

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
9. juni 2011	1-15-0-75-2-11	Else Nielsen	en@midttrafik.dk	87 40 82 16

Referat fra Entreprenørudvalgs mødet

**Mødetids-
punkt** 7. juni 2011

Sted Midttrafik

**Mødedel-
tagere** Stephan A. Thomsen, Arriva
Gerda Jørgensen, Arriva
Tommy Christensen, Arriva
Finn Thomsen, Arriva
Poul Tønnesen, Thykjær A/S
Aage Gasbjerg, Brande Buslinier
Finn Mikkelsen, Busselskabet Århus Sporveje
Helle Iversen, Nobina Danmark A/S
Kim Nielsen, De Grønne Busser
Søren Holk Hansen, Pan Bus A/S
Flemming Jensen, Pan Bus A/S
Henning Jensen, De Blaa Busser
Niels Mortensen, Nettbuss A/S
Allan Mørup, Mørup Turistfart
Jens Erik Sørensen, Midttrafik
Mette Julbo, Midttrafik
Henning Nielsen, Midttrafik
Lisbeth E. Nyborg, Midttrafik
Kristiana Stoyanova, Midttrafik, under pkt. 4 Miljø
Else Nielsen, Midttrafik

Afbud Bent Thykjær, Thykjær A/S
Hans Ole Nielsen, De Gule Busser
Helle Hansen, Nettbuss A/S

Dagsorden Mødet blev holdt med følgende dagsorden:

1. Velkomst v/Jens Erik Sørensen
2. Godkendelse af sidste referat
3. Siden sidst v/Jens Erik Sørensen
4. Nyt fra Planlægning & Miljø v/Henning Nielsen
5. Status på Fly High v/Mette Julbo
6. Eventuelt

1. Velkomst v/Jens Erik Sørensen

Jens Erik Sørensen bød velkommen.

Speciel velkomst til Stephan A. Thomsen, Arriva, som erstatter Peter Junge.

Allan Mørup, Mørup Turistfart, som er ny i udvalget.

Lisbeth E. Nyborg, som ny områdeleder for Kundeservice, Trafik- og Billetkontrol, og Drift.

2. Godkendelse af sidste referat

Referatet blev godkendt.

Fremover skal bemærkninger til referatet fremsendes senest 14 dage efter referatets udsendelse. Herefter vil referatet være at betragte som godkendt.

3. Siden sidst v/Jens Erik Sørensen

Se bilag 1.

Jens Erik Sørensen udtrykte en stor tak til deltagerkredsen fordi, der er en stabil drift.

Der er også en fremgang i indtægterne. P.t. ca. 2 % over niveauet for 2010.

Bestyrelsen har meget fokus på, at Fly High og God tur projekterne skal løfte servicen, således at kunderne får en endnu bedre rejseoplevelse.

Som tidligere nævnt, har Midttrafik fået del i en række statslige puljer.

Det drejer sig om:

Passagerpuljer, som blandt andet bliver anvendt til f.eks. markedsføring af nye ruter blandt andet Silkeborg/Århus N, Herning/Århus samt et nyt produkt Mixtur - bus/tog samarbejde.

Infrastrukturpuljer og busprioritering, som blandt andet skal anvendes til forbedring af stationerne.

Mette Julbo orienterede om, at arbejdsgruppen vedrørende strategi for rutebilstationer og salgssteder kommer med et oplæg til bestyrelsen vedrørende revideret salg- og informationsnet efter sommerferien.

Endelig kan nævnes, at staten 1. august 2011 lancerer et Hypercard til unge, som går på ungdomsuddannelse. Kortet koster 300 kr./mdr. og gælder i det takstområde, hvor man bor.

Det er forventeligt, at alle unge på ungdomsuddannelser vil gøre brug af Hypercard.

Der vil blive fulgt op på regionens besparelser og omlægning af en række bybussystemer.

Midttrafik har orienteret regionen og kommuner om, at der kan komme en efterregning som følge af dieselprisernes stigning.

Der sker fortsat rationalisering i Midttrafik, således at der kan leves op til bestyrelsens mål om, at Midttrafik fortsat skal være landets billigste.

Midttrafik bestyrelse har besluttet, at når Rejsekortet fungerer over 2

prisområder på Sjælland, sendes det i høring hos bestillerne.

Indførelsen af Rejsekortet vil komme til at koste 250 mio. kr. i investering og 26 mio. kr. i nettodriftudgift.

Foranlediget af politikerkonferencen den 13. maj vil Midttrafik tage initiativ til en workshop vedrørende kollektiv trafik i tyndt befolkede områder.

Midttrafik har ændret sin organisation. Der ansættes 2 områdeledere, som fremover skal sikre helhedsorienteret tværgående løsninger af opgaver i og på tværs af områderne.

Endelig ansættes/udnævnes 1 leverandøransvarlig, der skal medvirke til at sikre, at busselskaberne altid har de bedste forudsætninger for at drive deres virksomhed, og ikke skal forholde sig til mange afdelinger i Midttrafik.

Der er nedsat en arbejdsgruppe, som blandt andet skal komme med forslag til, hvordan busselskaber, som performer godt, kan belønnes.

Mette Julbo opfordrede til, at interesserede busselskaber indtræder i arbejdsgruppen. Tilmelding kan ske til Mette Julbo på: mej@midttrafik.dk.

Der indkaldes til møde efter sommerferien.

Henning Jensen, De Blaa Busser, og Stephan Thomsen, Arriva, har tilmeldt sig.

Finn Thomsen, Arriva, bemærkede, at de besparelser, som politikerne i regionen har vedtaget, gør rigtig ondt i de tyndtbefolkede områder.

