

## Bilag 1: Data på harmoniseringen

Table 1: Fordeling af flextur- og plusturknudepunkter i kommunerne, inkl. ændring i antallet efter første tilpasningsrunde

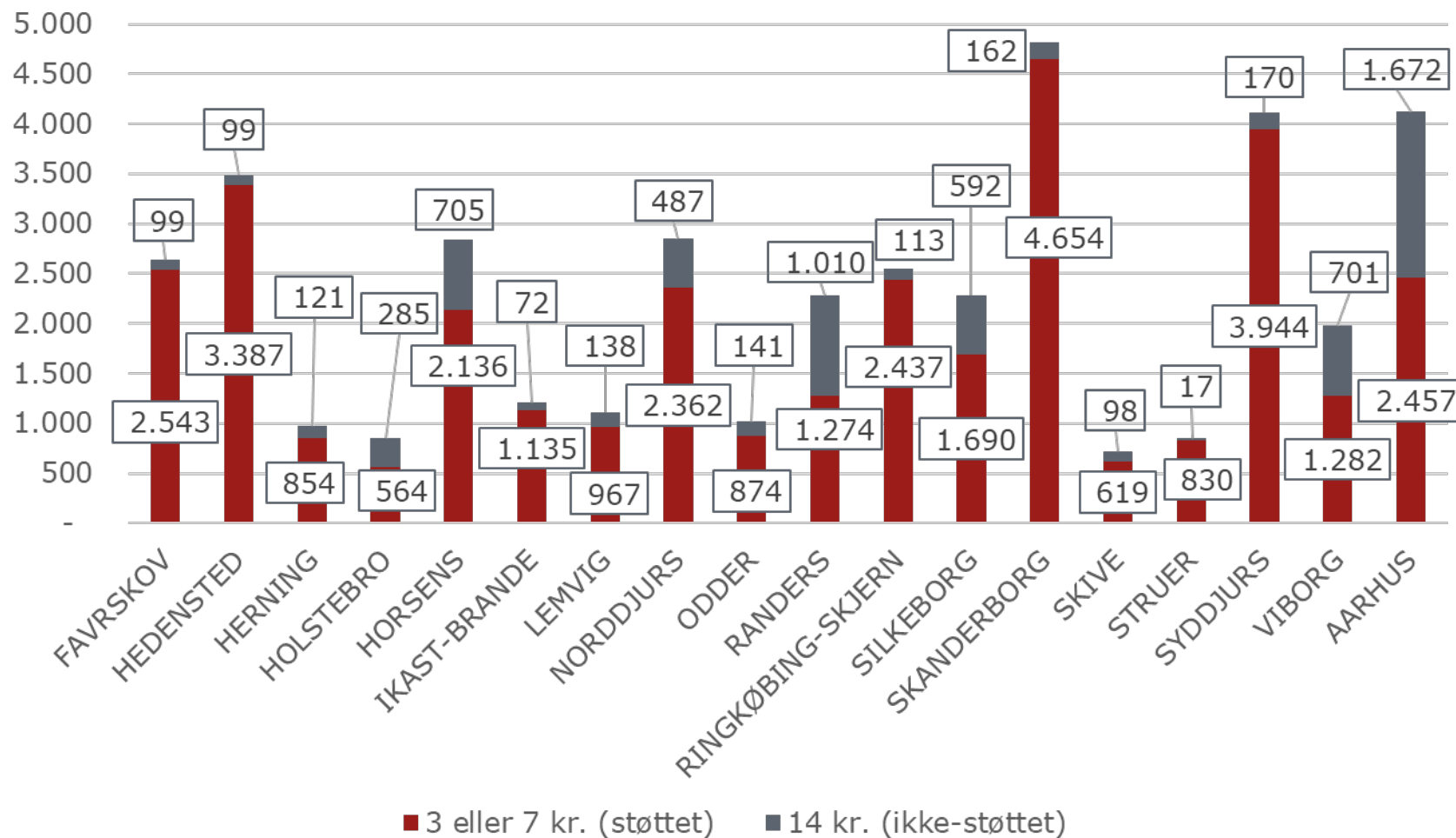
Kommune	Flexturknudepunkter pr. 26. juni 2023	Antallet af flexturknudepunkter efter første tilpasningsrunde	Plusturknudepunkter pr. 26. juni 2023*
Favrskov	4	4	4
Hedensted	27	27	0
Herning	8	7	15
Holstebro	4	4	6
Horsens	4	4	2
Ikast-Brande	0	0	7
Lemvig	5	8	6
Norddjurs	11	11	7
Odder	6	6	3
Randers	48	48	6
Ringkøbing-Skjern	0	0	12
Silkeborg	0	0	7
Skanderborg	30	30	5
Skive	4	5	2
Struer	7	7	0
Syddjurs	46	52	7
Viborg	3	3	12
Aarhus	6	6	7
<b>Total:</b>	<b>213</b>	<b>222</b>	<b>108</b>

