

**2. rettelsesblad vedr. 3. udbud af specialkørsel
Favrskov Kommune**

Spørgsmål og svar 1-6 indgik i 1. rettelsesblad

	Spørgsmål	Svar
1	Får man kun de 7-9 timer ugentlig for hver pakke?	<p>For hver pakke i pakkebeskrivelsen skrevet det det anslåede antal køreplantimer pr. uge og år. Disse timer er udgangspunktet for betalingen.</p> <p>I kontraktens § 23 er nærmere beskrevet hvordan betalingen opgøres.</p> <p>Det faktiske kørselsomfang fremkommer ved at lægge køreplantimer og tomkørsel sammen. Tomkørsel er kørslen mellem vognens hjemsted og første opsamlingssted, og mellem sidste afsætning og vognens hjemsted.</p>
2	Kommer man automatisk ind i variabel kørsel, når de faste ture i specialkørslen er afviklet?	<p>Nej. Vognen kan kun komme til at køre variabel kørsel, hvis firmaet allerede har fået tildelt rammeaftale om variabel kørsel i FV3 – FlexVariabel.</p> <p>Når FV4 – FlexVariabel udbydes i efteråret 2014 vil det være muligt at afgive tilbud med de vogne som allerede kører specialkørsel efter dette udbud, og dermed optimere brugen af vognen.</p>
3	<p>Pakkebeskrivelse, side 19, Pakke 17 (også flere andre pakker)</p> <p>Her er angivet forskellige adresser på de samme ugedage, hvad kan vi regne med?</p>	<p>Forklaring på køreplanen er:</p> <p>Mandag til og med fredag køres mellem Bakken og Skolevej i tidsrummet 7.35 og 8.10.</p> <p>Mandag køres mellem Skolevej og Nørregade i tidsrummet 15.45 og 16.55.</p> <p>Tirsdag til og med fredag køres mellem Skolevej og Nørregade i tidsrummet 15.45 og 16.45.</p> <p>Grunden til opdelingen på eftermiddagsturen er at der er længere køretid mandag end de øvrige dage og start – og slutadresserne er forskellige, da der af planlægningsgrunde kan være ændret i elevsammensætningen på de enkelte turer.</p> <p>Generelt skal det i alle pakker forstås sådan, at der under "Forventet køreplan" er nævnt nogle ugedage, f.eks. "Mandag-fredag (-onsdag)". Det betyder her, at der skal køres mandag, tirsdag, torsdag og fredag, men <u>ikke</u> onsdag.</p> <p>Ud for ugedage står to adresser. Den første adresse er startadresse, og den anden er slutadresse for den pågældende tur. Altså går turen mellem de to adresser i den udbudte kørsel.</p>
4	Må tilbudsgiver indsætte to forskellige vogne til henholdsvis op-/hjemkørsel?	<p>I bilag 1, under kørselens udførelse står, "Kørslen på de enkelte pakker skal udføres af den samme chauffør hver dag." Dette gælder for både ud- og hjemkørsel. En chauffør skal udføre begge ture. Det er derimod ikke et krav, at det skal være den samme vogn, blot vognen opfylder kravene til vognen i pakken.</p>

