



FAGLIGT FORUM

Møde d. 23. september 2024

DAGSORDEN

1. **Tværfagligt nyt** (Henrik Vestergaard)
2. **E-boks undersøgelse i Aarhus** (Anne Bach)
3. **Planlægning af den kollektive trafik i Aarhus** (Kim Josefsen)
4. **Flexharmoniseringen – evaluering og nyt fra Flex** (Christina Nysten, Per Elbæk)
5. **Nyt om busser, nye farver, infoskærme** (Per Elbæk)
6. **Region Midtjyllands arbejder med mobilitetstiltag** (Region Midt)
7. **De hurtige orienteringer:**
 - Takstforsøg i Herning fra 1. oktober (Lene Ahle)
 - Status på MOVE projektet, (Per Elbæk)
 - Status fra Stoppestedspulje/HUBS/MOVE, bus bobletur, nyt busskur i Astrup (Line Jarlholm)



POLITISK AFTALE OM GRØN MOBILITETSPLAN I AARHUS

September 2024

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



EN HISTORISK AFTALE

- **Største mobilitetsplan nogensinde – over 1 mia. kr. i anlæg og service**
- **Første mobilitetsplan uden investering i nye store veje**
- **Største løft til den kollektive trafik nogensinde (investeringer der giver 50% flere passagerer)**
- **Bred mobilitetsaftale, alle partier undtagen V og Henrik Arens (UFP)**

AARHUS VOKSER!

1 mio. indbyggere og 500.000
arbejdspladser i Business Region Aarhus

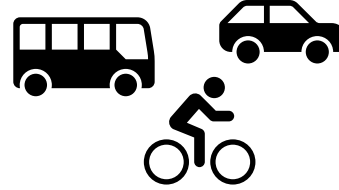
450.000 indbyggere i Aarhus i 2050

Klimaaftalen sætter rammerne og
målsætning for transportområdet:
270.000 TONS CO₂e I 2030

EN BALANCERET TILGANG!

Aarhus Kommune skal udvikles som en attraktiv og grøn kommune og by for alle borgere og erhvervslivet

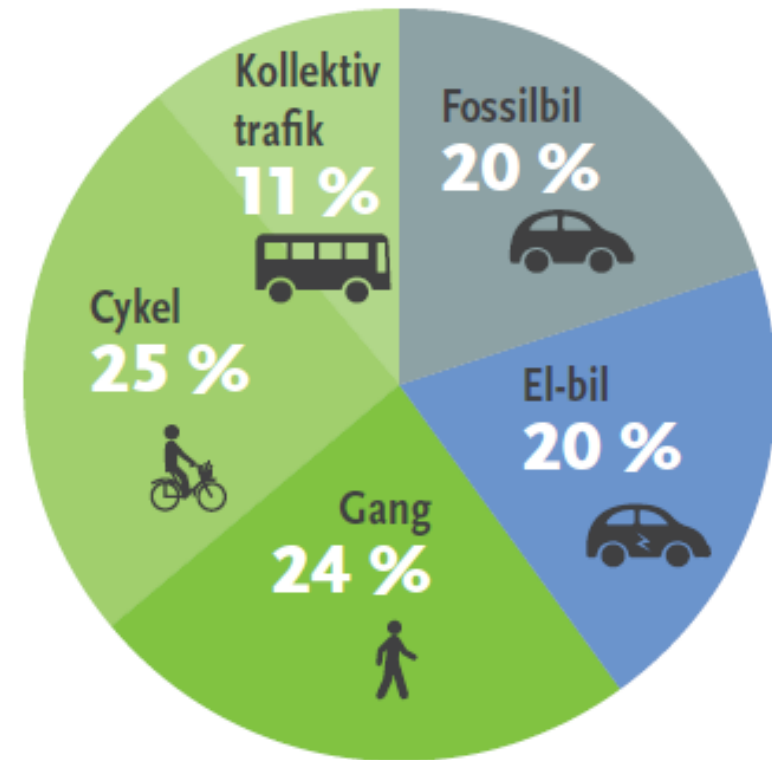
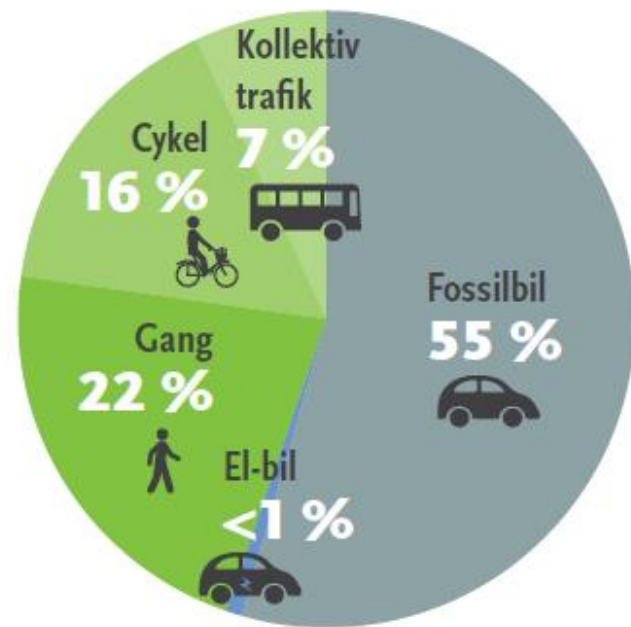
NYT MÅL FOR AARHUSIANERNES TRANSPORTVALG