\*Der er ikke ændringer i antallet af plusturknudepunkter efter første tilpasningsrunde.

## Flexitur

Tabel 2: Fordeling af antal ture til 14 kr. pr. km vs. antal ture til 3 eller 7 kr. pr. km pr. kommune:

### Fordeling af antal flexiture pr. kommune til 3 eller 7 kr. (støttet) og 14 kr. (ikke-støttet)



Kommune	Ture til 14 kr. pr. km	Ture til 3 og 7 kr. pr. km	Samlet antal ture	% byzone
FAVRSKOV	99	2.543	2.642	3,7%
HEDENSTED	99	3.387	3.486	2,8%
HERNING	121	854	975	12,4%
HOLSTEBRO	285	564	849	33,6%
HORSENS	705	2.136	2.841	24,8%
IKAST-BRANDE	72	1.135	1.207	6,0%
LEMVIG	138	967	1.105	12,5%
NORDDJURS	487	2.362	2.849	17,1%
ODDER	141	874	1.015	13,9%
RANDERS	1.010	1.274	2.284	44,2%
RINGKØBING-SKJERN	113	2.437	2.550	4,4%
SILKEBORG	592	1.690	2.282	25,9%
SKANDERBORG	162	4.654	4.816	3,4%
SKIVE	98	619	717	13,7%
STRUER	17	830	847	2,0%
SYDDJURS	170	3.944	4.114	4,1%
VIBORG	701	1.282	1.983	35,4%
AARHUS	1.672	2.457	4.129	40,5%
<b>Total</b>	<b>6.682</b>	<b>34.009</b>	<b>40.691</b>	<b>16,4%</b>

**Tabel 3:** Fordeling af antal ture til/fra knudepunkter til 3 kr. pr. km:

Kommune	Fra knudepunkt til 3 kr. pr. km	Til knudepunkt til 3 kr. pr. km	Samlet antal ture til/fra knudepunkter til 3 kr. pr. km	Antal knudepunkter i kommunen pr. 26. juni 2023
Favrskov	151	154	305	4
Hedensted	294	431	725	27
Herning	112	95	207	8
Holstebro	128	93	221	4
Horsens	678	564	1.242	4
Ikast-Brande		11	11	0
Lemvig	321	348	669	5
Norddjurs	444	466	910	11
Odder	416	326	742	6
Randers	357	324	681	48
Ringkøbing-Skjern		8	8	0
Silkeborg		81	81	0
Skanderborg	752	778	1.530	30
Skive	107	116	223	4
Struer	177	90	267	7
Syddjurs	477	591	1.068	46
Viborg	100	85	185	3
Aarhus	248	347	595	6
<b>Total</b>	<b>4.762</b>	<b>4.908</b>	<b>9.670</b>	<b>213</b>

Der er ikke ture fra knudepunkter i Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern og Silkeborg kommuner, da disse tre kommuner ikke har flexturknudepunkter.

