



## 124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg - Aarhus

---

### Høringsforslag

Fra Aarhus mod Silkeborg indsættes der flere afgangse i tidsrummet kl. 6.35-7.25.  
Fra Silkeborg mod Aarhus indsættes der flere afgangse i tidsrummet ca. kl. 15.10-16.00.  
Der nedlægges afgangse mellem Ringkøbing og Herning.  
  
Herudover er der generelt mindre justering af afgangstider.

### Høringssvar

Midttrafik har modtaget 15 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om justering af afgangstider (4 høringssvar)
- 2) Ønske om justering af køretider (1 høringssvar)
- 3) Ønske om øget betjening (5 høringssvar)
- 4) Uspecifikt høringssvar (2 høringssvar)
- 5) Øvrige henvendelser (2 høringssvar)
- 6) Misforståelse af høringsforslaget (1 høringssvar)
- 7) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar)

### Sagsbehandling

Ad 1)  
4 høringssvar omhandler ønsker til justering af afgangstider med 5-10 minutter begrundet i forskellige formål.

Midttrafik undersøger og implementerer hvis muligt.

Ad 2)  
1 høringssvar omhandler køretiden. Kunden sår tvivl om, hvorvidt den planlagte køretid kan holde.

Midttrafik undersøger rettidigheden og justerer, hvis nødvendigt.

Ad 3)  
1 høringssvar omhandler ønske om en ny afgang på lørdage fra Silkeborg mod Aarhus, hvor der i oplægget til ny køreplan er ca. 2 timer mellem afgangene.

Det er en mulighed at indsætte en ekstra afgang fra Silkeborg mod Aarhus ca. kl. 10.40.

Jf. tællinger er der på afgang fra Silkeborg kl. 9.37 en belastning på max. 30 og på afgang kl. 11.41 er belastningen på max. 33. I Silkeborg har der været henholdsvis 15 og 16 påstigere på de to afgang.

Da der også kører tog på strækningen en gang i timen, er det Midttrafiks vurdering, at det nuværende tilbud med rute 124 er tilstrækkeligt.

2 høringsvar omhandler afgang fra Ringkøbing kl. 5.30, der ikke kører i uge 27-31 og samt hverdage mellem jul og nytår. Der gøres opmærksom på, at der er lang "slip" i afgang fra Silkeborg mod Aarhus i tidsrummet kl. 6.40 til 7.53 i de nævnte ferieuger.

Midttrafik er enig i kundernes betragtning af de lange "slip" og, at der kan være behov for også at køre nævnte afgang i ferieperioder. Jf. tællinger fra sommerferieugerene i 2024 har der på afgang fra Ringkøbing kl. 5.40 været ca. 35 påstigere, heraf er de 12 mellem Silkeborg og Aarhus.

Midttrafik anbefaler på den baggrund, at afgang fra Ringkøbing mod Aarhus kl. 5.30 kører alle hverdage. Ændringen medfører at afgang fra Aarhus mod Ringkøbing kl. 9.30 også skal køre alle hverdage.

1 høringsvar omhandler ønske om flere afgang fra Silkeborg mod Aarhus i tidsrummet kl. 7.00-7.15 på grund af at busserne ofte er fyldte.

Afgangene fra Silkeborg mod Aarhus er planlagt med ankomster til Aarhus i fra ca. 7.00-8.15, og der er i dette tidsrum fire ankomster. Jf. tællinger fra efteråret 2024 er der ikke afgang med en maxbelastning på over 30. Der er tale om gennemsnitstal pr. dag. Midttrafik vil ikke afvise, at der kan være dage, hvor der er flere i busserne. Det kan være dage, hvor der er aflyste tog.

1 høringsvar omhandler ønske om flere afgang fra Silkeborg mod Aarhus i tidsrummet kl. 16.00-17.00.

Jf. gældende køreplan er der i nævnte tidsrum afgang fra Silkeborg kl. 16.15 og 16.45. I den nye køreplan er der planlagt afgang kl. 16.05, 16.20 og 16.45. Det vil sige, at der allerede er planlagt flere afgang.

Ad 4)

2 uspecifikke høringsvar, der dels omhandler vigtigheden af, at der er mulighed for busser vest for Silkeborg og en konstatering af, at de har brug for en bus til job.

Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler den lange køretid mellem Ringkøbing og Aarhus samt en elendig komfort i bussen.

1 høringsvar omhandler ønske om et stop ved Herningcenteret med rute 124.

Lignende høringsvar er modtaget til foregående års høringer, hvor det er besluttet at fastholde nuværende buskomfort og stoppestedsmønster.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler antallet af afgang. Der er en opfattelse af, at afgang fra Silkeborg Museum mod Aarhus kl. 8.11 bliver nedlagt. Der er lang ventetid fra afgang kl. 7.35 til næste afgang kl. 8.57.

Afgangstiderne er justeret. Der er planlagt afgang fra Silkeborg Museum mod Aarhus kl. 7.25, 7.56, 8.26 og 8.57.

Ad 7)

1 høringsvar omhandler tilfredshed med en afgangstid, der er justeret, så bussen kører 10 minutter senere.

Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

## **Beslutning**

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget, dog med godkendelse af at udvide kørslen på afgang kl. 5.30 fra Ringkøbing mod Aarhus og retur i uge 27-31 og hverdage mellem jul og nytår.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.

Ad 1)

Mange af afgangene er blevet justeret, så der er afgang 5-10 minutter tidligere eller senere i forhold til høringskøreplanen.

Afgang fra Ringkøbing kl. 7.45 er ændret til kl. 7.37. Ankomst til Herning bliver kl. 8.35. Der er forbindelse med 13 mod Herningsholms Erhvervsskole kl. 8.40.

Der er planlagt afgang fra Herning Kunstmuseum mod Silkeborg og Aarhus kl. 14.42 og 15.02. Afgang kl. 15.02 er ny og bliver indsat på grund af behov for øget kapacitet fra Herning mod Aarhus i tidsrummet mellem kl. 14.15 og 15.30.