



Forventet regnskab 1 2025

Bilag 1 - Hovednotat

1	Forventet regnskab 1 2025	2
1.1	Midttrafiks samlede driftsbudget	2
1.2	Passagerindtægter	4
1.3	Operatørudgifter	5
1.4	Drifts- og billetsystemer	7
1.5	Billetkontrol	8
1.6	Trafikselskab og Flextrafikadministration	9
1.7	Finansindtægter og -udgifter	10
1.8	Likviditet	10

1 Forventet regnskab 1 2025

Sammenligningsgrundlaget for forventet regnskab 1 2025 (FR1 fremadrettet) er budget 2025 (B2025 fremadrettet)

1.1 Midttrafiks samlede driftsbudget

Forventningerne til Midttrafiks samlede udgifter i 2025 er nedjusteret med 24,1 mio. kr. til i alt 2.069 mio. kr., hvilket primært skyldes et samlet indeksfald på 22,3 mio. kr.

Af de samlede driftsudgifter står 2.074,4 mio. kr. til byrdefordeling mellem Midttrafiks bestillere. Forskellen mellem Midttrafiks samlede driftsudgifter for året og det beløb, der fordeles mellem bestillerne, skyldes at Midttrafiks eget bidrag til letbanesekretariatet samt ydelser og tilbagebetalinger vedrørende rejsekortlån ikke indgår i byrdefordelingen.

Tabel 1.1 Midttrafiks samlede driftsudgifter (mio. kr.)

	R2024	B2025	FR1 2025	Afvigelse 2025	
				Prisfrem- skrivning	I alt
Busdrift					
Passagerindtægter	-718,4	-729,7	-729,1	-	0,7
Operatørudgifter	1.448,9	1.515,6	1.505,4	-17,0	-10,2
NT/Sydtrafik-samarbejde	20,2	20,2	19,5	-	-0,7
Drifts- og Billetsystemer	66,1	102,3	102,2	-	-0,0
Billetkontrol	0,3	1,9	2,3	-	0,4
Trafikskelskab	106,2	111,9	111,8	-	-0,1
EU projekt MOVE	0,7	2,1	2,1	-	-
Busdrift i alt	924,0	1.024,1	1.014,2	-17,0	-9,9
Togdrift					
Passagerindtægter	-21,1	-22,6	-22,7	-	-0,0
Operatørudgifter	78,3	98,1	97,9	-	-0,2
Drifts- og Billetsystemer	1,6	3,0	3,2	-	0,2
Billetkontrol	-0,8	-0,2	-0,1	-	0,1
Trafikskelskab Tog	1,1	1,0	1,0	-	-
Togdrift i alt	59,2	79,2	79,3	-	0,1
Letbanedrift					
Passagerindtægter	-93,4	-98,1	-98,2	-	-0,1
Operatørudgifter	332,1	357,0	357,0	-	-
Drifts- og Billetsystemer	5,8	8,7	10,5	-	1,7
Billetkontrol	-0,3	-0,1	0,1	-	0,1
Trafikskelskab Letbane og Letbanesekretariat	6,5	6,9	6,9	-	0,0
Letbanedrift i alt	250,6	274,6	276,3	-	1,7
Flextrafik					
Passagerindtægter	-28,2	-29,0	-28,1	-	0,9
- Åben kørsel	-10,6	-10,8	-10,0	-	0,8

