



DAGSORDEN

1. Tværfagligt nyt

2. MOVE

3. Ny i bussen

4. Flexharmoniseringen

5. Sidste nyt fra Flextrafikken

6. Puljer og muligheder

7. Hvordan tænker vi kollektiv trafik ind i den fysiske planlægning?

8. Faglig input

PULJEN FOR BEDRE BUSFREMKOMMELIGHED RUTE 100 OG 200

- Ansøgningen er lavet i et samarbejde mellem Midttrafik, Region Midtjylland og Aarhus Kommune
- Cowi hjulpet med at udarbejde en række fremkommelighedsprojekter
- Projekterne benytter overvejende signalprioritering, til at sikre bussernes fremkommelighed.
- Derudover søges der til tre anlægsprojekter, der bakker op om de tilstødende kryds' signalprioritering og den generelle fremkommelighed på ruterne.
- Puljen dækker 50% af udgifterne på 4,8 mio. kr., mens Aarhus Kommune og Region Midt hver bidrager med 1,2 mio. kr. for at dække medfinansieringen.
- Puljen er på 52,8 mio. kr., og der er indsendt projekter der samlet koster 39,9 mio. kr.
- Puljens ventes udmøntet inden årsskiftet

PULJER OG MULIGHEDER

Stoppestedspuljen

- 99 stoppesteder er blevet forbedret med støtte fra puljen
- 7 ansøgninger i seneste runde.

