

Dato	Journalnr	Sagsbehandler	e-mail	Telefon
18. maj 2009	1-15-0-75-1-09	Else Nielsen	en@midttrafik.dk	87 40 82 16

Referat fra Entreprenørudvalgs mødet

**Mødetids-
punkt** 7. maj 2009

Sted Midttrafik

**Mødedel-
tagere**

Peter Junge, Arriva
Finn Thomsen, Arriva
Gerda Jørgensen, Arriva
Bent Thykjær, Bent Thykjær A/S
Poul Tønnesen, Bent Thykjær A/S
Åge Gasbjerg, Brande Buslinier
Finn Mikkelsen, Busselskabet Århus Sporveje
Henning Jensen, De Blå Busser
Hans Ole Nielsen, De Gule Busser
Helle Hansen, Netbus A/S
Kim Nielsen, De Grønne Busser
Søren Holk Hansen, Pan Bus
Poul Vesterbæk, bestyrelsesformand, Midttrafik
Jens Erik Sørensen, Midttrafik
Mette Julbo, Midttrafik
Henning Nielsen, Midttrafik
Flemming Krogh, Midttrafik
Torben Borum, Midttrafik – under punkt 5.3
Else Nielsen, Midttrafik

Afbud Stephan Thomsen, Arriva

Dagsorden Mødet blev afholdt med et par enkelte justeringer til dagsordenens punkt 3 – herunder "køreplanlægning" og punkt 4 herunder en orientering om incitamentsforsøget på rute 118.

1. Velkomst v/Jens Erik Sørensen
2. Strategiplan v/Jens Erik Sørensen
3. Status på besparelser/køreplanlægning 2009 v/Henning Nielsen
4. Miljøkampagne samt incitamentsforsøg på rute 118 v/Mette Julbo
5. Orienteringspunkter
 - Ekstrabetaling ved store driftsforstyrrelser på grund af vejarbejder v/Flemming Krogh

- Orientering om igangværende udbud v/Flemming Krogh
 - Udskiftning af billetmaskiner v/Torben Borum
6. Eventuelt.

1. Velkomst v/Jens Erik Sørensen

Jens Erik Sørensen bød mødedeltagerne samt bestyrelsesmedlem Poul Vesterbæk velkommen.

Poul Vesterbæk kvitterede og gav udtryk for, at bestyrelsen bakker op om det arbejde, som bliver udført i Midttrafik, og synes, at Midttrafik bevæger sig i den rigtige retning.

2. Strategiplan v/Jens Erik Sørensen

Se bilag 1.

Jens Erik Sørensen gennemgik Strategiplanen, som er godkendt af bestyrelsen.

Jens Erik Sørensen pointerede, at en forudsætning, for at Midttrafik kan nå de opstillede mål, er, at det sker i dialog med busselskaberne.

Mødedeltagerne opfordrede til, at incitamentstanken blev indarbejdet i kommende udbud.

Det kræver bestyrelsens godkendelse.

Der blev også givet udtryk for, at man gerne så en mulighed for at forlænge kontrakterne fra begge sider.

Flemming Krogh oplyste, at det ikke på nuværende tidspunkt er juridisk muligt.

Udbud efter forhandling blev drøftet, og der var enighed om, at det har fundet et fornuftigt leje.

På forespørgsel vedrørende benyttelse af mindre busser på de ruter, hvor der er få kunder, oplyste Jens Erik Sørensen, at det vil der blive taget højde for i kommende udbudsmateriale, hvis bestillerne ønsker det – f.eks. i Randers.

Der blev også foreslået, at ledbusserne evt. kunne erstattes af mindre busser, men med en hyppigere frekvens.

Poul Vesterbæk spurgte, om mødedeltagerne "savtede de gamle amter/trafikselskaber". Hertil bemærkede flere af deltagerne, at de føler, at der er kommet et fornuftigt samarbejde med Midttrafik nu – men det har ikke været problemfrit at nå hertil.

På baggrund af møde med transportministeren er Poul Vesterbæks vurdering, at trafikselskaberne vil fortsætte i sin nuværende form. Poul Vesterbæk orienterede om, at han over for transportministeren har opfordret til at delegerede mere kompetence til trafikselskaberne fra bestillerne.

I forbindelse med en kommende miljøkampagne i Midttrafik var der bred enighed om, at det var meget vigtigt at få chaufførerne med på ideen, når der skal markedsføres et nyt tiltag.

Jens Erik Sørensen henviste til den kollektive trafiksmiljøkampagne i Sverige, som ser ud til at være en succes, idet kunderne er meget miljøbevidste i deres valg af transportmiddel.

Der blev fra nogle af brugerne af Århus Rutebilstation påpeget, at effektivering af

varslede ændringer på rutebilstationen tager urimelig lang tid. Jens Erik Sørensen lovede, at Midttrafik vil nævne problemet ved næste bestyrelsesmøde, og at forretningsføreren må løse det.

Endvidere blev der gjort opmærksom på, at der generelt på rutebilstationerne er alt for dårlige parkeringsmuligheder for turistbusserne.

3. Status på besparelser/"Almindelig" køreplanlægning 2009 v/Henning Nielsen

Se bilag 2.

Henning Nielsen orienterede om, at køreplanlægningen er ved at være afsluttet, og han kunne oplyse, at der var kommet mange gode og konstruktive forslag fra deltagerkredsen.

Med hensyn til evt. besparelser afventes økonomiforhandlinger mellem staten/region og kommuner.

Midttrafik har på opfordring hjulpet med udarbejdelse af en ny trafikplan til Randers Kommune.

Endvidere er der ved at blive udarbejdet nyt bybussystem til Herning Kommune. Henning Nielsen forsikrede, at Arriva vil blive inddraget i det videre arbejde.

