



2 Banegården - Ankjær - Banegården

H ringsforslag Linje 2 omlægges til en ny rute der betjener den vestlige del af Odder by med 12 afgang på hverdage.

Høringssvar Midttrafik har modtaget 11 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Misforståelse af høringsforslaget (2 høringssvar)
- 2)  nske om øget betjening (7 høringssvar)
- 3)  nske om etablering af stoppesteder (2 høringssvar)
- 4) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringsforslag)
- 5)  nske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)

Sagsbehandling Ad 1)
2 høringssvar omhandler ønske om, at Aahavevej fortsat betjenes.

Aahavevej vil fortsat blive betjent dog med linje 1.

Ad 2)
8 høringssvar, herunder fra Odder Seniorråd omhandler ønske om, at den vestlige del af Odder betjenes i weekenden.

Det vil være muligt at indsætte bybuskørsel i weekenden. Midttrafik vurderer dog ud fra benyttelsen af de nuværende bybuslinjer, hvor 78 i gennemsnit benytter disse på en hverdag, at kundegrundlaget for betjening i weekenden vil være meget begrænset. Indsættes der kørsel i weekenden, vil det være nødvendigt at indsætte mindst to afgang på hver linje for at skabe forbindelse både ud og hjem.

1 høringssvar omhandler ønske om betjening af Bendixminde med natbus.

Midttrafik vurderer at kundegrundlaget er meget begrænset.

1 høringssvar omhandler ønske om betjening af Bendixminde om aftenen.

Der er med de foreslåede køreplaner afgang kl. 17.30 mod Bendixminde kl. 17.30. Ud fra benyttelsen af de nuværende bybuslinjer vurderer Midttrafik, at kundegrundlaget om aftenen er begrænset.

Ad 3)

2 hørings svar, herunder fra Odder Seniorråd omhandler ønske om etablering af stoppested ved Snærild Bakke.

Det er planen, at der langs forløbet til Bendixminde etableres nye stoppesteder. Midttrafik samarbejder med Odder Kommune om placering af disse.

Ad 4)

1 hørings svar fra Odder Seniorråd omhandler tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

1 hørings svar fra Odder Seniorråd omhandler ønske om, at ruteforløbet også betjener Overskov, Høghus og Vesterhåb med stoppested ved krydset Høghus og Vesterhåb af hensyn til borgerne i dette område.

Midttrafik vurderer umiddelbart, at vejforholdene ved Overskov, Høghus og Vesterhåb ikke er egnet til buskørsel. Men det vil være muligt at justere forløbet, så der køres via Vestermarken frem for Løkkegårdsvej. Det vil betyde, at 5 kunder, der benytter nuværende linjer ved Uldhøjs Ager/Løkkegårdsvej og 19 fra Hørkærs Ager/Løkkegårdsvej, vil få øget gangafstand på hhv. ca. 350 og 300 meter. Midttrafik anerkender, at kundepotentialet ved at køre via Vestermarken potentielt er højt, da dette er i nærhed til flere ældreboliger, dog giver det øget gangafstand for andre.

Beslutning

Odder Kommune fastholder høringsforslaget dog med justering af linje 2, så den betjener Vestermarken.