



## 62: Viborg - Ørum - Randers

---

### Høringsforslag

Rute 62 blev i 2022 sammenlagt med den tidligere X-busrute 928X til et enstrengt ruteforløb. Midttrafik har efter to års forløb evalueret benyttelsen af efter sammenlægningen.

Med udgangspunkt i den aktuelle benyttelse på ruten mellem Randers og Viborg, er der udarbejdet forslag til ny struktur og køreplan for rute 62 med flere mere direkte afgange og generelt kortere rejsetid.

Da der på mange afgange, der betjener Sønderbæk og på afgange der betjener AU Viborg til/fra Randers, opleves en svag benyttelse, udrettes ruteforløbet, så AU Viborg ikke betjenes til/fra Randers og Sønderbæk kun betjenes på afgange, hvor benyttelsen er størst.

Udretningen af ruteforløbet giver mulighed for en struktur i køreplanen, som rummer forbedret rejsemulighed for de større rejsestrømme mellem Viborg, Ørum, Hammershøj og Randers.

Oplægget til ny køreplan indeholder således flere afgange på hverdage med generelt forbedret rejsetid, bedre frekvensdækning morgen og eftermiddag i et bredere tidsrum samt en forbedret aften betjening.

Til gengæld er der reduceret betjening af Sønderbæk og af AU Viborg i Foulum til/fra Randers.

Herudover er der generelt mindre justeringer i afgangstider.

### Høringssvar

Midttrafik har modtaget 76 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (73 hørings svar)
- 2) Ønske om bedre tilpasning til korrespondance (2 hørings svar)
- 3) Misforståelse af høringsforslaget (5 hørings svar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (2 hørings svar)
- 5) Ønske om øget betjening (5 hørings svar)
- 6) Ønske om ændring af ruteforløb (2 hørings svar)
- 7) Øvrige henvendelser (7 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

55 hørings svar, herunder fra Randers Kommune, omhandler generelt utilfredshed med, at antallet af afgange til og fra Sønderbæk reduceres. Herunder udtrykker 20 hørings svar utilfredshed med, at det ikke længere er muligt at benytte rute 62 til udflugter fra Fussingø-Egnens Friskole, Børnehave og Vuggestue til Randers.

Randers Kommune påpeger, at reduktionen af afgang via Sønderbæk vil resultere i, at Randers Kommunes servicemål ikke er overholdt.

Betjeningen af Sønderbæk er reduceret på afgang med lav benyttelse. På hverdagsafgange, der nedlægges i retning fra Sønderbæk mod Randers, er der samlet gennemsnitligt 8 påstigere og 1 afstiger i Sønderbæk. Der svarer til under 1 (0,6) påstigere mod Randers og under 1 (0,01) afstiger fra Viborg pr. afgang.

På hverdagsafgange, der nedlægges i retning fra Randers mod Sønderbæk, er der samlet gennemsnitligt 5 der står af i Sønderbæk og under 1 der står på i retning mod Viborg. Der svarer til under 1 (0,5) afstiger fra Randers og under 1 (0,03) påstiger mod Viborg pr. afgang.

På lørdage er der gennemsnitligt ca. 10 kunder (både på- og afstigere), der benytter rute 62 i Sønderbæk samlet for begge retninger, svarende til under 1 (0,6) pr. afgang.

På søndage er der gennemsnitligt ca. 4 kunder (både på- og afstigere), der benytter rute 62 samlet for begge retninger, svarende til under 1 (0,25) pr. afgang.

Som alternativ til busbetjening mellem Sønderbæk og Randers er der mulighed for at benytte flextur. På tidspunkter, hvor rute 62 ikke betjener Sønderbæk, er der muligt at benytte flextur til 3 kr./km dog minimum 25. kr., hvis turen starter eller slutter ved et knudepunkt. En tur mellem et Flextur-knudepunkt i Randers og Sønderbæk koster 39 kr. Flextur skal bestilles senest én time før afgang og kan bestilles via Rejseplanen, Flextrafik App, midttrafik.dk eller via telefon.

