



EFFEKTER AF ÆNDRINGER I SERVICE NIVEAU

FAGLIG INPUT

EFFEKTER AF ÆNDRINGER AF SERVICENIVEAU

- Trafikplan 2019 – 2022, Det Midtjyske Hovednet.
- De facto-nedlæggelse af X-busser, som i stedet blev koordineret med standsende ruter på strækningerne.
- Bedre ressourceforbrug.
- Bedre og mere forståelige køreplaner.
- Regelmæssig og stabil frekvens.

FAGLIG INPUT

EFFEKTER AF ÆNDRINGER AF SERVICENIVEAU - METODE

Sammenligning af passagertal i "korridorer" hvor der er sket ændringer

- Før: Efterår 2019
- Efter: Efterår 2022 og forår 2023
- Generelt fald i passagertal i perioden på ca. 8 % (Corona-effekt)

FAGLIG INPUT

EFFEKTER AF ÆNDRINGER AF SERVICENIVEAU - KORRIDORER

- Herning - Viborg
- Aarhus – Silkeborg – Herning – Ringkøbing
- Aarhus – Randers
- Silkeborg – Viborg – (Aalborg)
- Viborg - Randers

FAGLIG INPUT

HERNING - VIBORG

Passagerer pr dag	Hverdag			Udvikling
	53	953X	I alt	
Efterår 2019	953	216	1.169	
Efterår 2022	1.201		1.201	3%
Forår 2023	1.268		1.268	8%

Timer 2019: 21.900

Timer 2023: 18.300

FAGLIG INPUT

AARHUS – SILKEBORG – HERNING – RINGKØBING

Passagerer pr dag	Hverdag						Udvikling
	15	952X	113	913X	124	I alt	
Efterår 2019	3.090	1.589	1.503	179		6.361	
Efterår 2022	2.843		1.619		1.626	6.088	-4%
Forår 2023	2.951		1.653		1.654	6.258	-2%

Timer 2019: 55.900

Timer 2023: 56.900

FAGLIG INPUT

AARHUS – RANDERS

Passagerer pr dag	Hverdag					Udvikling
	115	117	118	918X	I alt	
Efterår 2019	786	1.144	997	1.569	4.496	
Efterår 2022	476		4.225		4.701	5%
Forår 2023	408		4.147		4.555	1%

Timer 2019: 47.600

Timer 2023: 48.600

FAGLIG INPUT

SILKEBORG – VIBORG – (AALBORG)

Passagerer pr dag	Hverdag				Udvikling
	60	61	960X	I alt	
Efterår 2019	711		682	1.393	
Efterår 2022	910	467		1.378	-1%
Forår 2023	919	417		1.336	-4%

Timer 2019: 19.800

Timer 2023: 18.700

FAGLIG INPUT

VIBORG - RANDERS

Passagerer pr dag	Hverdag			Udvikling
	62	928X	I alt	
Efterår 2019	459	246	704	
Efterår 2022	703		703	0%
Forår 2023	721		721	2%

Timer 2019: 13.500

Timer 2023: 12.200

FAGLIG INPUT

SAMMENFATNING

Enklere tilbud => Flere kunder

Hovedtankerne bag ændringer og opbygning af det regionale hovednet med et enklere og mere forståeligt system synes korrekte.