



270 Holstebro – Ulfborg - Thorsminde

Høringsforslag Rute 270 kører fremover kun på skoledage på tidspunkter, hvor der er studerende til/fra ungdomsuddannelserne i Holstebro og/eller skoleelever til folkeskolerne i området.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 129 henvendelser med et eller flere emner, herunder henvendelser fra virksomheder, institutioner, skoler og foreninger. Vesterhavsklyngen har indsamlet 264 underskrifter.

- 1) Generel utilfredshed med høringsforslaget (111 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (4 hørings svar)
- 3) Ønske om ændret ruteforløb (6 hørings svar)
- 4) Ønske om bedre korrespondance (3 hørings svar)
- 5) Misforståelse af høringsforslaget (2 hørings svar)
- 6) Uspecifikt hørings svar (15 hørings svar)
- 7) Øvrige henvendelser (19 hørings svar)

Følgende virksomheder, institutioner, skoler og foreninger har indsendt hørings svar til rute 270:

Idom-Råsted Skole og Børnehus (bilag)
Holstebro Ældreråd (bilag)
Ulfborg-Vemb Turistforening og Feriepartner Vedersø Klit (bilag)
Staby Skole og Børnehus´ bestyrelse (bilag)
Vedersø Klit Grundejerforening (bilag)
Thorsminde Fællesforening (bilag)
Fjand Borgerforening (bilag)
Vesterhavsklyngen med 264 underskrifter (bilag)
Kultur og Fritid Holstebro Kommune (bilag)
Daginstitution Krudtuglen
Min Købmand Thorsminde
Dagli Brugsen Sdr. Nisum
Nørgaard Fis & Røgeri
Café Havglimt
Thorsminde Camping
Husby Efterskole
Passagerrådet Region Midtjylland
Helmklit Grundejerforening
Sdr. Fjand Grundejerforening

Sagsbehandling Ad 1)
111 hørings svar omhandler generel utilfredshed med høringsforslaget til rute 270. Der udtrykkes, at det ikke kan accepteres, at der bliver

reduceret så meget i kørselsomfanget. Der er brug for buskørsel til skole, uddannelse, job, tandlæge, læge, behandling, indkøb og fritidsformål.

3 hørings svar omhandler en opfattelse af, at der mangler en hjemkørsel fra Staby Skole, når de har fri kl. 13.20.

I høringskøreplanen er der en afgang fra Ulfborg Station mod Thorsminde kl. 13.20. Der er afgang fra Staby Skole kl. 13.29.

Der er institutioner, der har brug for en bus til udflugter. Virksomheder har brug for bus for at få ansatte til/fra job.

Grundejerforeninger gør i hørings svar opmærksom på, at der er brug for bus til sommerhusområderne.

Vesterhavsklyngen har forståelse for Holstebro Kommunes økonomiske situation og udfordringerne med tomme busser. De opfordrer dog til, at forslaget om at reducere i kørslen udsættes med minimum et år, hvor en lokal arbejdsgruppe arbejder effektiv med nye tiltag i offentlig transport.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler ønske om, at afgang fra Holstebro Trafikterminal kl. 14.20 kan starte på Døesvej.

På grund af øvrige bindinger på ruten er det ikke muligt at starte på Døesvej. Der er mulighed for at benytte rute 24, 296 eller 298 mellem Døesvej og Holstebro Trafikterminal.

1 hørings svar omhandler ønske om flere afgange hen over det meste af dagen, svarende til niveauet på skolefridage i K23 køreplanen.

1 hørings svar omhandler ønske om, at afgange, planlagt til kun at køre fredage, udvides til at køre alle hverdage.

1 hørings svar omhandler ønske om øget betjening af Ulfborg Kirkeby. Der er ønske om yderligere en afgang om morgenen, der passer til uddannelse i Holstebro. Om eftermiddagen er der brug for en senere hjemkørsel.

Ad 3)

6 hørings svar omhandler ønske om betjening af Vedersø Klit.

På grund af svag benyttelse indgår betjeningen af Vedersø Klit i ikke høringsforslaget til rute 270.

Ad 4)

3 hørings svar omhandler ønsker om bedre koordinering mellem tog og rute 270 i Ulfborg.

I videst muligt omfang bliver rute 270 koordineret med tog i Ulfborg. Dog er det en prioritering, at afgangene på rute 270 er koordineret med ringetiderne på skoler og uddannelsessteder i både Holstebro, Ulfborg og Staby.

Ad 5)

1 hørings svar omhandler misforståelse af høringsforslaget, hvor der udtrykkes en opfattelse af, at rute 270 bliver nedlagt. Der opfordres til at opretholde ruten.

1 hørings svar omhandler morgenafgange fra Idom/Råsted mod Holstebro kl. 7.15 og 7.25, hvor der gives en opfattelse af, at den ene afgang udgår.

Der er jf. høringsforslaget fortsat to afgangene.

Ad 6)

15 hørings svar er korte og uspecifikke. Der bliver kort konstateret, at de bruger bussen, ikke kan undvære den, eller ønsker at bevare den.

Hørings svarene er muligvis udtryk for utilfredshed med høringsforslaget.

Ad 7)

10 hørings svar omhandler om Flextur. Der bliver bl. a. gjort opmærksom, at Flextrafik er vanskeligt at benytte for udenlandske turister. I nogle hørings svar gives der udtryk for, at Flextrafik er en dyr og ufleksibel løsning.

Vesterhavsklyngen ønsker for at gøre Flextrafik billigere med flere knudepunkter. De ønsker også rimelige takster i Flextrafikken, specielt til børn, unge og pensionister.

Vesterhavsklyngen har også forslag til et lokalt servicekontor, der kan vejlede om og modtage bestilling til Flextrafik.

5 hørings svar omhandler Flexbus og i et af svarene er der ros til Flexbus i weekender. Der er også forslag om Flexbus på skolefridage. I et hørings svar er der ønske om Flexbus frem for Flextur.

3 hørings svar omhandler benyttelse af mindre busser på tidspunkter med svag benyttelse.

Der er afgange, hvor er der behov for en stor bus og indsættelse af mindre busser på svagt benyttede afgange vil medføre øgede udgifter til ekstra busser.

1 høringsvar omhandler mulighed for betaling for brug af bus. Kunden skriver, at han/hun er villig til at betale for at benytte bussen.

Beslutning

Holstebro Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med øget betjening på skoledage.

Der er øget betjening med nye afgange mellem Ulfborg og Thorsminde om formiddagen. Der er ligeledes øget betjening Holstebro – Ulfborg - Thorsminde med en afgang fra Holstebro kl. 17.15 og fra Thorsminde mod Holstebro kl. 18.23.

Holstebro Kommune har besluttet, at betjening på skolefridage sker med Flexbusrute 290 Thorsminde – Ulfborg – Holstebro – Midtjyllands Lufthavn.