5	<p>Bilag 2, side 48, Vogntyper og krav til vognene, SMS-kommunikation: Her beskrives det at SMS-kommunikationen udfases i takt med indførelses af ny telegram standard.</p> <p>Vil det da blive nødvendigt med udstyr til modtagelse af kørerordre i forbindelse med den faste kørsel, såfremt bilen ikke normalt kører variabel flexkørsel?</p>	<p>Det er på nuværende tidspunkt ikke fastlagt hvornår det sker, men det kan det blive nødvendigt at investere i nyt udstyr i løbet af udbuddet.</p> <p>Et sådant udstyr kan koste omkring 5.000 kr. i anskaffelse, plus et månedligt abonnement på omkring 150 kr. Bemærk, at disse priser er vejledende.</p> <p>Se https://www.flexdanmark.dk/web/om-os/leverandorer.</p>
6	<p>Side 36, kontraktens § 24 Afregning ved forsinkelser: "Entreprenør er kun berettiget til betaling, hvis ruten løber længere end først planlagt."</p> <p>Kan Midttrafik bekræfte at der hermed menes tidsmæssigt, så hvis der grundet forhold entreprenøren ikke kan påvirke, bliver en forsinkelse på f.eks. 45 min., vil samtlige disse 45 min. komme til afregning, uanset at der ikke er kørt flere km end normalt?</p>	<p>Det er korrekt at der er tidsmæssige forsinkelser, som vil blive afregnet, også selv om der ikke er kørt flere km. Det kunne f.eks. være ventetid på en adresse pga. manglende mulighed for aflevering af en elev.</p>
7	<p>Rettelse til pakkerne Følgende pakker er ændret: 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 13, 19, 21, 22, 23 og 26. Pakkerne 11 og 12 udgår.</p>	<p>På grund af ændringer i elevsammensætningen til skoler og institutioner har det været nødvendigt at ændre på et større antal pakker.</p> <p>Det drejer sig om følgende pakker og rettelserne omfatter:</p> <p><u>Pakke 2:</u> Forøget køretid. <u>Pakke 3:</u> Forøget køretid og ny slutadresse på rute. <u>Pakke 5:</u> Forøgelse af kørsel samt rettelse af postnr. <u>Pakke 6:</u> Reducering i køretid pga. bortfald af kørsel til Heldagsskolen. <u>Pakke 7:</u> Forøget køretid pga. ekstra elev. <u>Pakke 8:</u> Ændring af vogntype til minimum type 5 pga. forøget antal elever. <u>Pakke 10:</u> Ændret til kørsel til/fra Haldum-Hinnerup Skole samt Bangholmskolen pga. bortfald af kørsel til Heldagsskolen. <u>Pakke 11:</u> Udgår pga. bortfald af kørsel til Heldagsskolen. <u>Pakke 12:</u> Udgår pga. bortfald af kørsel til Heldagsskolen. <u>Pakke 13:</u> Forøget køretid pga. ekstra elev. <u>Pakke 19:</u> Reducering i køretid pga. bortfald af elev fra Stensagerskolen. <u>Pakke 21:</u> Tilføjelse af notat om kørsel til/fra aflastning. <u>Pakke 22:</u> Ændring af vogntype til minimum type 5 pga. forøget antal elever samt ny rute 14 fredage.</p>

		<p><u>Pakke 23</u>: Forøget køretid pga. ekstra elev samt ny rute 16 fredage.</p> <p><u>Pakke 26</u>: Reducering i køretid pga. bortfald af elev samt tilføjelse af notat om kørsel til/fra aflastning.</p> <p>De ændrede pakker kan ses i den reviderede version af pakkebeskrivelserne som findes på www.midttrafik.dk, samme sted som dette rettelsesblad.</p> <p>Som følge af ændringer i pakkerne er tilbudsfristen flyttet til d. 23. maj kl. 12.</p> <p>Følgende pakker er ikke ændret: 1, 4, 9, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 24 og 25.</p>
8	<p>Vogntype 2/5</p> <p>Ved kørsel med f.eks. 5 børn kræves brug af en type 5 bil - dvs. en bil med lift til 500 kg., plads til 2 kørestolsbrugere + transportstol.</p> <p>Hvis bilen i øvrigt ikke er tilmeldt anden kørsel ved Midttrafik, kunne den pågældende kørsel lige så godt køres i en 7-8 pers. bil eller for den sags skyld i en større minibus uden lift.</p> <p>Dette burde gøre kørslen billigere, da disse biler er væsentligt billigere i anskaffelse.</p> <p>Man kunne jo så evt. indføje en klausul på den enkelte pakke, at såfremt behovet måtte opstå er entreprenøren pligtig til, f.eks. indenfor en uge at erstatte bilen med en liftbil.</p>	<p>Det er Midttrafiks ønske, at de vogne som kører i de udbudte pakker, skal kunne bruges i den variable flexkørsel hos Midttrafik.</p> <p>Midttrafik har i det seneste udbud af den variable kørsel (FV3 – FlexVariabel) varslet at vogntyperne 1, 3 og 4 vil udgå fra aftalestart i 2015. Derfor ønsker Midttrafik ikke vogne af denne type i dette udbud.</p>
9	<p>Hvad ligger der i prisindeks 109,8, hvad svarer det til?</p>	<p>Prisindekset har kun betydning, hvis kontrakten forlænges efter § 5. Prisindekset er trafiksekskabernes omkostningsindeks.</p> <p>Hvis kontrakten forlænges udover den ordinære løbetid til 31. juli 2016, vil kontraktbetalingen reguleres fra den 1. august 2016 og resten af løbetiden med forskellen mellem indekset d. 1. august 2016, og indekset på 109,8 som var gældende for april 2014.</p> <p>Et eksempel. Den vindende timepris i en pakke er 400 kr. Indekset er den 1. august 2016 steget til 115,4. Fra d. 1. august 2016 vil den timepris der afregnes med reguleres til 400 kr. x 115,4:109,8 = 420,40 kr.</p>