Høringssvar påpeger, at den foreslåede reduktion i busbetjeningen af Sønderbæk begrænser Friskolens muligheder for udflugter. Midttrafiks tælledata viser ikke klart, om flere passagerer skyldes Friskolens ture eller andre kunder. For eksempel kan afgang kl. 8.20 fra Sønderbæk til Randers være uddannelsessøgende med sen ringetid.

Et udtræk af passagertælledata i perioden august 2024 til januar 2025, viser, hvor ofte en større kundegruppe (10 eller flere påstigere) har rejst fra Sønderbæk i retning mod Randers:

|                   |                               |
|-------------------|-------------------------------|
| Afgang kl. 8.20:  | 7 dage ud af 109 mulige dage. |
| Afgang kl. 9.20:  | 1 dag ud af 109 mulige dage.  |
| Afgang kl. 10.20: | 3 dage ud af 109 mulige dage. |
| Afgang kl. 11.30: | 1 dag ud af 109 mulige dage.  |
| Afgang kl. 12.10: | 0 dage ud af 109 mulige dage  |

Det skal bemærkes, at der med høringskøreplanen fortsat er mulighed for afgang fra Sønderbæk kl. 9.02 mod Randers og mulighed for at komme retur fra Randers enten kl. 13.20, 14.00 og 14.45.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at antallet af afgang til og fra Sønderbæk reduceres. Specifikt afgang kl. 13.45 fra Sønderbæk mod Randers ønskes bevaret af hensyn til ringetid på Fussingø-Egnens Friskole, Børnehave og Vuggestue kl. 13.25.

Der er i nuværende køreplan ikke nogen afgang kl. 13.45 fra Sønderbæk mod Randers, men en afgang kl. 14.01, som i gennemsnit benyttes af under 2 påstigere i retning mod Randers.

I høringsforslaget er afgang med størst benyttelse fastholdt, hvorfor der er fastholdt en afgang fra Sønderbæk kl. 14.41 mod Randers, da eksisterende afgang fra Sønderbæk kl. 14.39 benyttes af gennemsnitligt ca. 5 kunder. De øvrige eftermiddagsafgange, der reduceres i Sønderbæk, har i gennemsnit under 1 påstigere. Midttrafik vurderer derfor, at kundegrundlaget er lavt for afgang via Sønderbæk omkring 13.45.

6 høringsvar omhandler utilfredshed med, at seneste afgang fra Randers mod Sønderbæk er kl. 15.20 af hensyn til ringetider på uddannelserne i Randers.

I høringsforslaget er afgang med størst benyttelse fastholdt, og Midttrafik vurderer, at kundegrundlaget er lavt ved de efterfølgende eftermiddagsafgange fra Randers til Sønderbæk.

Den nuværende afgang kl. 15.20 fra Randers benyttes i gennemsnit af under 4 til Sønderbæk. De nuværende efterfølgende afgange hhv. 16.10 og 17.20 fra Randers er der i gennemsnit hhv. under 2 og 1 der står af i Sønderbæk.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at der ikke er forbindelse om morgenen fra Sønderbæk, så det er muligt at vælge uddannelse i Viborg.

Afgangen i den nuværende køreplan kl. 6.20 fra Randers med ankomst 7.28 i Viborg benyttes i gennemsnit af under 1 i Sønderbæk.

På baggrund af den nuværende passagerbenyttelse vurderer Midttrafik, at kundegrundlaget for elever fra Sønderbæk til Viborg er begrænset, og Sønderbæk primært er orienteret mod Randers.

10 høringsvar, herunder fra AU Viborg og Levevilkårs- og Uddannelsespolitisk Udvalg under Studenterrådet ved Aarhus Universitet omhandler utilfredshed med, at AU Viborg ikke betjenes fra Randers mod AU Viborg om morgenen og mod Randers om eftermiddagen.

Betjeningen af AU Viborg er reduceret, så afgange med lav benyttelse ikke betjener AU Viborg. Fra Randers om morgenen er der på de tre nuværende afgange i gennemsnit under 1 der står af ved AU Viborg. Om

eftermiddagen er der på nuværende tre eftermiddagsafgange ligeledes under 1 der benytter denne i retning mod Randers. Dvs. i gennemsnit en passager hver tredje dag. På baggrund af den nuværende passagerbenyttelse vurderer Midttrafik, at kundegrundlaget mellem AU Viborg og Randers er lavt. Desuden vil betjening af AU Viborg betyde en omvejskørsel på ca. 7-8 minutter for de som benytter afgang.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre tilpasning til tog i Randers.