2030

2019

Hele Aarhus Kommune



A photograph of a tram station platform. A tram is stopped at the platform, and several people are waiting. The text "Et effektivt mobilitetssystem hvor den kollektive trafik er rygraden" is overlaid in white. In the background, there are digital display boards showing arrival times for destinations like L2 Mårslet and L2 Odder.

Et effektivt
mobilitetssystem
hvor den
kollektive trafik
er rygraden

- 
- A photograph of a modern tram station platform. A tram is stopped at the platform, and several people are waiting. The platform has a glass and metal structure. In the background, there are buildings and a clear sky. The text is overlaid on the image.
- En pragmatisk og realistisk tilgang
 - Gulerod før pisk
 - +50% flere i bus og letbane i 2030

LETBANE PÅ ETAPE 2

Spanien-Brabrand

- **Fremtidssikring: stor kapacitet og sammenhæng med letbane etape 1**
- **Fremlæggelse af miljøkonsekvensvurdering og lokalplan i 2025 med efterfølgende borgerinddragelse**
- **Øge frekvens på 3A og 4A fra 2025 for at øge kundegrundlag**
- **Endelig politisk beslutning om anlæg i 2028**





INVESTERINGER I LETBANENS ETAPE 1



- **Fuld udbytte af investering**
- **+50% passagerer i 2030 (8-10 mio.)**
- **Nye toge, depot, krydsningsstation, tilpasninger af banen samt øget byrumskvalitet og tryghed på stationer**
- **Fuld tilgængelighed på Torsøvej st. i 2025**
- **Undersøgelse af dobbeltspor til Hornslet**

BRT PÅ RINGVEJEN

📍 Oddervej

📍 Vestre Strandallé



- **Tværgående kobling i det kollektive netværk i Aarhus**
- **Øge frekvens på 6A fra 2025 for at øge kundegrundlaget**
- **Endelig politisk beslutning om BRT i 2028**



INVESTERINGER I

KOLLEKTIV TRANSPORT

- **60-70% af passagerer kører i bus**
- **+50% passagerer i 2030 (ca. 40 mio.)**
- **Øget busfremkommelighed og udbygning af trængselsfrit busnet (255 mio. kr.)**
- **Geninvestering af gevinster fra busfremkommelighed**
- **Markant forøgelse af driftsrammen**
- **Ny budgetmodel for kollektiv trafik**

