

4. marts 2011

Søren Nymarks Vej 3
8270 HøjbjergTelefon 87 40 82 00
Telefax 87 40 82 01www.midttrafik.dk**Valg af busselskaber til at køre Horsens bybusser og Skanderborg bybusser efter Midttrafiks 20. udbud**

Bestyrelsen for Midttrafik har 4. marts 2011 besluttet, hvilke busselskaber der er valgt som vindere i Midttrafiks 20. udbud af bybuskørsel i Horsens og Skanderborg.

Følgende selskaber har vundet kørslen:

- Arriva Skandinavien A/S genvinder kørslen Horsens bybusser.
- Østbirk Turist A/S vinder kørslen i Skanderborg bybusser.

Begge selskaber kører i forvejen for Midttrafik. Den nuværende kørsel i både Horsens og Skanderborg varetages af Arriva. Østbirk Turist kører i forvejen skoleruter for Skanderborg Kommune.

Udbuddet omfatter kørsel med 14 busser med 49.665 årlige køreplantimer for Horsens Kommune. For Skanderborg Kommune drejer det sig om 2 busser med 5.937 køreplantimer pr. år.

På baggrund af effektivisering af busnettet, udbydes der i Horsens knap 1.000 færre køreplantimer og to færre busser end i den nuværende kontrakt. Effektiviseringen ser ud til at medføre en besparelse på 2,5 millioner kr. pr. år. Hertil kommer en årlig besparelse på 1 million kr. som følge af den nye kontrakt.

I Skanderborg er rute 21 beskåret, således at den ikke længere betjener Stilling. Dette har medført at kørselsomfanget er faldet med godt 3.500 timer, som køres med en bus mindre. Det medfører, at Skanderborg Kommune sparer 1,7 million kr. pr. år.

I tilbuddene indgår tre optioner på hybridbusser, automatisk stoppestedannoncering og tælleudstyr. Horsens og Skanderborg Kommuner skal nu afgøre, om man vil gøre brug af en eller flere af disse optioner.

Fem busselskaber afgav tilsammen seks tilbud på de to pakker, som kørslen er opdelt i. Der var tre tilbud på begge pakker.

Skærpede miljøkrav

Som et led i Midttrafiks øgede fokus på busdriftens miljøpåvirkning er der flere nye tiltag i de kommende kontrakter.

»Midttrafiks nye miljøkrav til udledninger fra busserne har for første gang været i brug i forbindelse med udbuddene denne vinter. Det betyder, at der stilles høje krav til udledningerne fra busserne, den såkaldte euro-norm«, forklarer næstformand for Midttrafik, Mads Nikolajsen.

I byer med mere end 30.000 indbyggere kræves den højeste euronorm, hvilket Horsens er omfattet af. I byer med mellem 10-30.000 indbyggere, som Skanderborg, forlanges næsthøjeste euronorm.

Yderligere indgår der en bonus for sparet brændstof i kontrakten, og Midttrafik forlanger et årligt miljøsyn af busserne.

Kørslen i Skanderborg har driftsstart 26. juni 2011, og gælder i mindst seks år. Kontrakten for kørslen i Horsens gælder i mindst otte år. Der er mulighed for at forlænge begge kontrakter efter aftale.

Yderligere oplysninger

- Mads Nikolajsen, 1. næstformand for Bestyrelsen for Midttrafik
Tlf. 6128 6327, e-mail: madsn@norddjurs.dk
- Jan Ingebrigtsen, udbudsansvarlig
Tlf. 8740 8282, e-mail: jai@midttrafik.dk
- [Midttrafiks udbudshjemmeside](#)

Bilag

Tildeling af kørsel og ruteoversigt

Midttrafiks 20. udbud - Horsens og Skanderborg bybusser

Tildeling af kørsel

Pakke	Rute	Strækning	Køre-plan-timer	Antal Kontrakt-busser	Kørslen indstilles tildelt	Nuværende busselskab
1 Horsens	1	Banegården - Sygehuset - Stensballe - Banegården	49.665	14	Arriva Skandinavian A/s	Arriva Skandinavian A/s
	2	Banegården – Sygehuset – Stensballe - Banegården				
	3	Banegården - Strandpromenaden - Banegården				
	4	Banegården – Dagnæs/Tyrsted - Banegården				
	5	Banegården – Ternevej - Krokusvej - Banegården				
	6	Banegården – Spedalsø - Vedbæksallé - Banegården				
	7	Banegården – Torstedallé - Uraniavej - Banegården				
	8	Banegården – Østerhåb - Saturnvej - Banegården				
	9	Baneg. – Nr.torv – Forum – Vestermarken – Baneg.				
	10	Banegården – BCH – Forum - Bakkесvinget – Baneg.				
2 Skanderborg	21	Vrold Tværvej – Skanderborg – Højvangen - Holtskovvej	5.937	2	Østbirk Turist A/S	Arriva Skandinavian A/s