



740 Viborg – Stoholm - Skive

Høringsforslag	Afgangen 7.45 fra Viborg Rtb. til Mercantec og B.S. Ingemannsvej flyttes til ny rute 723. Ruteforløbet ensartes i Viborg, så Rødevej betjenes på alle afgang, og derved betjenes Kasernehallen og Rådhuset ikke på ruten. Afgangen 15.20 fra Skive flyttes til 15.25. Herudover er der generelt mindre justering af afgangstider
Fakta	Fra Viborg Rtb. køres der to forskellige forløb (hvis vi ser bort fra afgang 7.45, som flyttes til ny rute). Afgangen kl. 6.30 kører via Viborg Stadion, Kasernehallen og Viborg Rådhus. Disse tre stoppesteder benyttes i gennemsnit af under 1. På afgangene fra Viborg 13.57 og 15.35 er der ved Rigsarkivet, Rødevej og Tårnparken i gennemsnit omkring 1 der benytter disse to stoppesteder. I retning mod Viborg er der på afgang 6.30 fra Skive ca. 8 der benytter stoppestederne ved Tårnparken, Rødevej og Rigsarkivet. På afgang 13.50 og 15.20 fra Skive er der under 1 der benytter stoppestederne ved Rådhuset, Kasernehallen og Viborg Stadion. Ruteforløbet ensartes, så alle afgang i Viborg kører via Rigsarkivet, Rødevej og Tårnparken. Dette forløb vil tage ganske få minutter længere end forløbet via Rådhuset.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 1 henvendelser med et eller flere emner 1) Ønske om øget betjening (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 1 høringssvar omhandler ønske om øget betjening bl.a. ved endt skoledag kl. 12.00 i Viborg. I forbindelse med Trafikplan 2024 i Viborg blev betjeningen på ruten reduceret til uddannelsesniveau med én afgang om morgenen og tre afgang om eftermiddage (heraf 1 flexbus). Der er mellem Viborg og Stoholm togforbindelse hver time og for forbindelse til de øvrige byer på rute 740, eks Iglsø og Tastum, er det muligt at benytte Plustur der er forbindelse fra et kollektivt knudepunkt til/fra din adresse. Soges en rejse på Rejseplanen vil Plustur fremgå hvor det er muligt. Det er eks. muligt at tage tog fra Viborg kl. 12.12 til Stoholm og derfra videre med Plustur til Iglsø.
Beslutning	Viborg Kommune har besluttet at fastholde høringsforslaget.