TRÆNGSELSFRIT BUSNET OG NY KOLLEKTIV TRAFIKPLAN 2027

- **God fremkommelighed for busser på overordnede vejnet**
- **Servicetjek af kollektiv trafikstruktur i ny kollektiv trafikplan i 2027**
- **Afsøge muligheder for samkørsel, delemobilitet, flexordninger i "mellemrum"**
- **Undersøge nye billettyper, zoner, lavere takster, gratis arrangementskørsel**



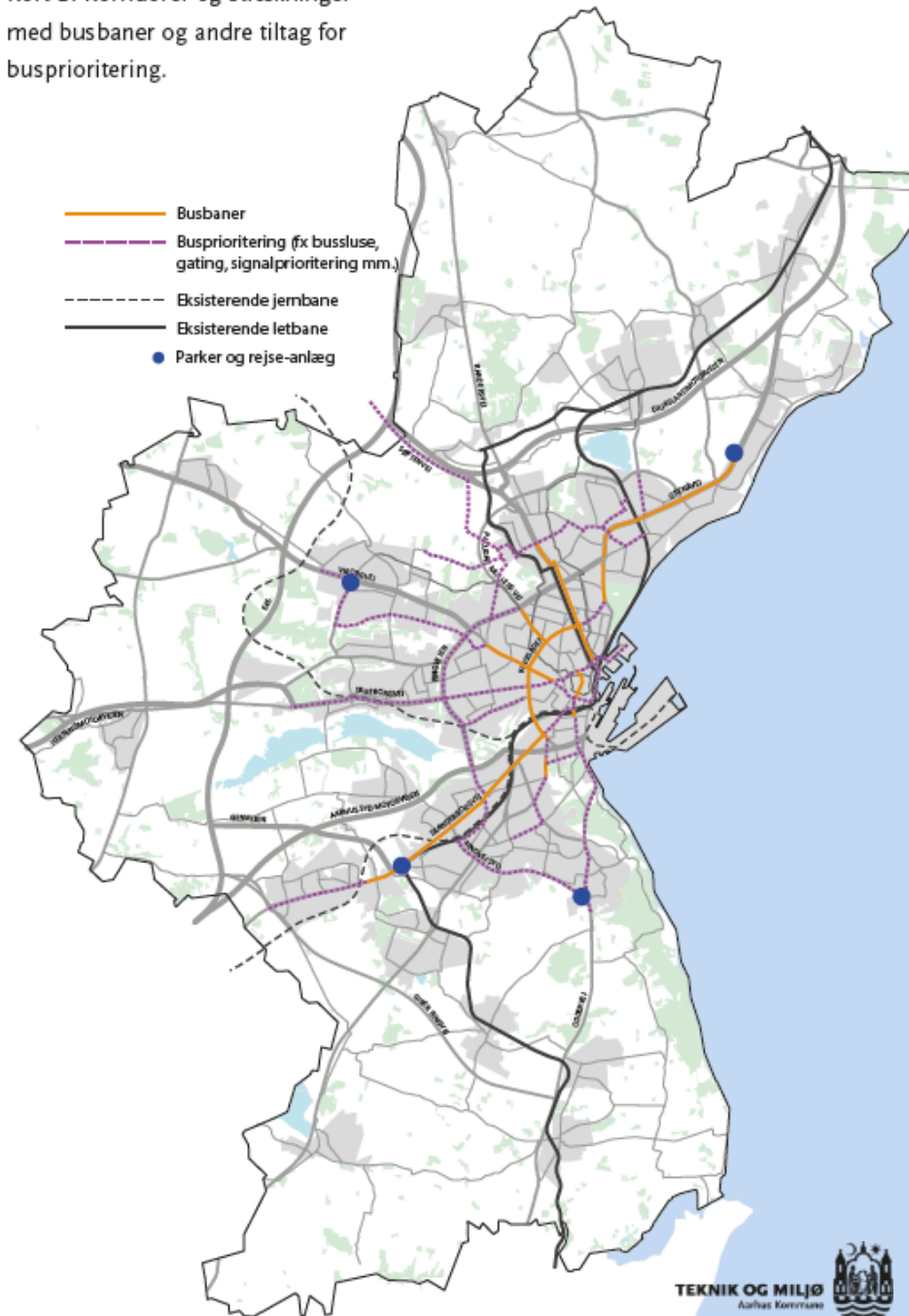
Kort A: Målbillede for udvikling af kollektiv trafik

