306 Odder – Hundslund – Søvind – Horsens

Høringsforslag

Hverdagsbetjeningen på rute 306 mellem Odder-Horsens reduceres med ca. en tredjedel og weekendbetjeningen halveres.

Hverdage:
Afgang fra Horsens kl. 18.40 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 19.40 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 20.40 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 22.40 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 17.47 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 18.43 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 19.48 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 21.45 nedlægges.

Lørdage:
Afgang fra Odder kl. 6.35 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 8.32 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 18.32 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 7.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 9.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 19.20 nedlægges.

Søndage:
Afgang fra Odder kl. 8.29 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 18.29 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 20.29 nedlægges.
Afgang fra Odder kl. 10.29 flyttes til kl. 9.29.
Afgang fra Horsens kl. 9.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 19.20 nedlægges.
Afgang fra Horsens kl. 21.40 nedlægges.

Økonomi og fakta

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 306 for en hverdag er samlet ca. 400 påstigere. Af disse vil ca. 50 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 306 for en lørdag er samlet ca. 167 påstigere. Af disse vil ca. 46 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

Den gennemsnitlige benyttelse på rute 306 for en søndag er samlet ca. 121 påstigere. Af disse vil ca. 54 påstigere blive direkte berørt af afgange, der nedlægges og må henvises til afgange der bibeholdes.

For de nedlagte afgange er den gennemsnitlige daglige benyttelse:

Hverdage:
Afgang fra Horsens kl. 18.40 (6 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 19.40 (5 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 20.40 (4 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 22.40 (4 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 17.47 (11 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 18.43 (5 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 19.48 (6 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 21.45 (5 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 20.29 (4 påstigere).

Lørdage:
Afgang fra Odder kl. 6.35 (3 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 8.32 (8 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 18.32 (11 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 7.20 (4 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 9.20 (7 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 19.20 (13 påstigere).

Søndage:
Afgang fra Odder kl. 8.29 (7 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 18.29 (8 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 20.29 (4 påstigere).
Afgang fra Odder kl. 10.29 (11 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 9.20 (9 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 19.20 (11 påstigere).
Afgang fra Horsens kl. 21.40 (4 påstigere).

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 134 høringssvar med et eller flere emner.

1) Utilfredshed med høringsforslaget (134)
2) Ønske om justering af afgangstider (1)
3) Ønske om forbedring af stoppestedsforhold (1)
4) Ønske om ændret ruteforløb (1)

Sagsbehandling

Ad 1)
134 høringssvar udtrykker utilfredshed med høringsforslaget. Af disse omhandler 48 høringssvar, herunder fra Odder Kommune, generel utilfredshed med høringsforslaget.
De resterende 86 høringssvar omhandler utilfredshed med et eller flere af nedenstående emner:

- I høringssvarene er der en gennemgående utilfredshed med at alle aftenafgange nedlægges på hverdage. Særligt nævnes

muligheden for at deltage i fritidsaktiviteter, fritidsarbejde og frivilligt arbejde som begrænset eller umuligt.
- Transport fra arbejde og fritidsarbejde på hverdage såvel som i weekenden.
- Utilfredshed med manglende muligheder for at deltage i socialt liv samt aktiviteter i forbindelse med uddannelse.
- Problemer med mobilitet for personer uden kørekort og bil.
- Konkret nævnes afgangen kl. 21.45 som nødvendig for at komme hjem fra arbejde.

1 høringssvar fra Danske Seniorer Ørting-Falling og Torsdagsklubben Ørting–Falling med 21 underskrifter. Høringssvaret understreger, at nedlæggelsen af ovenstående afgange vil vanskeliggøre deltagelsen i sociale og frivillige aktiviteter i Odder, når sidste bus afgår kl. 16.49. At dette afgangstidspunkt bliver det seneste, får ifølge høringssvaret også konsekvenser for personer, der arbejder i byen og skal med kollektiv transport hjem. Slutteligt nævnes den manglende mulighed for at besøge pårørende på Horsens Sygehus efter kl. 17, og det foreslås at finde finansiering til yderligere 2 afgange i hver retning om aftenen.