- Handicapkørsel	-15,5	-18,1	-18,1	-	0,1
- Kommunal kørsel og Siddende Patientbefordring	-0,0	-0,0	-0,0	-	0,0
- Øvrige Trafikselskaber og Midttrafik	-2,1	-0,0	-0,0	-	-
Operatørudgifter	704,6	694,0	678,7	-5,3	-15,3
- Åben kørsel	34,7	29,0	27,7	-0,4	-1,3
- Handicapkørsel	82,9	94,8	93,8	-1,5	-1,0
- Kommunal kørsel og Siddende Patientbefordring	226,3	230,0	217,1	-3,4	-13,0
- Øvrige Trafikselskaber og Midttrafik	360,7	340,2	340,2	-0,0	-0,0
Flexadministration	39,8	42,6	42,3	-	-0,2
- Åben kørsel	6,2	5,8	5,7	-	-0,1
- Handicapkørsel	17,8	19,3	19,4	-	0,1
- Kommunal kørsel og Siddende Patientbefordring	15,2	16,9	16,6	-	-0,2
- Øvrige Trafikselskaber	0,6	0,6	0,6	-	0,0
Flextrafik i alt	716,3	707,6	693,0	-5,3	-14,6
Fællesomkostninger					
Tjenestemandspension	2,9	7,6	7,6	-	0,0
Finansindtægter og -udgifter	-9,3	-	-1,4	-	-1,4
Merforbrug på trafikselskabet og letbanesek.	7,1	-	-	-	-
Fællesomkostninger i alt	0,7	7,6	6,2	-	-1,4
Resultat af primær drift	1.950,9	2.093,1	2.069,0	-22,3	-24,1
Tilbagebetaling af ansvarligt lån vedr. Rejsekort	-0,5	-0,5	-0,5	-	-
Ydelser på KK-lån vedr. Rejsekort	6,0	6,0	6,0	-	-
Langfristede tilgodehavende - Tjenestemandspension	4,3	-	-	-	-
Ikke byrdefordelt administration	-7,1	-	-	-	-
Ikke byrdefordelte finansielle indtægter	0,7	-	-	-	-
Midttrafik	-0,3	-0,1	-0,1	-	-0,0
Resultat til byrdefordeling	1.954,0	2.098,5	2.074,4	-22,3	-24,1

1.2 Passagerindtægter

Tabel 1.2 Passagerindtægter (mio. kr.)

	R2024	B2025	FR1 2025	Afvigelse 2025
Passagerindtægter fra salg af billetprodukter				
Rejekort	-356,9	-464,6	-463,9	0,7
Midttrafik app	-340,7	-260,9	-260,4	0,4
Flexbus		-0,3	-0,3	-0,0
Flextrafik	-32,7	-28,4	-28,1	0,3
Øvrige billetprodukter	-5,9	-1,8	-1,8	-
Passagerindtægter fra salg af billetprodukter i alt	-736,1	-756,0	-754,6	1,5
Refusioner og indtægter fra styrelser	-121,0	-116,1	-116,1	-
Billetsamarbejder og særaftaler	-9,0	-8,0	-8,0	-0,0
Rejsegaranti	0,5	0,7	0,7	-
Passagerindtægter i alt	-865,7	-879,4	-878,0	1,5
<i>Fordeling mellem trafikområder</i>				
Bus	-719,2	-729,7	-729,1	0,7
Tog	-21,1	-22,6	-22,7	-0,0
Letbane	-93,4	-98,1	-98,2	-0,1
Flextrafik	-31,9	-29,0	-28,1	0,9

Midttrafiks forventede passagerindtægter i 2025 udgør 878 mio. kr., hvilket er en nedjustering på 1,5 mio. kr. i forhold til budgettet, hvoraf 1,1 mio. kr. skyldes forlængelse af den gratis lokale buskørsel i Herning Kommune.

Passagerindtægterne for Letbane og Tog vurderes på nuværende tidspunkt at følge det fastlagte budget.

Midttrafiks indtægtsdelingsmodel er baseret på de seneste fire kvartalers indtægtsdata, tilførslen af data fra 1. kvartal 2025, har medført mindre ændringer i fordelingen af Midttrafiks samlede indtægter. Det overordnede princip for indtægtsdelingsmodellen er, at bestillere, som i det seneste år har oplevet en negativ eller svag passagerudvikling, vil modtage en lavere procentandel af indtægterne, mens enkelte andre bestillere vil opleve en tilsvarende højere andel af de samlede passagerindtægter.

1.3 Operatørudgifter

Tabel 1.3 Operatørudgifter (mio. kr.)

	R2024	B2025	FR1 2025	Afvigelse 2025	
				Prisfrem- skrivning	I alt
Kontraktbetaling og driftstilskud til operatører	2.565,2	2.644,9	2.619,2	-22,3	-25,7
Samarbejder, særaftaler og enkeltstående udgifter	3,3	19,8	19,8	-	-
Operatørudgifter i alt	2.568,5	2.664,7	2.639,0	-22,3	-25,7
<i>Fordeling mellem trafikområder</i>					
Bus	1.454,1	1.515,6	1.505,4	-17,0	-10,2
Tog	78,3	98,1	97,9	-	-0,2
Letbane	332,1	357,0	357,0	-	-
Flextrafik	703,9	694,0	678,7	-5,3	-15,3

De samlede operatørudgifter i FR1 udgør 2.639 mio. kr., hvilket medfører et samlet mindreforbrug på 25,7 mio. kr. i forhold til B2025.