Aarhusianere ønsker flere busbaner

Der er i 2024 udført en spørgeundersøgelse om kollektiv trafik med 3.700 aarhusianere som viser:

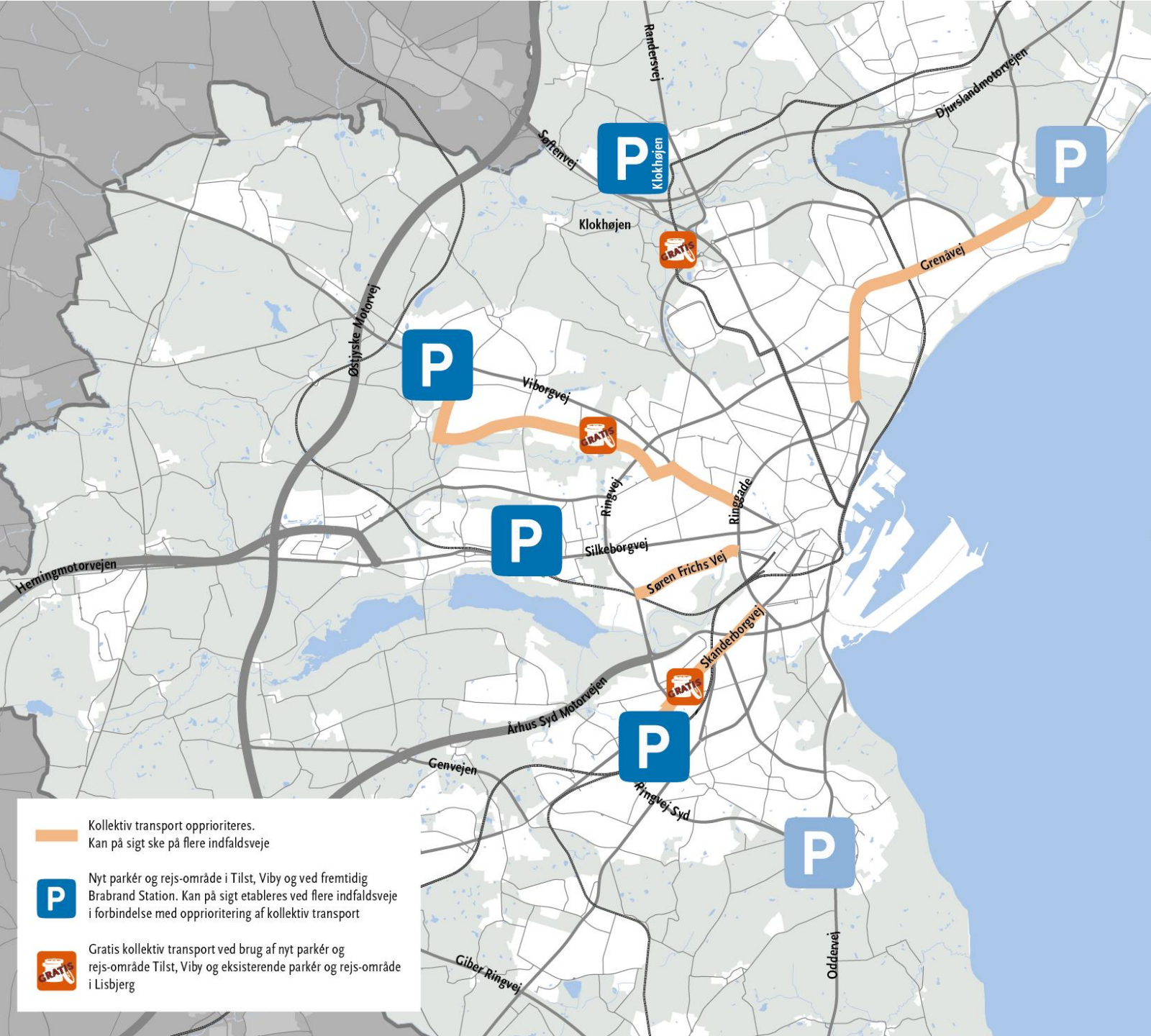
86% er enige eller helt enige i at busserne bør prioriteres ved brug af busbaner, hvor der er trængsel. Selv blandt dem som ikke bruger den kollektive trafik er det 74%, som er enige eller helt enige i dette.