Mette Julbo orienterede om, at John Kvist Hansen tiltræder som ny leder på Aarhus Rutebilstation den 1. august 2011. Omtrent samme dato bliver Bus Info omdannet til Midttrafiks 1. kundecenter.

Ivan Petersen fortsætter som informationsmedarbejder.

Problematikken omkring biodiesel samt vinterkørsel blev drøftet. Det blev fra flere sider foreslået, at bringe emnet op i vognmændenes brancheorganisation.

4. Nyt fra Planlægning & Miljø v/Henning Nielsen

Se bilag 2.

Kristiana Stoyanova gennemgik Midttrafiks miljøstrategi, som bestyrelsen vedtog i november 2010.

Bestyrelsen har besluttet, at miljøsyn på busser kun gælder for kørsel i A-kontrakterne.

Folderen Vejen til en grønnere kollektiv trafik blev uddelt, og Kristiana Stoyanova opfordrede busvognmændene til at komme med bemærkninger til folderen, inden den går i trykken. Svarfrist er senest 17. juni 2011. Kristiana Stoyanovas mail er: krs@midttrafik.dk.

Der var i deltagerkredsen enighed om, at det er meget vigtigt, at der generelt i forbindelse med markedsføringen af den kollektive trafik fokuseres på alle de gode og positive ting som f.eks. miljø, fremkommelighed, sundhed, samfundsnytte og så videre.

Der blev fra busselskaberne i Midt- og Vestjylland gjort opmærksom på, at der stadig står VAFT på nogle stoppestedstavler, og nogle er forsynet med for gamle køreplaner i stoppestedstanderne.

Endvidere blev der også nævnt, at der stadig er problemer med af få

kommunerne til at klippe vejtræerne. Midttrafik har en opgave med at få kommunerne til at gøre det.

Se Bilag 3.

Henning Nielsen gennemgik Midttrafiks forslag til arbejdsprogram vedrørende planlægning 2011/2012.

På forespørgsel vedrørende omlægning af trafikken i Silkeborg orienterede Henning Nielsen om, at der er nedsat en Implementeringsgruppe, som skal udarbejde en detaljeret handlingsplan for implementering af omlægningen af bybuskørslen i Silkeborg.

Stephan Thomsen, Arriva, tilkendegav, at Arriva gerne vil være mere med i samarbejdet om at effektuere kommunens spareplan.

Mette Julbo pointerede, at det er vigtigt med en handlingsplan, hvor der er en meget klar ansvarsfordeling.

Gerda Jørgensen, Arriva, tilkendegav, at erfaringerne fra køreplansskiftet sidste år i Herning havde båret frugt, idet processen i februar i år var gået meget bedre.

Tommy Christensen, Arriva, orienterede om, at der havde været et godt samarbejde omkring processen vedrørende omlægningen i Horsens.

Henning Nielsen opfordrede igen deltagerkredsen til at give en tilbagemelding, hvis der er ting vedrørende køreplanerne/køretider, som ikke virker efter hensigten.

Flemming Jensen, Pan Bus, gjorde opmærksom på, at der er nogle problemer med sammenhængen i X-Bus-køreplanerne.
Henning Nielsen bekræftede, at der arbejdes på at finde en løsning.

5. Status på Fly High v/Mette Julbo

Se bilag 4.

Mette Julbo orienterede om, at der er planlagt endnu 10 Fly High kurser i efteråret. De 10 udbudte kurser er booket op, så hvis der er behov for yderligere kurser bedes dette meddelt Else Nielsen: en@midttrafik.dk.

I forbindelse med Bonusrunden roste Mette Julbo både busselskaberne og chaufførerne for deres engagement, som har været rigtig positivt. Der er indkommet mange gode ideer.

Når Bonusrunden er afsluttet, vil Midttrafiks bedste chauffør blive kåret, og den rute med den største fremgang samt den rute med det bedste resultat.

Der vil blive nedsat en Evalueringsgruppe, som skal evaluere Bonusrunden og komme med forslag til, hvordan Fly High tanken kan indgå i de fremtidige kontrakter.

Mette Julbo opfordrede vognmændene til at deltage i arbejdsgruppen.
Tilmelding kan ske til Mette Julbo: mej@midttrafik.dk

6. Eventuelt

Henning Jensen, De Blaa Busser, tog problematikken op vedrørende Arbejdstilsynets krav/påbud om chaufførernes håndtering af penge i busserne. Efter en debat i udvalget pointerede Jens Erik Sørensen, at det er busselskabernes ansvar at håndtere Arbejdstilsynets anvisninger konkret og lokalt.

Der blev fra flere sider givet udtryk for, at det vil være en god idé at gå gennem AKT.

Allan Mørup, Mørup Turistfart, bemærkede, at der var meget lidt fokus på den kollektive trafik i Vestjylland på politikerkonferencen i maj. Jens Erik Sørensen bekræftede, at der fremadrettet vil blive politiske debatter om, hvad vi gør med den kollektive trafik uden for byerne.

Finn Thomsen, Arriva, påpegede det uheldige i, at kommunerne giver mange tilladelser til omkørsler i forbindelse med diverse arrangementer. Det bevirker dårligt psykisk arbejdsmiljø for chaufførerne, usikkerhed hos kunderne, forsinkelser m.v.

Busselskaberne konstaterede, at det generelt er problematisk at få køreplanerne til rabatrufterne fra kommunerne i så god tid, at der kan udarbejdes vagtplaner for chaufførerne.

Henning Nielsen opfordrede deltagerkredsen til at give ham konkrete tilbagemeldinger, således at problemet kan løses i fællesskab.