



Rute 113 Aarhus – Galten – Silkeborg

Høringsforslag	Der nedlægges 4 lynture fra Galten til Aarhus om morgenen. Herudover er der generelt mindre justering af afgangstider.
Fakta	For de nedlagte afgang er den gennemsnitlige daglige benyttelse: Afgang fra Galten til Aarhus kl. 05.58 (4 kunder) Afgang fra Galten til Aarhus kl. 06.25 (3 kunder) Afgang fra Galten til Aarhus kl. 07.51 (13 kunder) Afgang fra Galten til Aarhus kl. 08.25 (7 kunder)
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 14 henvendelser med et eller flere emner 1) Utilfredshed med høringsforslaget (7 høringssvar) 2) Ønske om øget betjening (3 høringssvar) 3) Ønske om justering af køretider (2 høringssvar) 4) Ønske om ændring af ruteforløb (1 høringssvar) 5) Misforståelse af høringsforslag (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 4 høringssvar omhandler generel utilfredshed med nedlæggelse af 4 lynture. 2 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af lynturen fra Galten kl. 6.25. 1 høringssvar omhandler utilfredshed med nedlæggelse af lynturen fra Galten kl. 5.58. Lynturene nedlægges dels pga. lav benyttelse og dels for at justere kapaciteten, så den tilpasses kundegrundlaget. Der er mulighed for at benytte de ordinære afgang på ruten. Midttrafik vurderer, at der ikke er kundemæssigt grundlag for at beholde lynturene. Ad 2) 1 høringssvar omhandler ønske om en afgang med ankomst til Aarhus kl. 8.30 af hensyn til arbejdstider. Midttrafik vurderer, at det nuværende betjeningsomfang om morgenen er tilpasset kundegrundlaget. 1 høringssvar omhandler ønske om en afgang med ankomst til Silkeborg kl. 5.50 af hensyn til arbejdstider.

I den nuværende køreplan er første ankomst til Silkeborg kl. 7.00. Der er 4 påstigere i Galten og Låsby på denne afgang.

Der er ikke erfaringer for tidligere afgang på strækningen, men det er Midttrafiks generelle erfaring, at tidlige afgang oftest er meget lidt benyttet. Til sammenligning er der på nuværende rute 60 mellem Viborg-Kjellerup-Silkeborg på afgang med ankomst i Silkeborg omkring kl. 6.00 ca. 3 afstigere, og på nuværende regionalrute 124 med afgang fra Herning-Ikast med ankomst i Silkeborg omkring kl. 6.00 ca. 1 afstiger i Silkeborg.

Midttrafik vurderer ikke, at der er behov for en tidligere busafgang på rute 113 mellem Aarhus og Silkeborg.

1 høringsvar omhandler ønske om flere afgang om aftenen, så der er mindst timesdrift på ruten mellem Galten og Aarhus.

I den nuværende køreplan er der aftenafgange med 1,5-2 timers mellemrum, hvor der er mellem 20 og 30 påstigere på hver afgang. Det skal bemærkes, at minimums-serviceniveauet på regionale hovednetstruter, herunder rute 113, er en busafgang hver anden time.

Antal afgang vurderes at være passende iht. servicemål og kundegrundlag.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om, at køretiden justeres på afgang fra Aarhus kl. 14.45, da afgang ofte er forsinket.

1 høringsvar omhandler ønske om, at køretiden justeres på afgang fra Aarhus kl. 6.15, da afgang ofte er forsinket.

Midttrafik har justeret køretid på alle afgang på ruten ud fra GPS-data fra efteråret 2024. De to nævnte afgang har fået hhv. 1 og 2 minutters ekstra køretid. Derudover er der justeret på køretiderne mellem stoppestederne for at forbedre rettidigheden undervejs på ruten.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om betjening af Skjørring, så det er muligt at komme til både Aarhus og Silkeborg.

I Skjørring er det muligt at benytte Flexbus 112. Det er med Flexbussen muligt at skifte til/fra rute 113 i Galten og til/fra rute 114 i Tilst. På den måde er der forbindelse både til Silkeborg og til Aarhus.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Aarhus kl. 6.30 nedlægges, da afgang benyttes til skole i Silkeborg.

Afgangen foreslås ikke nedlagt, og det er derfor stadig muligt at komme til Silkeborg til ringetid kl. 8.

Beslutning

Region Midtjylland har truffet beslutning om at fastholde høringsforslaget.