**Table 4:** Fordeling af flexiture til/fra sygehusknudepunkter til 3 kr. pr. km:

Kommune	Til sygehus	Fra sygehus	Samlet antal ture
FAVRSKOV	18		18
HEDENSTED	309		309
HERNING	7	19	26
HOLSTEBRO	4		4
HORSENS	265	577	842
IKAST-BRANDE	1		1
LEMVIG	1		1
NORDDJURS	22		22
ODDER	40		40
RANDERS	55	103	158
RINGKØBING-SKJERN	5		5
SILKEBORG	39		39
SKANDERBORG	193		193
SKIVE	7		7
SYDDJURS	56		56
VIBORG	104	74	178
AARHUS	258	91	349
<b>Total</b>	<b>1.384</b>	<b>864</b>	<b>2.248</b>

**Table 5:** Fordelingen af flexiture der kører ud af kommunen og dermed krydser kommunegrænsen sammenlignet med samme periode 2022:

Kommune	26. juni 2022 til 30. september 2022	26. juni 2023 til 30. september 2023	Forskel	Stign./fald
FAVRSKOV	256	314	58	23%
HEDENSTED	1.023	1.047	24	2%
HERNING	135	205	70	52%
HOLSTEBRO	127	167	40	31%
HORSENS	711	859	148	21%
IKAST-BRANDE	173	144	-29	-17%
LEMVIG	70	158	88	126%
NORDDJURS	212	304	92	43%
ODDER	116	178	62	53%
RANDERS	95	188	93	98%
RINGKØBING-SKJERN	169	213	44	26%
SILKEBORG	227	500	273	120%
SKANDERBORG	575	704	129	22%
SKIVE	69	42	-27	-39%
STRUER	103	254	151	147%
SYDDJURS	280	408	128	46%
VIBORG	165	215	50	30%
AARHUS	277	494	217	78%
<b>Total</b>	<b>4.783</b>	<b>6.394</b>	<b>1.611</b>	<b>34%</b>

**Table 6:** Udviklingen på gennemsnitsrejselængden i km pr. kommune for ture ud af kommunen (over kommunegrænsen):

<b>Kommune</b>	<b>26. juni 2022 til 30. september 2022</b>	<b>26. juni 2023 til 30. september 2023</b>
FAVRSKOV	20	18
HEDENSTED	17	18
HERNING	19	23
HOLSTEBRO	23	22
HORSENS	19	18
IKAST-BRANDE	17	21
LEMVIG	27	25
NORDDJURS	26	24
ODDER	25	23
RANDERS	31	28
RINGKØBING-SKJERN	29	26
SILKEBORG	22	20
SKANDERBORG	20	18
SKIVE	24	24
STRUER	23	20
SYDDJURS	27	26
VIBORG	23	24
AARHUS	28	23
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>21</b>

**Table 7:** Kommunernes udgift til flexiture til knudepunktsture (3 kr. pr. km-ture) i perioden 26. juni – 30. september 2023:

Kommune	Udgift til ture til knudepunkter	Udgift til ture fra knudepunkter	Samlet udgift
FAVRSKOV	20.784	19.273	40.056
HEDENSTED	71.602	44.011	115.613
HERNING	9.674	12.660	22.333
HOLSTEBRO	9.800	18.581	28.381
HORSENS	75.262	94.472	169.734
IKAST-BRANDE	1.821	-	1.821
LEMVIG	62.847	58.377	121.224
NORDDJURS	53.384	53.423	106.808
ODDER	42.302	47.073	89.375
RANDERS	47.011	58.704	105.715
RINGKØBING-SKJERN	1.420	-	1.420
SILKEBORG	10.754	-	10.754
SKANDERBORG	101.514	94.471	195.986
SKIVE	14.705	14.529	29.234
STRUER	18.642	44.396	63.038
SYDDJURS	108.576	84.433	193.009
VIBORG	13.660	23.519	37.179
AARHUS	60.469	47.722	108.191
<b>Total</b>	<b>724.229</b>	<b>715.643</b>	<b>1.439.872</b>