<p>10</p>	<p>Vogntyper Jeg kan ikke forstå, hvorfor der stilles krav om en type 5 bil, til at køre med 4 børn, såfremt der ikke er passagerer i kørestol imellem. I dag kører vi mange skolebørn i en Vito med plads til 8 elever - hvorfor kan den ikke anvendes på nogle af turene?</p>	<p>Se svar på spørgsmål 8.</p>
<p>11</p>	<p>Vi har ved at gennemgå den anslåede køretid, med den faktiske tid der står nævnt i pakken, erfaret, at der i mange tilfælde er fejl. F.eks. er pakke 2 anslået til 8 timer, men når vi regner det igennem får vi det til 11 timer - det er en meget stor afvigelse.</p>	<p>De udbudte køreplantimer i den enkelte pakke er Midttrafiks forventede tidsforbrug til at køre den udbudte kørsel. Viser det sig, at de beregnede køreplantimer ikke stemmer, vil ændringer i antal køreplantimer blive aftalt efter bestemmelserne i kontraktens § 19.</p>
<p>12</p>	<p>I udbuddet står der, at alle satser er min. satser med nedrundning til 2 decimaler, men alle pakkerne er nedrundet til 1 eller ingen, og det er absolut ikke i leverandørens favør.</p>	<p>Spørgsmålet er noget uklart. Der er kun nævnt decimaler i udbudsbetingelsernes § 23. Der kan ikke siges noget sikkert om fordele og ulemper ved at afrunde decimaler. Afrundingen bliver foretaget efter almindelige matematiske regler, og kan både gå op og ned, og fordelene for en af parterne afhænger fuldstændig af det enkelte tilfælde.</p>
<p>13</p>	<p>Vi kører jo en del af turene i dag, og ved at der ikke på noget tidspunkt er mere end 4 elever i bilen, så hvorfor stilles der krav om en type 5 bil, når en Type 2 så rigeligt ville kunne køre turen? Er det ikke et meget fordyrende element?</p>	<p>Se svar på spørgsmål 8.</p>
<p>14</p>	<p>§21 stk. 3 "Alle ture omfatter kørsel fra gadedør til gadedør, med mindre andet er aftalt." I dag er der stillet krav om, at mange af børnene bringes og hentes helt inde i klasserne, hvordan kan man nu se bort fra dette krav? Er kravet noget der kan komme senere, hvor I så har mulighed for at kræve det, og stadigvæk holde jer indenfor de +/- 20 %?</p>	<p>Kravene til den enkelte pakke er lavet i samarbejde med Favrskov Kommune. Favrskov Kommune og Midttrafik er i sin fulde ret til at bestemme kravene til de enkelte pakker. Skulle det senere vise sig, at der er brug for at bringe og hente på den beskrevne måde, kan det naturligvis lægges til den anvendte tid som afregningen foregår efter.</p> <p>Om reguleringen kan holdes indenfor 20 % må den konkrete situation vise. Se § 19 stk. 3 for ændringer udover 20 %.</p>