1.3.1 Bus

For bus- og flexbusområdet udgør de samlede operatørudgifter et finansieringsbehov på 1.505,4 mio. kr. Sammenholdt med det budgetterede beløb for 2025 på 1.515,6 mio. kr. resulterer dette i et mindreforbrug på 10,2 mio. kr.

For den almindelige rutekørsel er der et samlet mindreforbrug på 9,8 mio. kr. i forhold til budget 2025.

- Udviklingen i brændstofindekset medfører en mindreudgift for Midttrafiks ejere på 17 mio. kr.
- Reduktion af kørselsomfanget med ca. 11.000 timer medfører en mindreudgift på 7,5 mio. kr.
- Øvrige forskydninger medfører en samlet merudgift på 14,6 mio. Kr. Som primært vedrører Region Midtjylland. Der henvises til de enkelte kommentarer i skemaet nedenfor for nærmere detaljer vedrørende de enkelte bestillere.

Bestiller	Ændr. i timer	Mio. kr.				Bemærkning
		Effekt af timer	Indekseffekt	Øvr. Bælgelser	I alt	
Favrskov	-270	-0,2	-0,3	0,0	-0,5	Indekseffekt og nedgang i køreplantimer
Hedensted	-815	-0,5	-0,2	0,4	-0,3	Færre køreplantimer og indekseffekt
Herning	67	0,0	-1,6	1,8	0,3	Indekseffekt lidt højere omk. På skolekørsel
Holstebro	-198	-0,1	-0,1	-0,4	-0,7	Færre køreplantimer og omkostninger
Horsens	927	0,6	-1,8	0,1	-1,0	Indekseffekt, stigning i køreplantimer
Ikast-Brande	-1.420	-1,1	-0,3	1,2	-0,1	Færre køreplantimer og indekseffekt modsvares af skoleruter der er blevet dyrere, grundet ny kontrakt.
Lemvig	49	0,1	-0,1	0,3	0,2	Stigning i køreplantimer
Norddjurs	-101	-0,1	-0,5	-0,1	-0,7	Fald i køreplantimer, samt indekseffekt.
Odder	-10	-0,0	-0,3	-0,0	-0,4	Indekseffekt
Randers	-1.510	-1,2	-1,4	1,7	-0,9	Nedgang i køreplantimer på bybusserne, indekseffekt, mere ekstrakørsel.
Ringkøbing-Skjern	-837	-0,5	-0,4	0,4	-0,6	Fald i køreplantimer, indekseffekt, ekstra omkostning for "Omkørsel".
Silkeborg	-230	-0,1	0,4	-1,7	-1,4	Fald i køreplantimer, indekseffekt.
Skanderborg	-88	-0,1	-0,6	-0,5	-1,2	Fald i køreplantimer, indekseffekt
Skive	-134	-0,1	-0,5	1,0	0,5	Stigning i busafhængig omk.
Struer	-30	-0,0	-0,3	0,0	-0,3	Indekseffekt
Syddjurs	-631	-0,5	-0,4	0,3	-0,6	Indekseffekt og nedgang i antal køreplantimer
Viborg	-661	-0,4	-1,7	-1,4	-3,5	Indekseffekt og nedgangen i køreplantimer
Aarhus	61	0,0	1,6	-1,2	0,5	Indekseffekt, mere ekstrakørsel, lavere administration.
Region Midtjylland	-5.239	-3,3	-8,5	12,7	0,9	Manglende budgettering af busaf. Omk., højere udgifter til ekstrakørsel. Stigning i timepriser.
I alt	-11.070	-7,5	-16,9	14,6	-9,8	

For Flexbus er FR1 udarbejdet med afsæt i den faktiske kørsel i perioden januar til marts 2025, suppleret med en prognose for resten af året, herunder kendte ændringer i kørslen fra køreplansskiftet. Derudover er omkostningsindekset nedjusteret med 1,5 %, hvilket har betydning for de forventede operatørudgifter.