Poul Vesterbæk foreslog, at de små busser evt. kunne sættes ind på de tider, hvor der var færrest kunder.

Der arbejdes med forslag til ny trafikplan for Århus by.

Af bilaget fremgår, hvilke midler, der er afsat til trafikpuljen. Ansøgningsrunden starter 1. juni 2009. Henning Nielsen gennemgik kort ideer/forslag til ansøgningerne.

4. Miljøkampagne samt incitamentsforsøg på rute 118 v/Mette Julbo

Se bilag 3.

Mette Julbo orienterede om bestyrelsens beslutning om Midttrafiks kommende miljøkampagne. Kampagnen skal dække hele regionen, og den forventes igangsat i eftersommeren 2009 og vil vare et par år.

Incitamentsforsøget på rute 118 – De grønne Busser.

Se bilag 3 – fra side 2.

Mette Julbo gav en kort orientering om, hvilket forløb chaufførerne har været igennem for at blive rustet til forsøget.

Der har været en midtvejsevaluering, og resultatet viser, at forsøget indtil nu har været en succes.

Kim Nielsen, De Grønne Busser, kunne bekræfte, at forsøget har været et spændende projekt både eksternt såvel som internt i firmaet.

Kim Nielsen opfordrede til, at der i fremtiden gøres brug af incitamentskontrakter.

Der var i forsamlingen enighed om vigtigheden af at være i god dialog med chaufførerne, når nye tiltag skal indføres. Ligeledes var der også enighed om, at

det var et spændende forsøg, og flere gav udtryk for, at de var klar til at deltage i et lignende forsøg.

5. Orienteringspunkter

Oplæg vedrørende: Den Kollektive trafik skal udvikles v/Peter Junge, Arriva

Se bilag 4.

Peter Junge appellerede til, at branchen generelt blev bedre til at produktudvikle, for at få flere kunder over i den kollektive trafik.

Peter Junge gav udtryk for, at Arriva havde haft et konstruktivt og positivt samarbejde med Midttrafik omkring køreplanlægningen i 2009.

Ekstrabetaling ved store driftsforstyrrelser på grund af vejarbejder v/Flemming Krogh

Se bilag 5.

Flemming Krogh gennemgik det udsendte notat.

Notatet blev drøftet. Til notatet var der kun een bemærkning. Et busselskab mente, at karenstiden på 2 uger var for lang.

Diskussionen gik især på muligheden for at ændre i køreplanen ved driftsforstyrrelser. Busselskaberne ser gerne, at der laves nye køreplaner for driftsforstyrrelsesperioden. Der var enighed om, at det er meget vanskeligt på forhånd at lave hensigtsmæssige køreplaner for en driftsforstyrrelsesperiode. Et busselskab sagde direkte, at det er umuligt. Busselskaberne blev opfordret til, at komme med konkrete forslag forud for planlagte længerevarende driftsforstyrrelser.

Jens Erik Sørensen konkluderede:

1. Midttrafik skal blive bedre til at informere om driftsforstyrrelser
2. At der i forbindelse med driftsforstyrrelser etableres ekstra stoppesteder, når der er behov
3. At der ved driftsforstyrrelser kan være problemer med overholdelse af chaufførernes pauseregler
4. Midttrafik udarbejder justeret forslag, som vedlægges referatet. Karenstiden er heri nedsat fra 2 uger til 1 uge.

Orientering om igangværende udbud v/Flemming Krogh

Se bilag 6.

Oversigt over hvilke ruter der er i udbud ved driftsstart i 2010.

Se bilag 7

Flemming Krogh gennemgik administrationens udkast til Midttrafiks udbudspolitik. Midttrafik opfordrer deltagerkredsen til at komme med input til notatet, selvom det endnu ikke er politisk godkendt.

Midttrafik vil lave små "pakker", således at også mindre busselskaber har mulighed for at byde på opgaven.

Udskiftning af billetmaskiner v/Torben Borum

Midttrafik har ved sin etablering overtaget forældet udstyr i en række busser, men har valgt ikke at bruge penge på at udskifte det gamle billetudstyr, inden der var en afklaring omkring tidshorizonten for indførelse af rejsekortet. Da dette ikke lige er inden for en overskuelig fremtid, har Midttrafik nu besluttet at udskifte 130 billetmaskiner af den ældste version af Scanpoint. Det er ca. 20% af Scanpoint maskinerne, der hermed udskiftes. Udskiftningen sker primært på regionale ruter i Midt, Vest og Syd, samt på lokale ruter i Viborg og Skive kommuner.

Med udskiftningen vil driftssikkerheden blive større i busserne og lette arbejdet for både trafikkontrollører og administrationen, da det vil betyde færre versioner af billetmaskiner og færre takstsystemer.

Der er enkelte kommuner, hvor der er blevet indkøbt Almex F udstyr til erstatning for lokale billetteringssystemer.

Printerproblemerne forsøges afhjulpet hen ad vejen.

Der blev fra deltagerkredsen nævnt, at det ville være en god idé, hvis kørsel på lokalruter blev gratis. Det forslag kunne Midttrafik tilslutte sig, hvis der ikke er ret mange betalende kunder.

Endvidere blev der også ytret ønske om, at trafikkontrollørerne blev mere synlige i de regionale busser både i dag- og aftentimerne.

Mette Julbo orienterede om, at kvalitetskontrollfunktionen for de regionale ruters vedkommende vil ske via et eksternt firma.

Der blev efterlyst en mere ensartet formular i forbindelse med ansøgning om grupperejser.

Mette Julbo oplyste, at en sådan formular er under udarbejdelse.

6. Eventuelt

Dagsorden og referat vil fremover blive udsendt elektronisk.

Næste entreprenørmøde er fastsat til mandag den 24. august 2009, kl. 10.00.