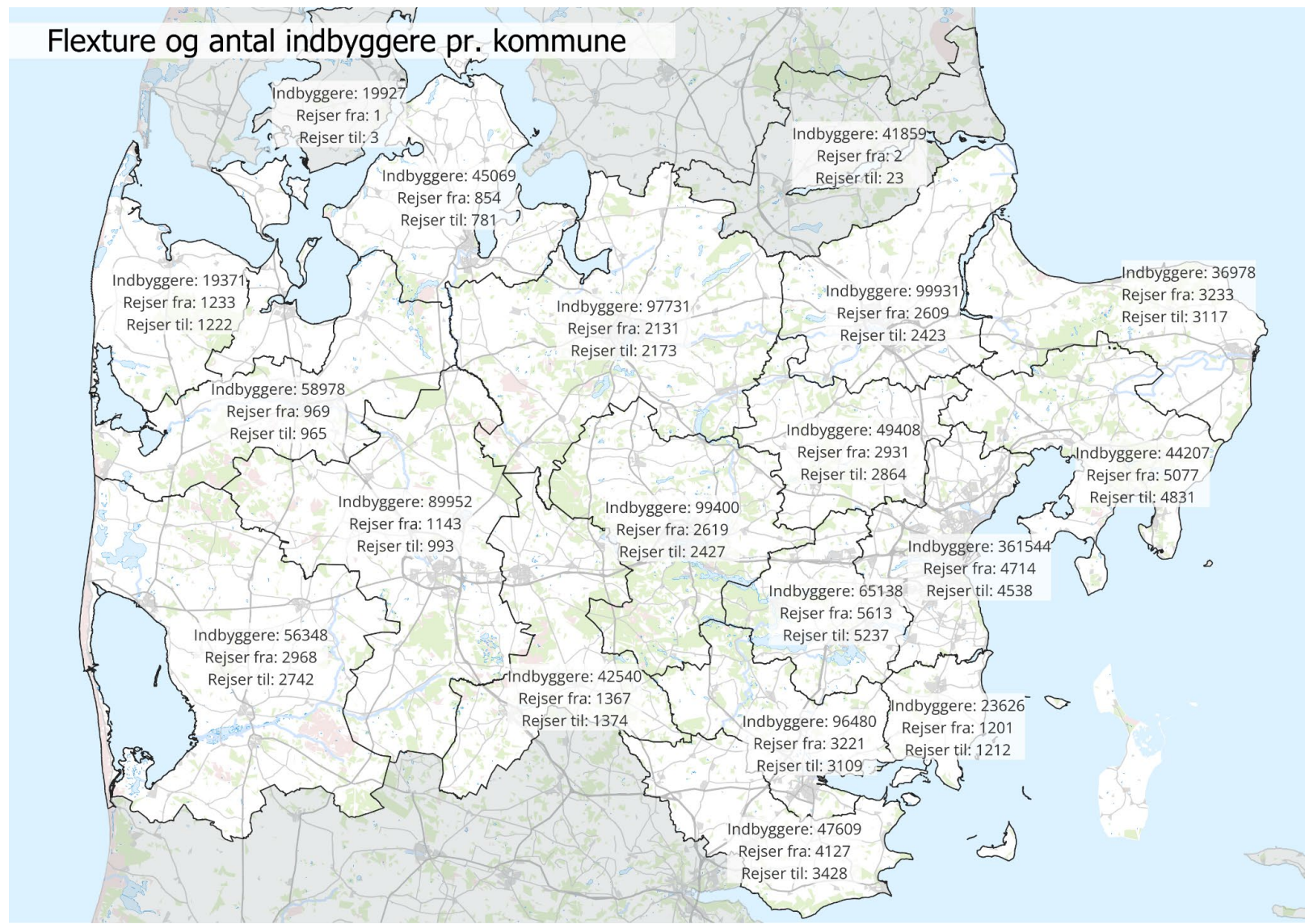
*Der er ikke udgifter for Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern og Silkeborg kommuner til ture fra knudepunkter, da disse tre kommuner ikke har flexiturknudepunkter.*