De samlede operatørudgifter til Flexbus ligger 0,5 mio. kr. under det budgetterede niveau. Dette skyldes primært nedjusteringen af omkostningsindekset. Hertil kommer ændringer i køretider samt oprettelse af nye ruter, som ikke er blevet anvendt i det forventede omfang.

Omvendt påbegynder både Ikast-Brande Kommune og Region Midtjylland drift af nye Flexbusruter fra køreplansskiftet i sommeren 2025.

1.3.2 Tog

På udgiftssiden forventes operatørudgifterne på nuværende tidspunkt at være i overensstemmelse med det fastlagte budget.

1.3.3 Letbane

På udgiftssiden forventes operatørudgifterne på nuværende tidspunkt at være i overensstemmelse med det fastlagte budget.

1.3.4 Flextrafik

I forhold til B2025 er der i FR1 indarbejdet aktivitetsændringer baseret på den faktiske kørsel i perioden januar til marts 2025.

Omkostningsindekset er siden budgetlægningen faldet, hvilket medfører en mindreudgift på 5,3 mio. kr. Derudover er der foretaget enkelte justeringer i kørselsomfanget som følge af ændrede kørselsmønstre. Samlet set medfører disse forhold en mindreudgift på operatørudgifterne på 15,3 mio. kr.

En nedjustering af forventningerne til både handicapkørsel og åben kørsel, resulterer i et samlet mindreforbrug på 2,3 mio. kr.

For siddende patientbefordring og kommunal kørsel forventes generelt lavere aktivitetsniveauer. Dette medfører et samlet mindreforbrug på 7,3 mio. kr., hvoraf 4,1 mio. kr. vedrører siddende patientbefordring og 3,2 mio. kr. relaterer sig til kommunal kørsel.

I bilag 3 ses detaljeret opdeling på områder samt bestillere.

1.4 Drifts- og billetsystemer

Tabel 1.4 Drifts- og billetsystemer (mio. kr.)

	R2024	B2025	FR1 2025	Afvigelse 2025
Udgifter til billetsystemer				
Rejekort	54,2	93,1	89,6	-3,5
Midttrafik app	5,4	4,9	4,9	-
Øvrige billetprodukter	0,3	-	-	-
Udgifter til billetsystemer i alt	59,9	98,1	94,6	-3,5
Udgifter til driftssystemer og særaftaler				
Bus	10,4	12,5	17,7	5,2
Tog	0,2	-	0,2	0,2
Udgifter til driftssystemer og særaftaler i alt	10,6	12,5	17,9	5,4
Publikumsfaciliteter	3,0	3,4	3,4	-
Drifts og billetsystemer i alt	73,5	114,0	115,9	1,9
<i>Fordeling mellem trafikområder</i>				
Bus	66,1	102,3	102,2	-0,0
Tog	1,6	3,0	3,2	0,2
Letbane	5,8	8,7	10,5	1,7

Udgifterne til drifts- og billetsystemer omfatter blandt andet udgifter til bus-IT, transaktionsomkostninger ved digitalt billet salg, vedligeholdelse af billetudstyr samt drift og installation af rejsekortudstyr.

For 2025 forventes et samlet forbrug på 115,9 mio. kr., hvilket er et forventet merforbrug på 1,9 mio. kr. i forhold til B2025.

Der indstilles til bestyrelsens godkendelse af en tillægsbevilling på 3 mio. kr. til etablering af infoskærme i regionale busser, hvilket primært forklarer merforbruget på udgifter til driftssystemer og særaftaler.

Herudover er anskaffelsen af hardware til det nye realtidssystem, som er ca. en fjerdedel af den samlede investering, fremrykket fra 2026 til 2025. Midttrafik forestår indkøb af udstyr til busserne, og det er nødvendigt, at udstyret indkøbes og leveres i 2025 for at muliggøre opsætning, klargøring og installation forud for idriftsættelse i første halvår af 2026. Dette indebærer, at en investering på 3,4 mio. kr. overføres fra 2026 til 2025.

Omvendt reduceres de forventede udgifter til drift af tællesystemer samt særaftaler i Aarhus Kommune, idet disse omkostninger nu henføres til busområdet.

