



28 Holstebro – Haderup - Viborg

Høringsforslag	<p>Rutens forløb justeres i Viborg, hvor Vesterbrogade ikke længere betjenes af rute 28, som kører via Banegårds Alle til Viborg Rutebilstation.</p> <p>Vesterbrogade betjenes fremadrettet med bybuslinje 2 i Viborg.</p>
Hørings svar	<p>Midttrafik har modtaget 4 henvendelser med et eller flere emner.</p> <ol style="list-style-type: none">1) Ønske om øget betjening (2 hørings svar)2) Ønske om ændret rute forløb (2 hørings svar)
Sagsbehandling	<p>Ad 1)</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske om betjening om aftenen mellem Viborg og Holstebro. Kunden ønsker Flexbusafgange fra Viborg kl. 20.15 og 21.15.</p> <p>Aftenkørsel blev på grund af svag benyttelse nedlagt i 2023. På afgangene fra Viborg var der gennemsnitligt 4-5 påstigere. Det er en mulighed at genetablere aftenkørslen som Flexbuskørsel.</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske om tidligere morgenafgange, så det er muligt at møde på job i Viborg og Holstebro kl. 7.00.</p> <p>Frem til køreplansskiftet i 2023 var det muligt at benytte rute 28 til job med mødetid kl. 7.00 i Holstebro og Viborg. På grund af svag benyttelse blev afgangene med ankomst til Viborg kl. 6.29 og Holstebro kl. 6.33 nedlagt. Der var to påstigere i gennemsnit pr. afgang pr. dag.</p> <p>Ad 2)</p> <p>2 hørings svar omhandler hørings forslaget, hvor rute forløbet i Viborg foreslås ændret, så rute 28 ikke kører via Vesterbrogade og Jernbanegade. Kunderne gør i deres hørings svar opmærksom på, at det ændrede rute forløb øger gangafstanden til deres bestemmelsessted i den nordlige del af Viborgs centrum, hvor der nævnes Rådhuset, Regionshuset og VIA.</p> <p>Gangafstanden mellem Viborg Rutebilstation og krydset Tingvej/Skottenborg er ca. 350 meter længere end mellem stoppestedet på Jernbanegade og krydset Tingvej/Skottenborg, og øges derved til ca. 450 meter.</p> <p>Jf. passagertællinger benyttes stoppestedet i Jernbanegade af stort set det samme antal afstigere som Viborg Rutebilstation på de to</p>

morgenafgange fra Holstebro mod Viborg. På hverdage er den gennemsnitlige benyttelse af stoppestedet i Jernbanegade ca. halvt så stort som benyttelsen af Viborg Rutebilstation.

Der er mulighed for at benytte bybus og flere regionale ruter mellem Viborg Rutebilstation og Tingvej. Bybuslinje 1 kører med 20 minutters drift. Midttrafik vil, hvis det er muligt igennem planlægningen forsøge at sikre, at der er fornuftig forbindelse mellem rute 28 og bybuslinje 1 om morgenen. Det vil sige med nødvendig tid til at skifte, men også uden for meget ventetid. Kunderne får så mulighed for at vælge, om de vil gå den længere tur eller stige om til en bus.

Det er også en mulighed at fastholde nuværende ruteforløb på rute 28. Da bybuslinje 2 fremadrettet kører via Jernbanegade, vil der øget trafikmængde og som følge heraf muligvis også sværere fremkommelighed.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med mulighed for mindre tilpasninger.