**Tabel 8:** Kommunernes udgift til flexitur i perioden 26. juni – 30. september 2022 og 2023:

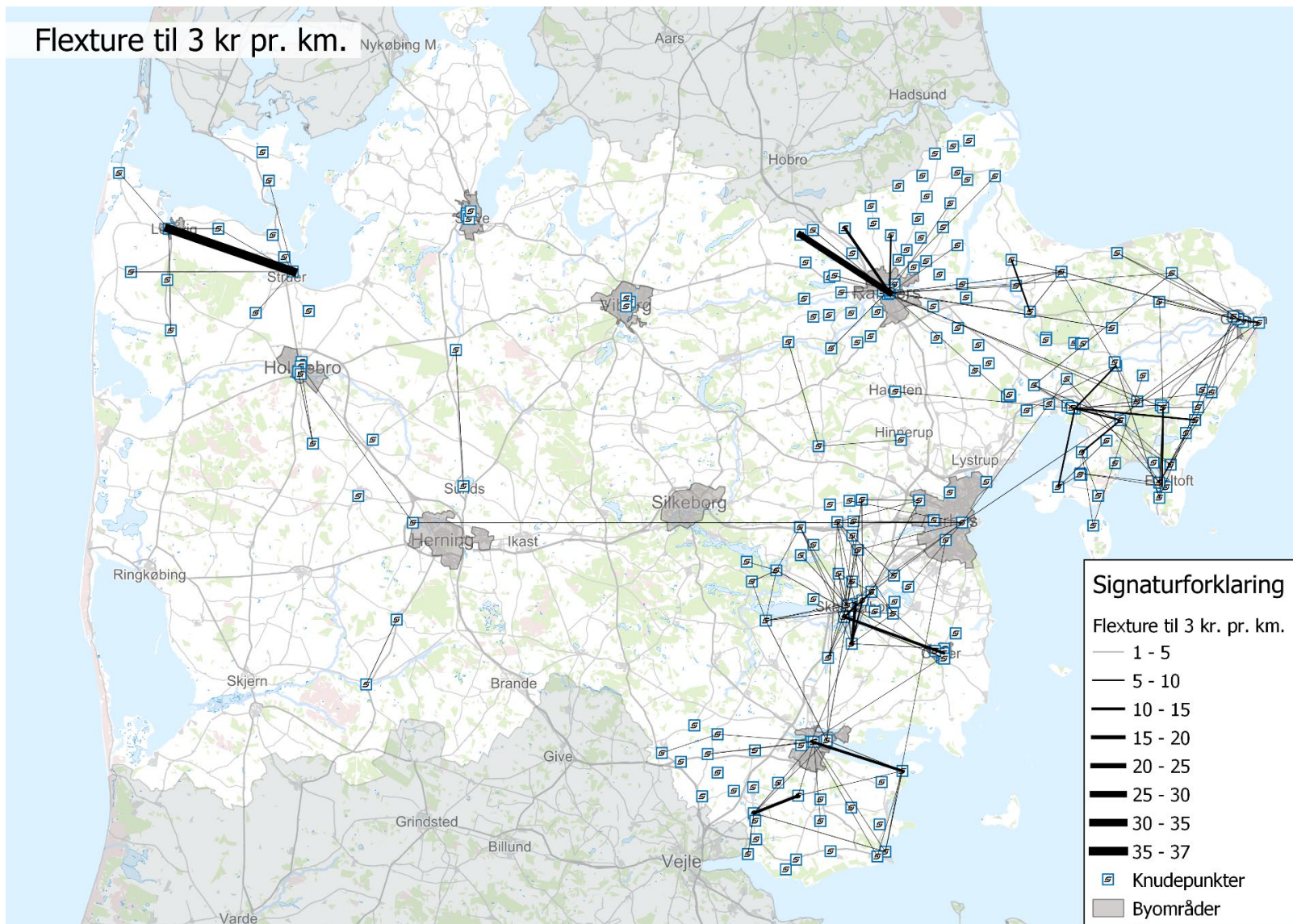
<b>Kommune</b>	<b>26. juni 2022 til 30. september 2022</b>	<b>26. juni 2023 til 30. september 2023</b>
FAVRSKOV	172.073	143.581
HEDENSTED	414.411	300.970
HERNING	- 1.353	37.275
HOLSTEBRO	65.628	55.293
HORSENS	191.336	189.554
IKAST-BRANDE	36.456	50.453
LEMVIG	175.017	121.915
NORDDJURS	194.672	196.447
ODDER	44.320	91.694
RANDERS	199.198	107.278
RINGKØBING-SKJERN	196.711	231.951
SILKEBORG	170.319	91.475
SKANDERBORG	430.498	345.188
SKIVE	36.019	50.865
STRUER	47.807	102.297
SYDDJURS	549.520	399.526
VIBORG	66.372	49.513
AARHUS	93.691	186.121
<b>Total</b>	<b>3.082.696</b>	<b>2.751.397</b>

Figur 1: Kort der viser fordelingen af antallet af flexture i perioden 26. juni – 2. oktober 2023 pr. kommune ift. indbyggere:





Figur 2: Kort der viser, hvor flexturene til 3 kr. pr. km er kørt til og fra i perioden 26. juni – 2. oktober 2023:

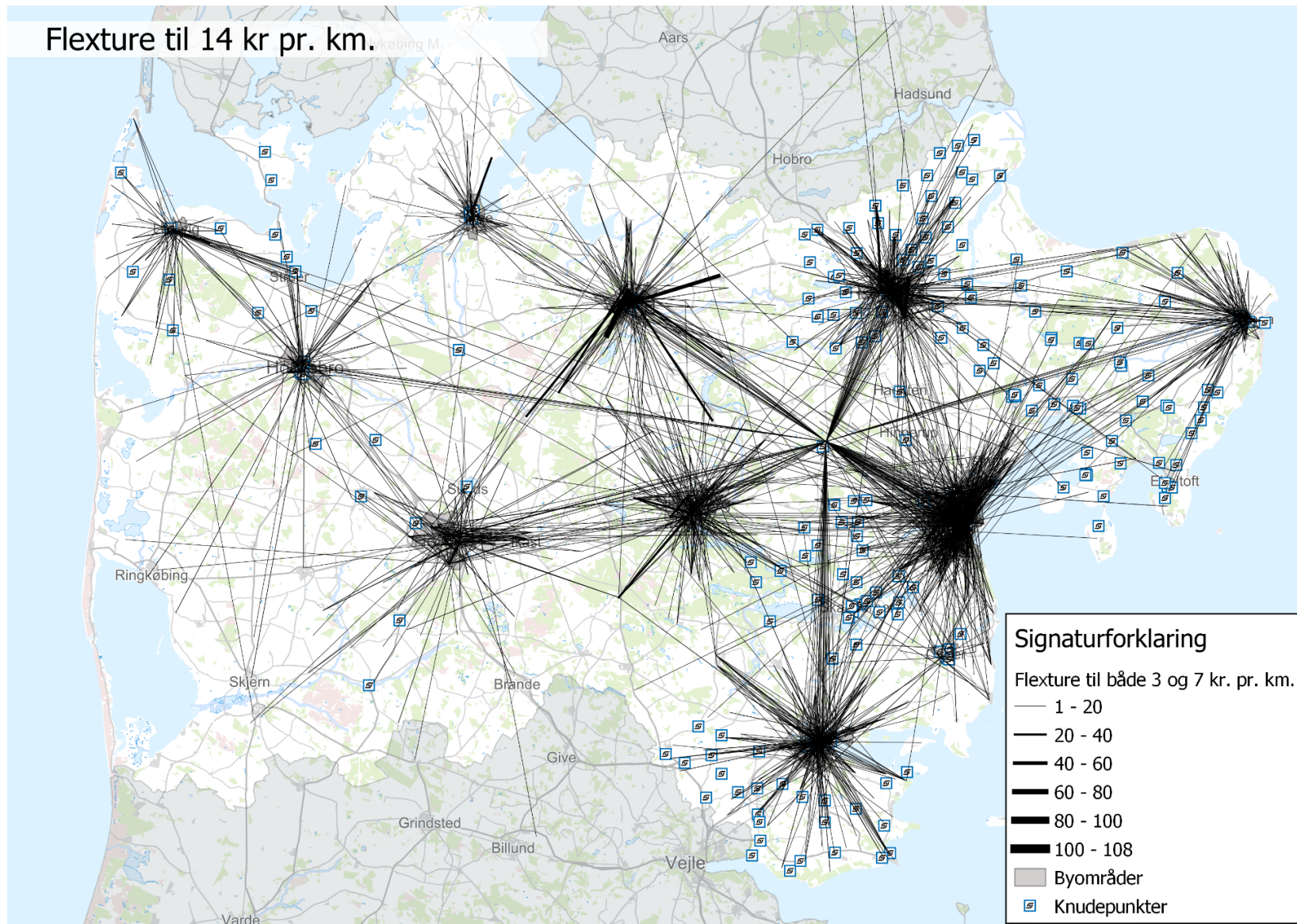








Figur 4: Kort der viser, hvor flexturene til 14 kr. pr. km er kørt til og fra i perioden 26. juni – 2. oktober 2023:



