

## 202 Vejle - Hedensted - Horsens - Hovedgård - Tranbjerg - (Aarhus)

---

**Høringsforslag** Betjeningsomfanget på strækningen mellem Horsens-Hovedgård-Tranbjerg/Aarhus halveres på hverdage, lørdage og søn- og helligdage. I planlægningen af hverdagsbetjeningen søges skole- og uddannelsesrelevante afgang i videst muligt omfang bevaret.

Grundet den sene beslutning i Region Midtjylland har det desværre ikke været muligt at planlægge et konkret køreplanudkast til høringen.

**Økonomi og fakta** Passagertal fra 2022 viser, at den gennemsnitlige benyttelse på rute 202 på strækningen mellem Horsens og Hovedgård/Tranbjerg er:

På en hverdag er der samlet ca. 560 påstigere/571 afstigere. Af disse vil ca. 147 påstigere/140 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

På en lørdag er der samlet ca. 152 påstigere/150 afstigere. Af disse vil ca. 56 påstigere/59 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

På en søndag er der samlet ca. 99 påstigere/96 afstigere. Af disse vil ca. 48 påstigere/59 afstigere blive direkte berørt af afgang, der nedlægges og må henvises til de afgang der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på de enkelte afgang/strækninger der nedlægges:

Hverdage fra Horsens-Hovedgård/Tranbjerg:

Afgang kl. 5.41 (2 påstigere/1 afstigere)  
Afgang kl. 9.29 (8 påstigere/10 afstigere)  
Afgang kl. 10.36 (6 påstigere/7 afstigere)  
Afgang kl. 11.48 (12 påstigere/13 afstigere)  
Afgang kl. 16.17 (14 påstigere/18 afstigere)  
Afgang kl. 17.04 (10 påstigere/11 afstigere)  
Afgang kl. 18.12 (8 påstigere/12 afstigere)  
Afgang kl. 20.07 (8 påstigere/10 afstigere)  
Afgang kl. 22.08 (3 påstigere/4 afstigere)

Hverdage fra Tranbjerg-Horsens:

Afgang kl. 6.02 (3 påstigere/4 afstigere)  
Afgang kl. 10.45 (11 påstigere/11 afstigere)  
Afgang kl. 11.45 (10 påstigere/10 afstigere)  
Afgang kl. 12.45 (14 påstigere/10 afstigere)  
Afgang kl. 17.15 (3 påstigere/3 afstigere)

Afgang kl. 18.15 (5 påstigere/5 afstigere)

Afgang kl. 19.15 (7 påstigere/6 afstigere)

Afgang kl. 21.15 (4 påstigere/5 afstigere)

Lørdage fra Tranbjerg-Horsens:

Afgang kl. 8.35 (9 påstigere/8 afstigere)

Afgang kl. 19.15 (8 påstigere/8 afstigere)

Afgang kl. 21.40 (7 påstigere/6 afstigere)

Lørdage Horsens-Hovedgård/Tranbjerg:

Afgang kl. 7.41 (2 påstigere/2 afstigere)

Afgang kl. 18.04 (6 påstigere/ 10 afstigere)

Afgang kl. 20.04 (6 påstigere/9 afstigere)

Afgang kl. 22.13 (5 påstigere/4 afstigere)

Søndage Tranbjerg-Horsens:

Afgang kl. 8.35 (7 påstigere/6 afstigere)

Afgang kl. 13.15 (10 påstigere/8 afstigere)

Afgang kl. 19.15 (4 påstigere/5 afstigere)

Afgang kl. 21.15 (4 påstigere/3 afstigere)

Søndage Horsens- Hovedgård/Tranbjerg:

Afgang kl. 7.40 (2 påstigere/2 afstigere)

Afgang kl. 12.03 (7 påstigere/11 afstigere)

Afgang kl. 18.04 (6 påstigere/10 afstigere)

Afgang kl. 20.04 (6 påstigere/9 afstigere)

Afgang kl. 22.27 (2 påstigere/5 afstigere)

## Høringssvar

Midttrafik har modtaget 164 henvendelser med et eller flere emner. Midttrafik har blandt andet modtaget høringssvar fra Tvingstrup Kultur- og Idrætsforening samt Hovedgård Lokalråd, Skolebestyrelsen Virring Skole og Virring Borgerforening.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (154 høringssvar)
- 2) Uspecifikt høringssvar (6 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetider (5 høringssvar)
- 4) Ønske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)
- 5) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)
- 6) Ønske om mindre betjening (1 høringssvar)

## Sagsbehandling

Ad 1)

154 hørings svar omhandler utilfredshed med høringsforslaget, og tager udgangspunkt i afgangstider fordelt over hele dagen. Passagerer fra hele rute 202's område har afgivet hørings svar, hvor der særligt er mange hørings svar fra passagerer fra Hovedgård. Gennemgående for disse hørings svar er en utilfredshed med, at Hovedgård bliver afskåret, bliver en mindre attraktiv by at bosætte sig i, at uddannelsessøgende kan få problemer med at komme til og fra uddannelse, samt at det bliver sværere at rekruttere og fastholde arbejdskraft i byen.

