



121 Ryomgård - Rønde - Knebel (- Helgenæs)

Høringsforslag

Følgende afgang justeres:

- Afgang fra Ryomgård kl. 22.50 ændres til kl. 21.50
- Afgang fra Knebel kl. 22.52 ændres til kl. 21.52

Alle afgang fra Rønde og Knebel, der fortsætter til Ryomgård lægges 3 minutter tidligere af hensyn til korrespondancer til Letbanen i Ryomgård.

Herudover er der generelt mindre justering af afgangstider.

Høringssvar

Midttrafik har modtaget 3 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om justering af afgangstider (2 høringssvar)
- 2) Ønske om øget kapacitet (1 høringssvar)
- 3) Ønske om ændret ruteforløb (1 høringssvar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 høringssvar omhandler ønske om at der skabes en sikker forbindelse i Rønde mellem rute 121 og rute 123 til/Ebeltoft.

Rute 121 er en hovednetsrute, som bl.a. skal skabe mulige forbindelser til/fra andre busruter i både Rønde og Ryomgård, hvor rute 121 også skal passe til Letbanen. De forbindelser, der prioriteres, tilgodeser de største rejsestrømme, herunder forbindelsen til/fra Aarhus med rute 123 og til/fra Letbanen både mod Grenaa og Hornslet-Aarhus.

Det betyder, at det desværre kan være umuligt at flytte afgangstider i Rønde af hensyn til andre ruter i andre retninger, også selv om det kun drejer sig om få minutter.

Forbindelsen mellem rute 121 og rute 123 i retningen til/fra Ebeltoft har ikke tidligere været en garanteret forbindelse med minimum 4 minutters overgangstid, og desværre er det ikke muligt til kommende køreplan at sikre denne forbindelse uden at andre forbindelser samtidig mistes.

1 høringssvar omhandler ønske om bedre forbindelser i Knebel mellem rute 121 og lokalruter i området.

Som beskrevet herover, har rute 121 en række højt prioriterede bindinger, og er desuden tilpasset ringetider for Molsskolen og beforderer uddannelsessøgende til uddannelsessteder i primært Rønde.

Lokalruterne på Mols og Helgenæs har også bindinger i form af tilpasning til ringetider både for Molsskolen og skoler i Ebeltoft.

Dette betyder, at det desværre ikke er muligt at garantere forbindelser i Knebel med minimum 4 minutters overgangstid mellem alle mulige ruter og afgang.

Der kan henvises til Syddjurs Kommunes tilbud om betjening af Knebel som et Flextur-knudepunkt, hvor det koster 3 kr. pr. km (min. 25 kr.) at køre mellem en given adresse og knudepunkterne.

Ad 2)

1 høringsvar omhandler ønske om øget kapacitet på morgenafgang fra Ryomgård.

Ved analyse af passagertalsdata fremgår det, at afgangen er godt benyttet og at antallet af passagerer i enkelte tilfælde når bussens komfortkapacitet på den sidste del af bussens forløb før ankomst i Rønde. For bedre plads i bussen kan passagerer, der stiger på bussen fra og med stoppestedet *Vestergade/Ryomvej* i Thorsager i stedet afvente rute 120, som ankommer ca. 6 minutter efter rute 121 og hvor passagertalsdata viser, at der er ledige siddepladser. I kommende køreplan vil rute 120 ankomme til Rønde Busterminal kl. 8.03.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler ønske om ændret ruteforløb, så rute 121 fortsætter til/fra Aarhus uden buskifte i Rønde.

Med implementeringen af Trafik Djursland i 2020 indførtes et hovednet, som binder Djursland sammen internt og med Randers og Aarhus. Ruterne i hovednettet er koordinerede, så der i en række knudepunkter kan foretages skift mellem ruterne og til/fra de øvrige ruter på Djursland.

Rute 123 er hovednetsruten mellem Aarhus og Rønde med kvartersdrift i dagtimerne og halvtimesdrift aften og weekend tilpasset til de største rejsestrømme på Djursland. Alle afgang på rute 121 mellem Ryomgård og Rønde er tilpasset afgang på rute 123 til/fra Aarhus, hvorved forbindelsen til/fra Aarhus er mulig med buskifte i Rønde.

Beslutning

Syddjurs Kommune har truffet beslutning om at fastholde høringsforslaget.