



DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt

2. MOVE

3. Ny i bussen

4. Flexharmoniseringen

5. Sidste nyt fra Flextrafikken

6. Puljer og muligheder

7. Hvordan tænker vi kollektiv trafik ind i den fysiske planlægning?

8. Faglig input



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



Kollektiv trafik i fysisk planlægning

Faglig Forum Midttrafik d. 27.10.2023

Kender i det?

- Kollektiv trafik spiller en vigtig rolle i mobilitetsplanlægningen, men er ofte lidt glemt – et kedeligt og dyrt område
- Kollektiv trafik bor ikke altid i "Mobilitetsafdelingen", men kan være placeret i andre dele af kommunen – det kan gøre samarbejdet eller opmærksomheden på KT svær
- At tage højde for kollektiv trafik i anlægsprojekter og fysisk planlægning er ofte ikke det første man tænker på – der er en tendens til at blive glemt eller nedprioriteret
- De trælse konsekvenser der presser en i forvejen hårdt presset KT økonomi

- Anlægsprojekter
- Byggesager
- Lokalplanlægning og helhedsplanlægning
- Planstrategi og kommuneplanlægning



8 ting vi har forsøgt at gøre?

1. Råbt op (afdelingsmøder, møder, forvaltningsmøder) – forklaret hvorfor KT er vigtig og hvorfor det er en fælles interesse at give KT gode betingelser
2. Gjort os (organisatorisk) synlige – lav en fællespostkasse hvis I ikke har det
3. Gjort KT synlig i GIS
4. Gjort os (og Midttrafik) nemt tilgængelige for kollegaerne
5. Gennemgået gamle snitflade-/samarbejdsnotater – indtænkt KT som en naturlig del af processen
6. Formaliseret procedure – screeningsværktøj
7. Faste koordinationsmøder med Midttrafik – nogen gange er det virkningsfuldt at det kommer fra Midttrafik
8. Sikret ledelsesmæssig (og politisk) opbakning



Kollektiv trafik screening i forbindelse med planlægninger og anlægsprojekter

- Intern procedure for Mobilitet og Anlæg

1 HVORFOR:

Der ønskes et øget fokus på at sikre gode forhold for den kollektive trafik (herunder fremkommelighed, serviceniveau, rettidighed). Dette gælder både den eksisterende kollektive trafik samt fremtidige muligheder.

Der ønskes bedre koordinering og sammentænkning af indsatser, projekter og planlægninger på tværs af Aarhus Kommune og Midttrafik. Dette skal medvirke til at sikre et attraktivt og konkurrencedygtigt kollektiv transportalternativ.



Kollektiv trafik screening i forbindelse med planlægninger og anlægsprojekter

- Intern procedure for Mobilitet og Anlæg

1 HVORFOR:

Der ønskes et øget fokus på at sikre gode forhold for den kollektive trafik (herunder fremkommelighed, serviceniveau, rettidighed). Dette gælder både den eksisterende kollektive trafik samt fremtidige muligheder.

Der ønskes bedre koordinering og sammentænkning af indsatser, projekter og planlægninger på tværs af Aarhus Kommune og Midttrafik. Dette skal medvirke til at sikre et attraktivt og konkurrencedygtigt kollektiv transportalternativ.

2 HVEM:

Dette gælder medarbejdere der arbejder med:

- *projektudvikling herunder særligt lokalplanlægning, helhedsplanlægning, udviklingsplanlægning samt byggesagsbehandling i Mobilitet*
- *anlægsprojekter i Anlæg og Mobilitet*



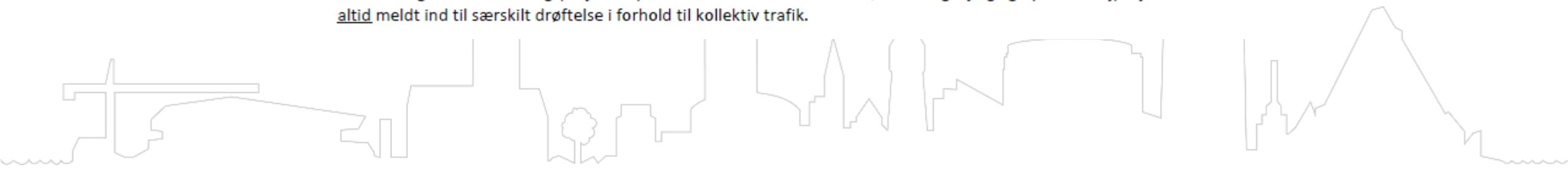
3 HVORDAN:

Der skal screenes/vurderes for om projektet:

- påvirker for den eksisterende kollektive trafik negativt (herunder både busser eller letbane) på det gule eller røde vejnet (defineret i notat om 'Fartdæmpning på veje med busdrift i Aarhus', se figur 2 nedenfor). Dette gælder blandt andet:
 - vedvarende negativ påvirkning for veje med bus/letbane-kørsel (herunder hastighedsdæmpning)
 - vedvarende negativ påvirkning for busstop/standsningsteder (herunder adgangsforhold for bløde trafikanter)
 - forventning om markant ændret trafikale belastning/fremkommelighed/passagergrundlag som følge af projektet (fx stor tilførsel/fjernelse af nye boliger/arbejdspladser/uddannelse)
 - større ændringer/omprioriteringer af trafikstrømme i signalanlæg/grøntid
- påvirker/begrænser muligheder for senere etablering af kendte udviklingsprojekter for den kollektive trafik. Dette gælder særligt: (Se figur 1, de nedenfor nævnte linjeføringer kan åbnes som lag i Spatialmaps)
 - større projekter i linjeføringen for letbane/BRT-etape 2
 - større projekter i linjeføringen for BRT mellem Skejby-Viby (Ringvejen)
 - større projekter i linjeføringen for etape 3 Skanderborgvej og Tilst
- påvirker/begrænser eksisterende vejbyggelinje ved indfaldsveje og ringveje

OBS: Særligt for nye planlægninger skal der screenes for om planlægningen sikrer tilstrækkelige attraktive forhold for den kollektive trafik (fx direkte og belyste stiforbindelser med fast belægning til KT/mobilitetsknudepunkter) og om planlægningsområde er tilstrækkeligt dækket af eksisterende kollektiv trafik.

OBS: Særligt for store anlægsprojekter (fx omdannelse af Frederik Allé, Silkeborgvej og lign.). Store vejprojekter bedes altid meldt ind til særskilt drøftelse i forhold til kollektiv trafik.



4 HVORNÅR:

Medarbejdere bedes screene deres projekter så tidligt som muligt for eventuelle sammenfald, snitflader og konfliktpunkter med den kollektive trafik.

Såfremt det vurderes at projektet har relevante opmærksomhedspunkter i forhold til den kollektive trafik skal projektet drøftes på det næstkommende 'Koordineringsmøde for kollektiv trafik' hvor Mobilitet og Midttrafik er repræsenteret.

Disse møder afholdes løbende. For at drøfte projektet bedes om en kort beskrivelse til mødet. Projektleder deltager på mødet efter behov. Såfremt det vurderes nødvendigt, kan der være behov for yderligere inddragelse af Midttrafik (fx i forbindelse med vurdering af negative driftskonsekvenser).

Det er den enkelte projektleders ansvar at indmelde projektet

Såfremt projektet vurderes at påvirke den kollektive trafik bedes dette indmeldes til den ny Kollektiv Trafik hovedpostkasse til videre drøftelse - kollektivtrafik@mtm.aarhus.dk



Screeningsværktøj

