



750 Viborg - AU Viborg - Foulum - Viborg

Høringsforslag

Rutens forløb justeres og vil betjene Asmild Mark.
Herudover er der generelt mindre justering af afgangstider

Fakta

Ændring af forløb via Asmild Mark giver øget rejsetid på ca. 2 minutter for 33 kunder i retning mod Foulum og 32 i retning mod Viborg i gennemsnit.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 7 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Tilfredshed med høringsforslaget (3 høringssvar)
- 2) Ønske om ændret ruteforløb (3 høringssvar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetider (2 høringssvar)
- 4) Ønske om bedre korrespondancer (1 høringssvar)
- 5) Ønske om øget betjening (9 høringssvar)
- 6) Øvrige henvendelser (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

3 høringssvar herunder fra Viborg Handicapråd og Viborg Ældreråd omhandler tilfredshed med betjeningen af Asmild Mark.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 2)

3 høringssvar herunder fra AU Viborg omhandler ønske om, at rute 750 betjener Houlkærvej og Skaldehøjvej til AU Viborg. Midttrafik antager, at der her er ønske om forbindelse mod AU Viborg om morgenen og mod Viborg by om eftermiddagen.

Ruteforløbet på rute 750 blev i forbindelse med Trafikplan 2024 i Viborg ændret, så alle afgangse kører via Randersvej. Fra området ved Houlkærvej er der muligt at benytte linje 2 der kører tre gange i timen og skifte til rute 750 ved Østervænget/Randersvej. Alternativt er der op til ca. 1,5 km fra området til Randersvej, hvor rute 750 kører.

Ændres ruteforløbet via Houlkærvej og Skaldehøjvej vil det betyde øget rejsetid på ca. 5 minutter, for de som allerede sidder i bussen. Det drejer sig om ca. 33 kunder i retning mod Foulum og 32 i retning mod Viborg i gennemsnit.

Da ruten tidligere betjente Houlkærvej og Skaldehøjvej blev disse stoppesteder i gennemsnit brugt af under 3 påstigere i retning mod AU Viborg i gennemsnit og af under 4 afstigere i retning mod Viborg.

Desuden vil det give udfordringer med også at betjene Asmild Mark, hvis Houlkærvej og Skaldehøjvej også betjenes, da dette vil resultere i kørsel i to store sløjfer og det vil være nødvendigt at flytte afgangstiderne for at få det til at passe med de busser der er til rådighed. Da det ikke er muligt at afgå tidligere fra Viborg, medmindre en anden rute og derved andre kunder skal flytte ankomst til Viborg væsentligt tidligere, vil det derfor betyde at det vil være problematisk at nå mødetid ved AU Viborg. Det samme gælder om eftermiddagen – hvis køretiden øges via dette forløb vil det være nødvendigt at flytte afgangstiderne og der vil opstå øget ventetid ved AU Viborg.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre tilpasning til mødetider ved AU Viborg.

Ankomst- og afgangstiderne ved AU Viborg er tilpasset i bedst muligt omfang til mødetider ved AU Viborg.

1 høringsvar fra AU Viborg omhandler ønske om ankomst ved AU Viborg flyttet fra 7.51 til 7.40 samt, at afgangen 16.32 fra AU Viborg mod Viborg flyttes, så afgang er 15-20. minutter tidligere.

Det er ikke muligt at flytte afgangen til tidligere ankomst ved AU Viborg end 7.51 uden større konsekvenser for øvrige kunder. Flyttes afgangen vil det være nødvendigt at flytte en anden afgang på en anden rute, så denne vil få meget tidlig ankomst i Viborg.

Afgangen fra AU Viborg 16.32 flyttes til 16.22. Det er ikke muligt at flytte denne til tidligere uden, at det vil få konsekvenser for øvrige kunder og andre afgangstider.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre tilpasning til tog om morgenen.

Det vil ikke være muligt at tilpasse yderligere til tog med ankomst i Viborg. Fra Aarhus ankommer der tog i Viborg 7.00 og 7.30 og 7.00 og 7.38 fra Struer. Flyttes morgenafgangen til 7.35 fra Viborg vil ankomst ved AU være for sen til mødetid.

Ad 5)

3 høringsvar, herunder fra AU Viborg omhandler ønske om øget betjening, så det er muligt at møde ved AU Viborg til kl. 7.00.

Midttrafik vurderer, at kundegrundlaget på dette tidspunkt vil være lavt.

På de nuværende morgenaftange er der hhv. 28 og 12 der benytter disse, og det forventes ikke at der vil være samme andel passagerer til mødetid kl. 7.00.

Derudover er det muligt at benytte rute 62 der kører på Overlundvej. Herfra er der ca. 1,6 km til AU Viborg.

Det vil være muligt at sætte en afgang ind både som bus der kører hele forløbet og derved også har ankomst i Viborg omkring 7.20, eller flexbus som kun kører til AU Viborg for at tilgodese dette behov.

1 høringssvar omhandler ønske om, at flexbusafgangen kl. 9.21 kører alle dage og ikke kun fredag.

Det vil være muligt at udvide denne, så den kan benyttes alle dage.

2 høringssvar, herunder fra AU Viborg omhandler ønske om betjening efter kl. 17.00.

Der er flexbusafgang kl. 18.30 fra AU Viborg mod Viborg. Derudover er det muligt at benytte rute 62 der kører på Overlundvej. Herfra er der ca. 1,6 km til AU Viborg.

2 høringssvar, herunder fra AU Viborg omhandler ønske om betjening i aften og weekend.

Ruten er tilpasset mødetider i hverdagene ved AU Viborg. Det er muligt at benytte rute 62 der kører på Overlundvej. Herfra er der ca. 1,6 km til AU Viborg. For øvrig betjening aften og weekend henvises der til flextur.

1 høringssvar fra AU Viborg omhandler ønske om, at flexbusafgangene fredag 9.21 og hverdage 14.09 gøres til afgang med bus, da man forventer at antallet af elever øges.

Flexbusafgangene på rute 750 har fra juni 2024 til og med december 2024 været brugt 15 gange.

Det vil være muligt at sætte bus ind på de pågældende afgang.

Ad 6)

1 høringssvar omhandler forvirring om hvordan flexbus kan benyttes.

Af køreplanen fremgår det, hvordan flexbus kan bestilles via telefon og der er information om hvor yderligere information kan søges på midttrafik.dk/flexbus.

Beslutning

Viborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.