddag og lørdag.

Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 104 for en hverdag er samlet ca. 318 påstigere. Af disse vil ca. 22 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 104 for en lørdag er samlet ca. 113 påstigere. Af disse vil ca. 26 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 104 for en søndag er samlet ca. 47 påstigere. Af disse vil ca. 15 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Horsens kl. 10.50 (5 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 20.55 (7 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 12.32 (6 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 19.37 (4 påstigere)

Lørdage:

Afgang fra Horsens. kl. 8.45 (7 påstigere)

Afgang fra Juelsminde kl. 9.42 (19 påstigere)

Søndage:

Afgang fra Juelsminde kl. 18.20 (4 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 20.50 (11 påstigere)

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 20 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (18 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 3) Ønske om forbedring af stoppesteder af stoppestedforhold (1 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 5) Ønske om tilpasning til ringetider (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

10 høringssvar herunder fra Snaptun Lokalråd og Learnmark omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget og ønsker ikke nedskæringer på ruten. Der udtrykkes bekymring for, at Juelsminde og Snaptun som bysamfund bliver afviklet, samt dårligere vilkår for folk uden bil, herunder: gymnasieelever, pendlere, fritidsrejsende og skolebørn, der er afhængige af ruten.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet. Fastholdes høringsforslaget vil 63 påstigere blive direkte berørt af at afgangene er nedlagt.

Derudover udtrykker 7 høringssvar utilfredshed med specifikke afgang der nedlægges:

1 høringssvar fra Endelave beboerforening som udtrykker bekymring for, at nedlæggelserne vil medvirke en afvikling af øen. Man ønsker følgende afgang som er tilpasset Endelavefærgen fastholdt.

Afgang kl. 8.45 (fra Horsens Trafikterminal) på lørdage. Afgangen kl. 9.42 (fra Juelsminde Rtb.) på lørdage samt afgang kl. 18.20 (fra Juelsminde Rtb.) på søndage. Af hensyn til øboernes generelle mobilitetsmuligheder samt besøgende til øen.

1 høringssvar fra True North Efterskole som ønsker, at afgang kl. 20.55 (fra Horsens Trafikterminal) fastholdt. Samt afgang på søndage 20.50 (fra Horsens Trafikterminal) fastholdt af hensyn til ansatte og elever.

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgang kl. 20.55 på hverdage fastholdt af hensyn til mulighed for at møde på job.

1 høringssvar påpeger at det ikke er muligt for butiksansatte at benytte ruten længere, da de først har fri kl. 20 og sidste afgang fra trafikterminalen afgår kl. 18:15. Ligeledes om lørdagen hvor brugeren møder kl. 10 og rutens første afgang afgår fra Juelsminde Rtb. kl. 10.46.

1 Høringssvar ønsker afgang kl. 12.32 (fra Juelsminde Rtb.) fastholdt af hensyn til skolebørn. Samt afgang kl. 10.50 (fra Horsens Trafikterminal) fastholdt af hensyn til arbejde.

1 høringssvar ønsker afgang kl. 12.32 (fra Juelsminde Rtb.) fastholdt af hensyn til arbejde.

1 høringssvar omhandler ønske om, at afgang kl. 19.37 (fra Juelsminde Rtb.) fastholdt af hensyn til arbejde.

Ovenstående afgangene er nedlagt som følge af besparelseskrauet. Fastholdes høringsforslaget vil 63 påstigere blive direkte berørt af at afgang er nedlagt. De berørte passagerer på enkeltafgange fremgår af afsnittet "Økonomi og Fakta".

1 høringssvar påpeger, at betjeningen af området omkring Fjordparken forringes, da området rammes af forringelser på både denne og linje 4 i Horsens.

Nuværende linje 4 i Horsens betjener heller ikke Fjordparken, da der er trafikale udfordringer med at krydse Bollervej.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler ønske om ændret ruteforløb, hvor ruten tildeles et mere direkte forløb og i stedet kører Horsens – Juelsminde over Glud, af hensyn til kortere transporttid for pendlere mellem Juelsminde og Horsens.

Ruteføringen for rute 104 er fastlagt så Snaptun betjenes på relevante afgange. Undlades Snaptun i ruteforløbet vil der ikke være nogen forbindelse til færgerne i Snaptun.

Ad 3)

1 høringssvar omhandler ønske om forbedring af stoppestedforhold ved cykelparkering ved ikke specificerede stoppesteder i Juelsminde.

Midttrafik medtager denne i dialog med Hedensted Kommune

Ad 4)

1 høringssvar tilkendegiver tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

1 høringssvar omhandler ønske om tilpasning ved afgangstiderne med folkeskolernes ringetider kl. 13:00 og 15:00 fra Horsens Trafikterminal.

Der er afgang fra Horsens Trafikterminal kl. 13.25 og 15.30. Disse afgange er tilpasset så elever fra de øvrige uddannelser også kan nå ned til Trafikterminalen.

Beslutning Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.