

## 110 (Silkeborg) - Brædstrup - Horsens

---

### Høringsforslag

Kørslen er reduceret fra 14 til 9 afgang på strækningen mellem Horsens/Brædstrup og Silkeborg.

Hverdage:

Afgang fra Brædstrup kl. 5.30 nedlægges.

Afgang fra Horsens kl. 16.47 nedlægges.

Afgang fra Horsens kl. 17.55 nedlægges.

Afgang fra Silkeborg kl. 18.08 nedlægges.

Afgang fra Silkeborg kl. 19.07 nedlægges.

### Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 110 for en hverdag er samlet ca. 338 påstigere. Af disse vil ca. 56 påstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til afgang der bibeholdes.

For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:

Afgang fra Brædstrup kl. 5.30 (2 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 16.47 (19 påstigere)

Afgang fra Horsens kl. 17.55 (13 påstigere)

Afgang fra Silkeborg kl. 18.08 (11 påstigere)

Afgang fra Silkeborg kl. 19.07 (11 påstigere)

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 69 hørings svar indeholdende et eller flere emner herunder fra Brædstrup Lokalråd samt en samlet henvendelse fra Gjessø Lokalråd, Virklund Lokalråd, Them – Salten Lokalråd, Skovlandets Lokalråd og Borgernetværket Liga Syd.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslag (65 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (2)
- 3) Ønske om bedre korrespondance (1)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (1)

### Sagsbehandling

Ad 1)

12 hørings svar omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget og ønsker ikke betjeningen reduceret.

1 hørings svar fra Brædstrup Lokalråd, som udtrykker, at nedlæggelsen af ovenstående afgang vil besværliggøre brugen af kollektiv transport til uddannelse, arbejde, fritidsaktiviteter og indkøb – både i retning mod Horsens og Silkeborg. Det nævnes konkret, at det ved nedlæggelse af afgangene, ikke er muligt at rejse mellem Horsens-Brædstrup-Silkeborg

mellem 15.55 og 18.30. Derudover nævnes det, at Silkeborg i fremtiden ikke kan benyttes som uddannelsesby for borgere i Brædstrup og omegn. Der fremlægges et ønske om bedre mulighed for at benytte busserne i den nordlige bydel af Brædstrup på afgangene mellem Horsens og Brædstrup.

1 samlet hørings svar fra Gjessø Lokalråd, Virklund Lokalråd, Them – Salten Lokalråd, Skovlandets Lokalråd og Borgernetværket Liga Syd. I hørings svaret udtrykkes det, at den sydlige del af Silkeborg Kommune bliver ramt hårdere end andre områder i kommunen. Dette beskrives som urimeligt, og nedskæringerne får store konsekvenser for særligt unge og seniorer, som ikke har et alternativ til den kollektive trafik. At det ikke muligt at benytte busserne i området efter kl. 17 på hverdage og kl. 19. i weekenden, nævnes også som problematisk.

De resterende 51 hørings svar omhandler utilfredshed med et flere af nedenstående emner:

- Urimelig forskelsbehandling af den sydlige del af Silkeborg Kommune, hvor der opleves en skæv fordeling af besparelser i kommunen.
- Problemer med at komme retur fra uddannelse og arbejde, hvor der enten er lange ventetider eller ingen mulighed for at komme hjem.
- Utilfredshed med at seneste afgang fra Silkeborg bliver kl. 16.17. Dette skaber problemer med at deltage i fritidsaktiviteter, deltage i aktiviteter i forbindelse med uddannelse og at passe fritidsarbejde.
- Deltagelse i socialt og kulturelt liv i Silkeborg og Horsens.
- Mindre attraktivt at bosætte sig i mindre byer syd for Silkeborg.
- Problemer for personer uden kørekort, som benytter afgangene til og fra uddannelser, sundhedsaftaler, socialt liv o.l.

Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor kørslen er reduceret fra 14 til 9 afgangene. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes hørings svaret vil gennemsnitligt ca. 338 nuværende påstigere på hverdage opleve en forringet betjening. Gennemsnitligt vil ca. 56 påstigere på hverdage blive direkte berørt af nedlagte afgangene på strækningen.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler ønsket om flere flexbusafgange mellem Brædstrup og Horsens.

Serviceniveauet mellem Horsens og Brædstrup er fastsat i Trafikplan Horsens 2023.

1 hørings svar omhandler ønsket om øget betjening til Bygholm Bakker.

Bygholm Bakker betjenes på alle afgangene ved Silkeborgvej. I Trafikplan Horsens 2023 er der indført ny flexbusrute 10 som betjener Bygholm Bakker til Horsens.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønsket om bedre korrespondance mellem rute 110 og toget fra Silkeborg mod Herning og Aarhus mellem kl. 7.00-20.00.

Toget fra Silkeborg afgår hvert 25.-35. minut i retning mod både Aarhus og Herning, og det vil ikke være muligt at tilpasse yderligere til togafgangene, uden det vil have konsekvens for øvrige bindinger på ruten.

Ad 4)

1 høringsvar, på vegne af en chauffør på ruten, omhandler ønsket om at afgangene der kører mellem Horsens og Brædstrup, som betjener Nørrehusvej, starter på Nørrehusvej frem for at starte ved Brædstrup Rtb. og køre rundt i en sløjfe.

Hvis ruten skal omlægges, så der startes ved Nørrehusvej vil bussen skulle køre tom fra foregående tur ved Brædstrup Rtb. for at kunne starte ved Nørrehusvej. Midttrafik fastholder nuværende ruteføring

## **Beslutning**

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.