



## 1 Banegården - Højvænget - Banegården

---

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>H ringsforslag</b> | Linje 1 omlægges til en ny linje der betjener den østlige del af Odder by med 12 afgang på hverdage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Høringssvar</b>    | <p>Midttrafik har modtaget 10 henvendelser med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Utilfredshed med høringsforslaget (9 høringssvar)</li><li>2) Forslag om ændret buskapacitet (1 høringssvar)</li><li>3)  nske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)</li><li>4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)</li><li>5)  nske om øget betjening (1 høringssvar)</li></ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Sagsbehandling</b> | <p>Ad 1)</p> <p>5 høringssvar omhandler utilfredshed med, at Højvænget og Pilevænget ikke betjenes, især af hensyn til ældre borgere i området.</p> <p>Ruteforl bet for linje 1 er justeret, så Højvænget og Pilevænget ikke betjenes, da stoppesteder med få passagerer er fravalgt i linjens ruteforløb. Oplægget til nyt forløb er ligeledes valgt for at sikre så kort rejsetid som mulig. Kunder som benytter stoppestederne i dag, kan alternativt benytte stoppestederne ved Kathrineholms Allé og Parkvej/R rthvej eller stoppestedet ved R rthvej. Dette giver en øget gangafstand på op til 650 meter for 3 ud af i alt 5 passagerer fra Højvænget. For  vrige 2 passagerer fra Pilevænget er afstanden mellem 350 og 450 meter. Desuden vil trafiksikkerheden i området øges, når bussen ikke l nger kører på en smalle cykelsti.</p> <p> ndres forløbet til at fortsat betjene Højvænget og Pilevænget, vil det betyde, at køretiden øges og derved kan frekvensen på ruten ikke fastholdes, ligesom forbindelsen til Letbanen vil mistes.</p> <p>4 høringssvar omhandler utilfredshed med, at Østergade ikke betjenes, især af hensyn til ældre borgere i området.</p> <p>Ruteforl bet for linje 1 er justeret, så Østergade ikke betjenes da stoppesteder med få passagerer er fravalgt i linjens ruteforløb. Østergade benyttes i gennemsnit af 4 daglige kunder, disse har fået øget gangafstand til stoppet ved Odder Højskole på ca. 250 meter. Det vil være muligt at justere forløbet, s  Østergade betjenes frem for Odder Højskole og R rthvej. Der er i nyeste passagertal 0 der dagligt benytter stoppestederne ved Odder Højskole og R rthvej, der for vil det give god mening at justere forløbet, da ganske få/ingen benytter disse</p> |

stoppesteder. Eventuelle kunder herfra vil få øget gangafstand på hhv. 250 og 200 meter til stoppet ved Østergade eller Parkvej. Her vil stoppet ved Rørthvej ikke betjenes og det vil for nogle fra Pilevænget og Højvænget give lidt længere gangafstand.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler forslag om, at der benyttes mindre busser på linjen, så der vil være råd til fortsat at køre i Højvænget.

Kørslen i Odder er bygget op, så det er muligt for busselskabet at benytte busserne på tværs af lokalruter (1002-1008) og på bybuslinjerne, hvis der skulle være busser til service mm. Dog hvor bybussen køres primært med den gule bus. Kapacitetsbehovet er på lokalruterne varierende, og der er tidspunkter, hvor der sidder op til 30 i bussen på samme tid, hvilket ikke er muligt i mindre busser. Derfor køres alle busserne af samme type og størrelse. Den nuværende kontrakt har tidligst udløb i 2033 – og ønskes der nye bustyper i mellemtiden bliver det en dyr løsning, da det vil betyde, at der skal kompenseres i kontrakten.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler forslag om, at ruten forlænges til Saksild.

Traditionelt kører bybusserne i Odder inden for bygrænsen og betjener det sammenhængende byområde. For betjening af Saksild er det muligt at benytte rute 1004 og 302. Derudover kan man fra opladet i Odder Kommune benytte flextur til knudepunkter i Odder til 3 kr./km dog mindst 25 kr.

Ad 4)

1 høringsvar fra Seniorrådet i Odder omhandler tilfredshed med, at der fremadrettet er to linjer der betjener Odder by i øst og vest.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

1 høringsvar fra Seniorrådet i Odder omhandler ønske om øget betjening med bybusserne i Odder, så der også er kørsel lørdag og søndag.

Det vil være muligt at indsætte bybuskørsel lørdag og søndag. Midttrafik vurderer dog ud fra benyttelsen af de nuværende bybuslinjer, hvor 78 i gennemsnit benytter disse på en hverdag, at kundedraget for betjening i weekenden vil være meget begrænset. Indsættes der kørsel i lørdag og søndag, vil det være nødvendigt at indsætte mindst to afgange på hver linje for at skabe forbindelse både ud og hjem.

**Beslutning**

Odder Kommune fastholder høringsforslaget dog med justering af linje 1, så den betjener Østergade.