15	Hvornår skønnes det, at et tilbud er unormalt lavt? Hvad vil prisen da være nede på per vogntype?	Der ligger ikke faste mål om dette på forhånd. Midttrafik vil vurdere dette, når tilbuddene er modtaget.
16	§13 stk. 5 Når en leverandør har modtaget en klage og besvaret den indenfor tidsfristen - hvad er da tidsfristen fra MT til at svare tilbage til leverandøren hvad resultat af klagen blev? Det er meget ubehageligt for en chauffør at blive klaget over, uden efterfølgende at få at vide hvordan klagen er blevet lukket.	Midttrafik vil altid sørge for at underrette leverandøren om svaret på klagen, eller resultatet af undersøgelsen. Et sådant svar eller resultat vil foreligge så hurtigt som muligt. Der er ikke i kontrakten stillet krav til Midttrafiks svarfrist.
17	Der stilles jo krav om, at det er den samme chauffør hver dag på begge ture - vil det sige, at man ikke længere kan ansætte flexjobbere i jobbet som chauffør? Hvad gør man i ferier og ved sygdom, skal børnene så ikke køres?	Det er korrekt, at det skal være den chauffør i hver enkelt pakke. Midttrafik vil ikke forholde sig til, om det er muligt at ansætte flexjobbere på disse vilkår. Der er ikke nye regler vedrørende ferier og sygdom. Kravet om samme chauffør er grundreglen. Der kan være omstændigheder, hvor denne regel må omgås. Se § 21 stk. 6.
18	Lidt mere der har forbindelse til spg. 9 - I har sammensat nogle af turene således, at et barn kører ud på en tur og hjem på en anden - hvordan er det foreneligt med at det skal være samme chauffør - hver bil kan jo kun få en tur. Helt konkret er dette set i tur 18 og 19.	Kravet om samme chauffør kan være nødvendigt at afvige såfremt de ønskede hjemkørselstidspunkter ikke gør det muligt for samme bil at hjemkøre alle elever som var med til skole om morgenen.
19	Og lidt mere - I skriver at MT kan disponere over evt. ledige sæder - vil det sige at der kan komme andre passagerer med på en skoletur - og er det ikke til langt større gene for børnene, end at der af og til er en anden chauffør på, (chaufføren vil jo da være informeret omkring de specielle ting der er omkring det enkelte barn)	Denne mulighed vil kun blive taget i brug efter dialog med Favrskov Kommune. Bestemmelsen er ikke ment som en åbning for at bringe tilfældige kunder ind i vognen. Bestemmelsen skal blot understrege, at det er Midttrafik (Favrskov Kommune) som disponerer over disponible sæder, så længe vognen kører i den udbudte kørsel.

20	Nu står der i udbuddet, at man ikke behøver at være entreprenør hos MT i forvejen for at kunne blive tildelt ture i dette udbud. Hvordan kan man så i udbuddet sætte så mange regler op, som gælder for de biler der er tilmeldt MT - for mig at se, er det noget man har sat ind fra det udbud der har været ude omkring flexkørsel?	Se svar på spørgsmål 8.
21	§ 26 stk. 20 – Hvordan kan man forestille sig, at et taxifirma kan drives uden at gøre brug af privatrejser - hvis ikke privatrejserne kolliderer med skoleturene, må det vel være op til vognmændene at disponere over deres biler. Man har jo ikke fra MT side hyret bilerne 10 timer per dag.	Bestemmelsen er kun gældende i det tidsrum, som vognen er engageret for Midttrafik i den udbudte kørsel. I den øvrige tid, disponerer entreprenøren selv over sin vogn.
22	§26 stk. 9 - dette gælder vel kun hvis bilen i forvejen er tilmeldt MT?	Midttrafik antager at der er tale om denne bestemmelse: "Manglende indsendelse af udtalelser i forbindelse med kundeforhøvelser inden tre dage." Nej bestemmelsen gælder for alle vogne som udfører den udbudte kørsel. Der kan sagtens tænkes henvendelser fra kunder, forstået som elever, deres pårørende eller institutionen/skolen, som entreprenør skal besvare overfor Midttrafik.
23	Leverandøren kan selv disponere såfremt en tur afviger med mindre end 15 minutter - hvordan er det foreneligt med at skulle bibbe til tiden - MT kender jo ikke noget til denne ændring?	Det er fortsat vigtigt at kvittere til tiden og så efterfølgende underrette MT om eventuelt senere ankomst på en slutadresse. Dette kan især have betydning for biler som kører variabel kørsel, da en senere ankomst kan rykke på afhentningen af andre kunder.
24	Der er rigtig mange tider i de forskellige ture, som slet ikke kan køres på det anslåede minuttal - f.eks. Bliver der sat 35 minutter af til at køre fra Århus til Borre i myldretiden - der ved vi af erfaring, at turen tager min 1 time.	Se svar på spørgsmål 11