Midttrafik har undersøgt muligheden for bedre tilpasning til tog i Randers. Der er i forbindelse med Bane Danmarks arbejde skiftende køreplaner det næste lange stykke tid. Det er derfor ikke muligt at lave justeringer er tilpasset tog, uden det vil have konsekvenser for øvrige kunder.

1 høringsvar omhandler ønske om bedre forbindelse til bybusserne i Randers, især til bybusserne der kører mod uddannelserne i den sydlige del af Randers.

Der er afgange ca. hvert 10 minut fra Randers mod den sydlige del af byen. Rute 62 har planlagt ankomst i Randers kl. 7.29 og 7.45, her der forbindelse med linje 1, så det er muligt at møde på uddannelserne i den sydlige del af Randers.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om, at Kjølvejen betjenes på ruten.

Kjølvejen/Viborgvej vil fortsat blive betjent. Der er ikke plads til at vise alle stoppesteder i køreplanen, og derfor vises et udpluk af stoppestederne. Alle rejsemuligheder vil dog altid blive vist ved fremsøgning af rejsen på rejseplanen.dk samt fremgå af stoppestedstavlerne ved stoppestederne.

1 høringsvar omhandler ønske om, at Over Fussing betjenes i begge retninger.

Over Fussing vil fortsat blive betjent i begge retninger.

1 høringsvar omhandler ønske om, at der fortsat er afgang fra Sønderbæk kl. 14.39 mod Randers.

Der er i høringsforslaget afgang fra Sønderbæk mod Randers 14.41. Afgangstidspunktet fra Sønderbæk er justeret for at passe bedre med den faktiske køretid på strækningen.

1 høringsvar fra Randers Kommune omhandler ønske om, at flere stoppesteder på Viborgvej i Randers benyttes på ruten.

I høringsforslaget benyttes alle eksisterende stoppesteder. Der er ikke plads til at vise alle stoppesteder i køreplanen, og derfor vises et udpluk af stoppestederne. Alle rejsemuligheder vil dog altid blive vist ved frem-søgning af rejsen på rejseplanen.dk samt fremgå af stoppestedstavlerne ved stoppestederne.

1 høringsvar omhandler utilfreds med, at ikke alle afgang standser i Kvorning og Mollerup på lynture.

I høringsforslaget er der ingen lynture. Alle stoppesteder på strækningen betjenes på alle afgang, også Kvorning og Mollerup.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om, at der er afgang fra Øster Bjerregrav mod Randers 19.20 aften og weekend af hensyn til endt arbejdsdag.

Midttrafik har undersøgt muligheden for at tilpasse afgangene, så de afgår senere aften og weekend fra Øster Bjerregrav mod Randers. Dette er ikke muligt uden konsekvenser for øvrige afgang. For forbindelse mellem Sønderbæk og Randers uden for tidspunkter, hvor der kører bus, er det muligt at benytte flexitur.

1 høringsvar fra AU Viborg omhandler ønske om, at ankomst ved AU Viborg er tidligere end 7.51 af hensyn til ringetid kl. 8.00.

Rute 62 har planlagt ankomst ved AU Viborgs hovedindgang 7.53. Det er ikke muligt at flytte dette tidspunkt tidligere uden det vil have større påvirkning på andre kunder og bindinger på ruten.

Ad 5)

2 høringsvar omhandler ønske om mulighed for at møde ved AU Viborg til kl. 7.00 både fra Randers og Viborg.

I høringsforslaget er betjeningen fra Randers til AU Viborg om morgenen fjernet grundet lav benyttelse (under én afstiger i gennemsnit ved AU Viborg. Fra Viborg er der fortsat forbindelse til AU Viborg med ankomst

kl. 7.53 og 8.41. Disse svarer til de nuværende afgang til AU Viborg, som benyttes af hhv. 9 og 5 til AU Viborg.