## Plustur

Tabel 9: Antallet af plusture i perioden 26. juni – 30. september i hhv. 2022 og 2023:

Antal plusture før og efter harmoniseringen					
Kommune	26. juni 2022 til 30.	26. juni 2023 til 30.	Forskel	stign./fald	
	september 2022	september 2023			
FAVRSKOV	229	315		86	38%
HEDENSTED		115		115	
HORSENS		635		635	
IKAST-BRANDE		73		73	
LEMVIG	150	152		2	1%
NORDDJURS	326	401		75	23%
ODDER		276		276	
RANDERS		205		205	
RINGKØBING-SKJERN		255		255	
SILKEBORG	271	220	-	51	-19%
SKANDERBORG	483	742		259	54%
SKIVE		175		175	
STRUER		1		1	
SYDDJURS		562		562	
VIBORG		200		200	
<b>Total</b>	<b>1.459</b>	<b>4.327</b>		<b>2.868</b>	<b>197%</b>

Note: Aarhus, Herning og Holstebro kommuner fremgår ikke af oversigten. For Aarhus gælder det, at der ikke er udført nogen plusture, hvilket formodentligt skyldes, at den alm. kollektive trafik dækker tilfredsstillende. Holstebro Kommunes ture gemmer sig i Lemvigs, da der er sket en teknisk fejl i registrering af disse, og Hernings ture mangler pga. en teknisk fejl ved Rejseplanen, som gør at der ikke tilbydes plusture til kommunens knudepunkter. Alt dette arbejdes der på at udbedre.

**Table 10:** Budget 2023 and expected 2023 account for increase in municipalities:

<b>Kommune</b>	<b>Budget 2023: Udgift for kommunen til vognmandsbetaling</b>	<b>Forventet regnskab 2 2023: Udgift for kommunen til vognmandsbetaling</b>	<b>Stigning/fald mellem budget 2023 og forventet regnskab 2023 på kommunens udgift til vognmandsbetalingen</b>
Favrskov	116.000	164.000	41,4%
Hedensted	-	30.000	
Holstebro	-	35.000	
Horsens	-	160.000	
Ikast-Brande	-	13.000	
Lemvig	77.000	180.000	133,8%
Norddjurs	200.000	219.000	9,5%
Odder	-	65.000	
Randers	-	41.000	
Ringkøbing-Skjern	-	113.000	
Silkeborg	84.000	103.000	22,6%
Skanderborg	136.000	322.000	136,8%
Skive	-	76.000	
Struer	-	2.000	
Syddjurs	-	189.000	
Viborg	-	48.000	
Aarhus	-	15.000	
Herning	-	15.000	
<b>Total</b>	<b>613.000</b>	<b>1.790.000</b>	<b>192,0%</b>

**Table 11:** Overview of the operation before and after harmonization, including the number of shared, chain, and solo trips:

Driftsinformation i perioden 1. marts - 25. juni 2023						
Order	Number of trips	Number of shared trips	Number of chain trips	Number of solo trips	Net cost	Price per trip
FLEXTUR	52.727	17.607	30.362	4.758	4.674.190,87	88,65
PLUSTUR	2.362	597	1.452	313	325.863,47	137,96

Order	Number of shared trips as a percentage of total trips	Number of chain trips as a percentage of total trips	Number of solo trips as a percentage of total trips
FLEXTUR	33	58	9
PLUSTUR	25	61	13

Driftsinformation i perioden 26. juni - 30. september 2023						
Order	Number of trips	Number of shared trips	Number of chain trips	Number of solo trips	Net cost	Price per trip
FLEXTUR	40.694	13.272	23.411	4.011	2.751.030,18	67,6
PLUSTUR	4.334	1.301	2.430	603	541.762,80	125

Order	Number of shared trips as a percentage of total trips	Number of chain trips as a percentage of total trips	Number of solo trips as a percentage of total trips
FLEXTUR	33	58	10
PLUSTUR	30	56	14

*Note: There is no data for 1. januar - 28. februar 2023, as a new bid was started in Flextrafik 1. marts 2023, where the prices on the vehicles changed (there was an increase in prices in the bid from 2021).*