25	Er det rimeligt, at når der allerede på pakkerne er anført fejlagtige minuttal, at påføre leverandør yderligere 20 % køretid inden der bliver ændringer i prisen - eller vil I inden priserne skal gives gå ind og se på dette, så det vi byder ind på er realistiske tal?	Når det er anført at der ikke sker ændring i prisen ved ændringer under +/- 20 %, så skal det forstås sådan, at der ikke foretages ændring af timeprisen. Ændringen i antal køreplantimer på en pakke vil naturligvis medføre ændringer i betalingen, da betalingen udregnes som køreplantimer x timeprisen. Se § 23. Se svar på spørgsmål 10 ang. behandling af senere ændringer. Se i øvrigt ændringer i pakkerne beskrevet i svar nr. 7.
26	Hvordan afregnes en forgæves tur? Der er givet fast pris på turen, så er det, det fulde beløb der udbetales som forgæves?	Hvis en tur aflyses senere end kl. 14.30 dagen før en planlagt kørsel, afregnes der for hele turen. Det gælder også på selve dagen, hvis f.eks. en elev er syg samme dag så afregnes der også for hele turen, da selskabet forventeligt har disponeret bilen til den faste kørsel.
27	Hvor lang tid, vil der blive lagt i en tur hvor chaufføren skal have selepude/barnestol med/fra til skole og hjem?	Der findes ikke en fast vurdering. Det vil bero på en konkret vurdering. Under alle omstændigheder vil denne tid medregnes til den anvendte tid, og vil derfor medgå i udregningen af køreplantimerne.
28	Nu er det jo børn med forskellige handicap man kører med, og vi ved af erfaring, at 5 min ikke altid er længe nok til at få børnene i bilerne. Hvad gør man efter de 5 min - kører vi blot og lader børnene være (efter naturligvis at have givet jer besked)? Vil der så blive sendt en anden bil ud efter dem?	Såfremt der her refereres til teksten øverst s. 43, så er der her tale om 5 minutters "ventetid". I afsnittet står yderligere, " Udover de 5 minutters ventetid kan komme servicetid , f.eks. hjælp til at komme hen til bilen, til at komme om bord mv." Der er altså taget højde for denne situation. Den fornødne servicetid skal som udgangspunkt være indregnet i tidsforbruget til de enkelte ture.
29	Er der regler om, at medarbejderne i Favrskov Kommune ikke må tale med de vognmænd, der retter henvendelse OMKRING UDBUDET? Og i fald, at dette er korrekt, hvor står det så i udbuddet?	Udbudsreglerne kræver at alle tilbudsgivere behandles lige. Det betyder, at man ikke må give enkelte tilbudsgivere oplysninger, som kan stille dem i en bedre situation end deres konkurrenter. Af denne grund har medarbejderne i Favrskov Kommune ikke kunnet vejlede vognmænd med andet end at henvise til Midttrafik. S. 10 i udbudsbetingelserne står: "Alle henvendelser vedrørende udbuddet skal ske skiftligt til flexudbud@midttrafik.dk ."
30	Det er første gang vi skal byde ind på skolekørsel, men vi er da meget uforstående overfor, at dette udbud, bortset fra siderne med skoleturene, til forveksling ligner det udbud vi tidligere har budt ind på (flexkørsel). For i vores	Det er ganske korrekt, at udbudsbetingelserne i udstrakt grad ligner betingelserne til et udbud af variabel flexkørsel. Se evt. svaret på spørgsmål 7. Midttrafik har i samarbejde med Favrskov Kommune arbejdet med særlige krav til udførelse af denne kørsel. Disse krav er indarbejdet i materialet, og det er vores forventning af de stillede krav, er tilstrækkelige til at få udført den ønskede kørsel på betryggende vis for alle

	verden er der himmelvid forskel på, at køre Flexkørsel og at køre med de børn som dette udbud vedrører.	parter.
--	---	---------