Lokalrute 750 betjener også AU Viborg fra Viborg om morgenen og her benyttes de nuværende afgang med ankomst ved AU Viborg 7.53 og 8.43 af hhv. 28 og 12 og det forventes ikke, at der vil være samme andel passagerer til mødetid kl. 7.00 fordelt på rute 750 og 62.

Derudover er det muligt at benytte rute 62 der kører på Overlundvej (Hovedvejen). Herfra er der ca. 1,6 km til AU Viborg.

1 høringsvar omhandler generelt ønske om flere afgang til AU Viborg fra både Randers og Viborg.

I høringsforslaget fjernes forbindelse til AU Viborg fra Randers om morgenen og mod Randers om eftermiddagen grundet lav benyttelse (under 1 i gennemsnit pr. afgang). Der er forbindelse fra Viborg til AU Viborg med to morgenafgang og tre eftermiddagsafgang på rute 62 på hverdage. Derudover betjener lokalrute 750 også AU Viborg med seks busafgang og tre flexbusafgang på hverdage.

Desuden er det muligt at benytte rute 62 der kører på Overlundvej. Herfra er der ca. 1,6 km til AU Viborg. Alternativt kan flextur til 3 kr./km (minimum 25 kr.) benyttes, på tidspunkter hvor der ikke kører bus. Midttrafik vurderer, at ovenstående betjeningsomfang er tilpasset nuværende behov.

1 høringsvar omhandler ønske om betjening af AU Viborg i weekenden.

Både rute 62 og lokalruter 750 er tilpasset AU Viborg i hverdagen. Midttrafik vurderer, at passagergrundlaget i weekenden vil være begrænset. Det er muligt at benytte rute 62 der kører på Overlundvej. Herfra er der ca. 1,6 km til AU Viborg. For øvrig betjening aften og weekend henvises der til flextur til 3 kr.km. (minimum 25 kr.).

1 høringsvar omhandler generelt om ønske om flere sene afgang og natbus på ruten.

Aftenbetjeningen (efter kl. 18) på nuværende rute 62 benyttes i gennemsnit af 8 på hver afgang og Midttrafik vurderer, at den tilbudte aftenbetjening er tilpasset kundegrundlaget. Ønskes der kørsel uden for disse tidspunkter henvises der til flextur til 3 kr./km (minimum 25 kr.).

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønsker til, at ruten omlægges via Vorning og Nr. Vinge.

Ændring af ruten via Vorning og Nr. Vinge vil øge rejsetiden med ca. 12 minutter. En øget rejsetid i det omfang vil have en negativ indvirkning på øvrige kunder. Som alternativ er det muligt at benytte flextur på tidspunkter og strækninger der ikke betjenes med bus. Flextur koster 3 kr./km (minimum 25 kr.).

1 hørings svar omhandler ønske om, at ruten på afgang mod AU Viborg betjener området ved Viborg Gymnasium for forbindelse fra Houlkær til AU Viborg.

Forlænges forløbet, så Houlkær / v. Viborg Gymnasium betjenes på de afgang der betjener AU Viborg, vil det øge rejsetiden med 3-4 minutter for de kunder som benytter ruten. I de nuværende køreplaner sidder der hhv. 12 og 9 i bussen i retning mod AU Viborg fra Viborg og 29, 10 og 12 om eftermiddagen.

Fra området ved Houlkær er der muligt at benytte bybuslinje 2 der kører tre gange i timen og skifte til lokalrute 750 ved Østervænget/Randersvej. Alternativt er der op til ca. 1,5 km fra området til Randersvej, hvor rute 750 kører til AU Viborg.

Øget rejsetid om morgenen betyder, at det ikke er muligt at nå første mødetid ved AU Viborg. Afgang kan ikke flyttes tidligere uden at påvirke andre kunder.

Ad 7)

6 hørings svar, herunder fra Randers Kommune omhandler ønske om etablering af stoppested ved Sønderbæk på Viborgvej som supplement til betjening af Sønderbæk.

Midttrafik er i dialog med Trafikstyrelsen omkring etablering af stoppesteder på Viborgvej ved Sønderbæk.

## Beslutning

Region Midtjylland har truffet beslutning om at fastholde høringsforslaget dog med ekstra afgang via Sønderbæk om eftermiddagen fra Randers.