De gennemgående temaer i hørings svarene angående utilfredshed er:

- Problemer med at komme i skole og til uddannelse.
- Problemer med at møde på arbejde og fritidsarbejde.
- Begrænsede muligheder for at deltage i socialt liv.
- Begrænsede muligheder for at deltage i fritidsaktiviteter.
- Problemer med at møde op til sundhedsaftaler.
- Problemer for pensionister, personer med handicap og personer uden kørekort.

1 hørings svar er afgivet på vegne af Virring Borgerforening, som omhandler et ønske om at der indsættes flexbus som erstatning for de nedlagte afgang. Borgerforeningen har indsamlet underskrifter, og vedhæftet et link til underskriftindsamlingen, hvor det ikke er muligt at se hvor mange underskrifter hørings svaret har fået.

1 hørings svar fra Tvingstrup Kultur- og Idrætsforening samt Hovedgård Lokalråd hvori der udtrykkes, at rute 202 er den eneste mulighed for offentlig transport for flere byer i området; herunder Tvingstrup, Hovedgård og Serridslev. Den nuværende frekvens ønskes bevaret. Ifølge hørings svaret bliver området mindre attraktivt at bosætte sig i, da muligheden for at benytte offentlig transport til arbejde, skole, fritidsinteresser og socialt liv i Horsens og Aarhus. Det ønskes, at trafikselskaber samarbejder om løsninger på tværs af kommunale og regionale grænser.

1 hørings svar på vegne af skolebestyrelsen for Virring Skole samt indskolingen i Hylke. Det ønskes, at der i køreplanen for rute 202 tages højde for skolebusserne og kørslen på rute 331, så de to ruter supplerer hinanden.

De mange hørings svar i denne kategori omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor ønskerne om øget betjening omhandler både morgen, formiddag, eftermiddag og aften. Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor halvdelen af kørslen mellem Horsens-Hovedgård-Aarhus er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret på morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende.

Fastholdes høringsvaret vil gennemsnitligt ca. 560 nuværende påstigere på hverdage, 152 påstigere på lørdage og 99 påstigere på søndage opleve en forringet betjening.

Gennemsnitligt vil ca. 147 påstigere på hverdage, 56 påstigere på lørdage og 48 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgange på strækningen.

Ad 2)

6 hørings svar er uspecifikke, og Midttrafik har ikke mulighed for at foretage yderligere sagsbehandling.

Ad 3)

3 hørings svar omhandler ønske om tilpasning til ringetider i Horsens kl. 13.30 på hverdage i retningen Horsens-Aarhus.

Der henvises til afgang kl. 14.02. Afgangen benyttes på strækningen Horsens-Aarhus af i gennemsnit 40 påstigere og 51 afstigere, hvorfor ændring af afgangstidspunktet vil have konsekvenser for mange.

1 hørings svar omhandler ønske om tilpasning til Learnmarks ringetider kl. 14 i retningen Horsens-Aarhus.

Grundet øvrige bindinger på ruten, er det ikke muligt at ændre de nuværende afgangstider og tilpasse kørslen til Learnmarks ringetider.

1 hørings svar omhandler tilpasning til ringetider i Horsens om morgenen med afgang kl. 6:39 fra Vejle, da bussen angiveligt kommer for sent til Horsens.

Midttrafik har undersøgt ankomsttidspunktet for afgang, og bussen ankommer i gennemsnit 3 minutter senere end den planlagte ankomsttid. Midttrafik justerer køretiden til næste køreplanår.

Ad 4)

1 hørings svar omhandler ønske om ændret ruteforløb i Hovedgård, hvor det foreslås at køre ad Vestergade.

Midttrafik vurderer, at ændringen af ruteforløbet ville betyde ekstra køretid for mange passagerer, som ikke vil have gavn af ændringen. Derudover kan bussen ikke vende på Vestergade, og det direkte forløb i Hovedgård vil blive afbrudt. Der henvises til de eksisterende stoppesteder i Hovedgård.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler tilfredshed med ruten.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønske om mindre betjening i Hedensted, da der observeres få passagerer i bussen, samt at bussen er til gene for beboeren.

På baggrund af Midttrafiks passagertal vurderes det, at der generelt er god benyttelse af ruten, og nuværende betjeningsniveau er passende i forhold til behovet.

### **Beslutning**

Region Midtjylland bevarer afgang kl. 16.17 fra Horsens og retur fra Tranbjerg kl. 18.10.

Horsens Kommune tilkøber 3 dobbeltture efter kl. 18 på hverdage mellem Horsens og Hovedgård. Det er afgangene kl. 18.12, 20.07 og 22.08.