Kort B: Korridorer og strækninger med busbaner og andre tiltag for busprioritering.



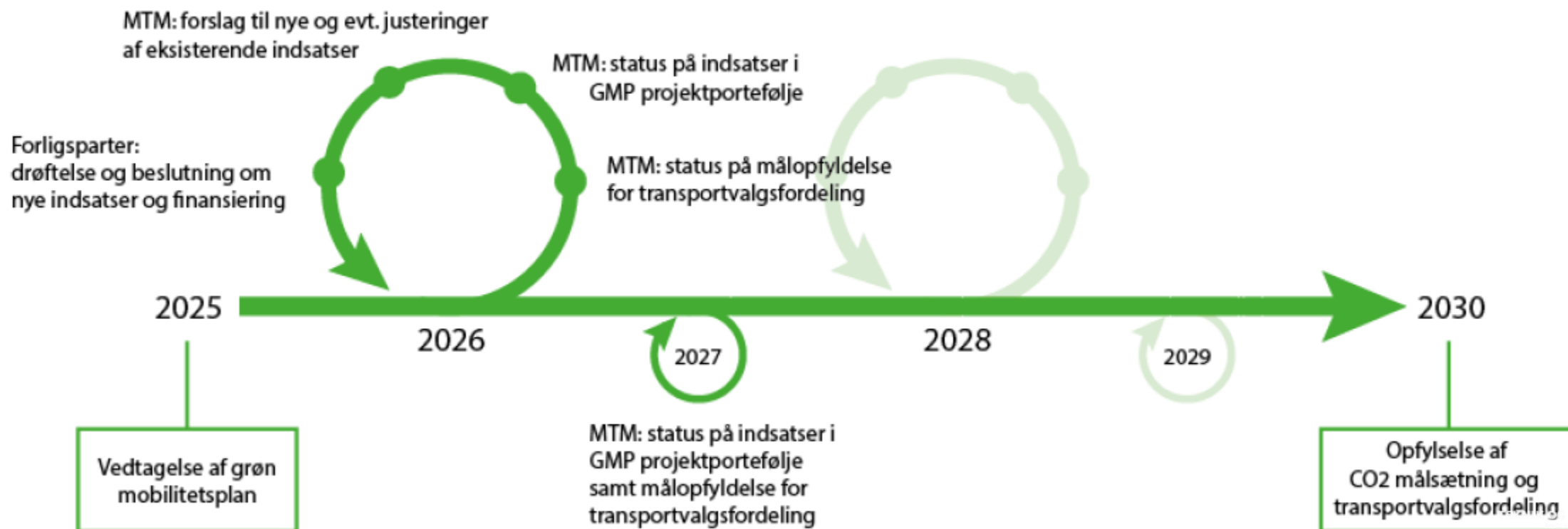
MOBILITETSKNUDE- PUNKTER MED PARKER OG REJS

- **Nye parker og rejs lokaliteter**
- **Forsøg med gratis kollektiv trafik fra P+R**
- **Øget busfremkommelighed (trin 1) i udpegede korridorer fra 2025-**



ÅRLIG OPFØLGNING

- **Sammenhæng mellem CO2 status, transportvalg og indsatser**
- **Teknik og Miljø skal fra 2026 afrapportere årlig status til forligskreds**
- **I 2028 skal den årlige status danne grundlag for budgetlægning for næste økonomiperiode**



An aerial photograph of a dense urban neighborhood, likely in Copenhagen, showing a mix of traditional red-roofed buildings and modern architecture. The text "SPØRGSMÅL ?" is overlaid in the center.

SPØRGSMÅL ?