1 høringssvar på vegne af Lokalrådet 8350 Hundslund og Lokalrådet for Ørting-Falling Sogne. I høringssvaret udtrykkes bekymring for mindre bosætning i området i fremtiden, færre muligheder for deltagelse i fritidsaktiviteter og sociale besøg hos venner samt på sygehus. Derudover bliver det problematisk at komme til og fra fritidsarbejde både hverdage og weekender. Dette får ifølge høringssvaret konsekvenser for borgernes økonomi, hvor flere må investere i en ekstra bil, hvilket yderligere får konsekvenser for klimaet.

1 høringssvar på vegne af Søvind Lokalråd. Lokalrådet udtrykker utilfredshed med, at den seneste afgang til Horsens afgår omkring kl. 17. Dette får ifølge høringssvaret konsekvenser for personer uden bil, personer med skæve arbejdstider, personer der skal til og fra uddannelse samt det sociale liv på tværs af grupper.

De mange høringssvar i denne kategori omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor afgange nedlægges, og hvor kørslen på hverdage er fokuseret mod uddannelser morgen og eftermiddag.
Langt den overvejende andel af høringssvarene ønsker øget kørsel på de tidspunkter, hvor kørslen er reduceret, særligt om aftenen. Afgangene er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag på skoledage af hensyn til uddannelsessøgende.

I høringssvarene der omhandler utilfredshed, beskrives følgende konkrete ønsker om øget betjening:

- 3 høringssvar udtrykker et ønske om øget betjening i Haldrup, hvor den ene af henvendelserne særligt ønsker betjening mellem kl. 10-16 mod Horsens og kl. 10-11 mod Odder.
- 1 høringssvar omhandler øget betjening mellem Horsens og Søvind om aftenen.
- 1 høringssvar omhandler ønsket om øget betjening fra Horsens om aftenen på hverdage samt kl. 19.20 og 21.40 på lørdage. På hverdage ønskes øget betjening fra Odder kl. 17.47 og 18.43. På søndage ønskes øget betjening fra Odder kl. 19.20 og 21.40.

Afgangen er nedlagt som følge af besparelseskravet, hvor en tredjedel af kørslen er nedlagt. Den tilbageværende kørsel er fokuseret morgen og eftermiddag, hvor benyttelsen er størst. Fastholdes nedlæggelse af afgangene vil gennemsnitligt ca. 400 nuværende påstigere på hverdage, 155 påstigere på lørdage og 121 påstigere på søndage opleve en forringet betjening. Gennemsnitligt vil ca. 113 påstigere på hverdage, 44 påstigere på lørdage og 25 påstigere på søndage blive direkte berørt af nedlagte afgange på strækningen.

Ad 2)
1 høringssvar omhandler et ønske om justering af afgangstider. Det ønskes, at bussen fra Horsens afgår tidligere, så det er muligt at være i Odder kl. 7.22, hvor letbanen kan benyttes videre til Århus. Derudover ønskes en afgang fra Odder kl. 16.10 på hverdage.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 3)
1 høringssvar omhandler et ønske om forbedring af stoppestedsforhold. Høringssvaret beskriver hvordan stoppestedet Haldrup/Haldrupvej er upraktisk for nogle, da der er 32 trappetrin op til stoppestedet.

Midttrafik har videresendt høringssvaret til Horsens Kommune.

Ad 4)
1 høringssvar omhandler et generelt forslag om ændret ruteforløb, hvor der ikke skal køres ind i de mindre byer for at forkorte køretiden.

Midttrafik vurderer, at det er nødvendigt at køre omkring de mindre byer, da dette øger den generelle tilgængelighed til bussen, samt tilgængeligheden for dårligt gående.

Beslutning

Region Midtjylland fastholder høringsforslaget.

Horsens Kommune tilkøber to dobbeltture efter kl. 18.00 mellem Horsens og Søvind. Afgangene afgår kl. 18.40 og 20.40 fra Horsens og retur fra Søvind kl. 19.10 og 21.10 på hverdage.