



**Beslutningsprotokol
fra
åben dagsorden
til mødet i
Bestyrelsen for Midttrafik
8. september 2023 kl. 09:30
Midttrafik,
Søren Nymarks Vej 3,
8270 Højbjerg**

Indholdsfortegnelse

Pkt.	Tekst	Side
0	Kort drøftelse om sikring af ledelse og driftssikkerhed i Midttrafik	3
1	Den økonomiske situation	4
2	Opdateret takststigning 2024 - Udmøntning	5
3	Afrapportering på likviditetsdepot	6
4	Arbejdsprogram for planlægning K24	7
5	Strategi for Rejsekort og Rejseplan A/S – ny Rejsebillet app	8
6	Resultat af Midttrafiks 65. udbud – Viborg bybusser og lokalruter	9
7	Renovering af chaufførfaciliteter	10
8	Status på det arbejde med de publikumsvendte faciliteter	11
9	Midttrafik app - kunder logget ud.....	12
10	Forbedret rejsegaranti i flextrafik	13
11	Forbedrede rejsemuligheder med flextur over grænsen mellem Nordjyllands Trafikselskab og Midttrafik	14
12	Udfasning af mulighed for at betale med månedsfakturering for flextur-kunder...	15
13	Status på lancering af flexharmonisering.....	16
14	Siden sidst	17
15	Eventuelt	18

0 Kort drøftelse om sikring af ledelse og driftsikkerhed i Midttrafik

Beslutning,

Bestyrelsen besluttede følgende:

- Bestyrelsen giver formandskabet bemyndigelse til at sikre sikker drift i direktørens sygemeldingsperiode, fx ifm. tegningsret og andre sager, der skal tages stilling til, som ikke kan vente.

1 Den økonomiske situation

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

2 Opdateret takststigning 2024 - Udmøntning

Direktøren indstiller,

at forslag til takster for 2024 godkendes.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Forslag til takster for 2024 blev godkendt.

Benny Hammer stemte imod forslaget.

3 Afrapportering på likviditetsdepot

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

4 Arbejdsprogram for planlægning K24

Direktøren indstiller,

at Midttrafiks arbejdsprogram for køreplanlægning K24 tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Midttrafiks arbejdsprogram for køreplanlægning K24 blev taget til efterretning.

5 Strategi for Rejsekort og Rejseplan A/S – ny Rejsebillet app

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

6 Resultat af Midttrafiks 65. udbud – Viborg by-busser og lokalruter

Direktøren indstiller,

at Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

7 Renovering af chaufførfaciliteter

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

8 Status på det arbejde med de publikums- vendte faciliteter

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

9 Midttrafik app - kunder logget ud

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

10 Forbedret rejsegaranti i flextrafik

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

11 Forbedrede rejsemuligheder med flexstur over grænsen mellem Nordjyllands Trafikselskab og Midttrafik

Direktøren indstiller,

at taksten for kørsel med flexstur over regionsgrænsen mellem Midttrafik og Nordjyllands Trafikselskab fastsættes til at være i to niveauer – en lav takst for kørsel til/fra alle områder i Midttrafik uden for byzone og til/fra et hvilket som helst sted i NT, og en høj takst for kørsel til/fra byzoner i Midttrafik og til/fra et hvilket som helst sted i NT.

at de nye takster indføres i januar 2024 sammen med prisreguleringen af takster.

at taksten fastsættes og reguleres efter et princip om, at højeste takst anvendes, så lav takst i 2024 vil blive 7 kr./km, min. 60 kr., og høj takst vil blive 15 kr./km, min 145. kr.

at serviceniveauet på øvrige forhold bliver som beskrevet.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Taksten for kørsel med flexstur over regionsgrænsen mellem Midttrafik og Nordjyllands Trafikselskab fastsættes til at være i to niveauer – en lav takst for kørsel til/fra alle områder i Midttrafik uden for byzone og til/fra et hvilket som helst sted i NT, og en høj takst for kørsel til/fra byzoner i Midttrafik og til/fra et hvilket som helst sted i NT.
- De nye takster indføres i januar 2024 sammen med prisreguleringen af takster.
- Taksten fastsættes og reguleres efter et princip om, at højeste takst anvendes, så lav takst i 2024 vil blive 7 kr./km, min. 60 kr., og høj takst vil blive 15 kr./km, min 145. kr.
- Serviceniveauet på øvrige forhold bliver som beskrevet.

12 Udfasning af mulighed for at betale med månedsfakturering for flextur-kunder

Direktøren indstiller,

at tilbuddet om månedsfakturering for flextur-kunder udfases til 31. december 2023

at tilbuddet om månedsfakturering for handicapkunder bibeholdes

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Tilbuddet om månedsfakturering for flextur-kunder udfases til 31. december 2023
- Tilbuddet om månedsfakturering for handicapkunder bibeholdes

13 Status på lancering af flexharmonisering

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

14 Siden sidst

Direktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Indstillingen blev vedtaget:

- Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

15 Eventuelt

Intet ført til protokol.