For Rejsekortet forventes et forbrug på 89,6 mio. kr., hvilket er 3,5 mio. kr. lavere end budgetteret. Faldet skyldes en forventning om, at indkøbet af validatorer til den såkaldte 'ikke-digitale løsning' bliver mindre omfattende end først antaget. Installation af validatorerne er desuden fremrykket fra 2026 til 2025, hvilket betyder, at Letbanen og Toget vil få en højere udgift til Rejsekortet i 2025 end oprindeligt budgetteret.

1.5 Billetkontrol

Tabel 1.5 Billetkontrol (mio. kr.)

	R2024	B2025	FR1 2025	Afvigelse 2025
Udgifter til egen drift og administration	5,6	6,8	7,0	0,3
Udgifter til ekstern kontrolleverandør	12,8	13,0	13,0	-
Indtægter og gebyrer vedr. billetkontrol	-25,2	-21,1	-22,5	-1,4
Tab på debitorer vedr. kontrolafgifter	5,9	2,9	4,7	1,8
Billetkontrol i alt	-0,8	1,6	2,2	0,6
<i>Fordeling mellem trafikområder</i>				
Bus	0,3	1,9	2,3	0,4
Tog	-0,8	-0,2	-0,1	0,1
Letbane	-0,3	-0,1	0,1	0,1

For 2025 forventes en nettoudgift på 2,2 mio. kr., hvilket svarer til en merudgift på 0,6 mio. kr. i forhold til B2025.

I perioden januar til marts 2025 er der gennemført en smule færre kontroller sammenlignet med samme periode i 2024, og antallet af udstedte kontrolafgifter er faldet med cirka 10 %. På trods af dette ligger det samlede aktivitetsniveau over det forudsatte i budgettet, hvorfor indtægtsforventningen – bestående af kontrolafgifter og gebyrer – er opjusteret til 22,5 mio. kr., hvilket er 1,4 mio. kr. mere end budgetteret.

Det forventede tab på debitorer, som dækker ubetalte kontrolafgifter, estimeres til 39,3 mio. kr. ved udgangen af 2025. Til sammenligning blev tallet i regnskabet for 2024 opgjort til 34,6 mio. kr., hvilket medfører en udgiftsstigning på 4,7 mio. kr. for 2025. Sammenholdt med B2025 svarer dette til en opskrivning på 1,8 mio. kr.

Administrationsudgifterne forventes opskrevet med 0,3 mio. kr. Denne stigning skyldes en markant højere overhead end forudsat, hvilket dog delvist opvejes af en næsten halveret omkostning til opkrævning via Aarhus Kommune.

1.6 Trafikselskab og Flextrafikadministration

Tabel 1.6 Trafikselskab og Flexadministration

	R2024	B2025	FR1 2025	Afvigelse 2025
Trafikselskabet	120,1	117,6	117,6	-
EU projekt MOVE	0,7	2,1	2,1	-
Letbanesekretariatet	1,1	1,2	1,2	0,0
Flextrafikadministration	22,8	43,5	43,2	-0,3
Tjenestemandspensioner	2,9	7,6	7,6	0,0
Trafikselskab og Flexadministration i alt	147,7	172,0	171,7	-0,3
<i>Fordeling mellem trafikområder</i>				
Bus inkl. Flexbus	124,8	114,0	113,9	-0,1
Tog	1,1	1,0	1,0	-
Letbane	6,5	6,9	6,9	0,0
Flextrafik ekskl. Flexbus	22,0	42,6	42,3	-0,2
Fælles	2,9	7,6	7,6	0,0
Merforbrug på Trafikselskabet	-9,6	-	-	-
Mindreforbrug på Letbanesekretariatet	-0,1	-	-	-

For R2024 er administrationsudgifter til handicapadministrationen byrdefordelt under bus.

Fællesomkostninger (pension) var ligeledes fordelt under bus i R2024 men er splittet op i dette materiale

1.6.1 Trafikselskabet

Trafikselskabet har i 2025 et samlet budget på 119,7 mio. kr. Budgettet fordeler sig med 1,0 mio. kr. til togadministration, 5,7 mio. kr. til letbaneadministration og 113,0 mio. kr. til busadministration.

I forbindelse med EU-projektet MOVE er der indarbejdet 2,1 mio. kr., svarende til det resterende EU-tilskud til projektet, som løber frem til og med 2026. MOVE er et treårigt skandinavisk Interreg-projekt med det overordnede formål at fremme bæredygtige transportvaner gennem tværregionalt samarbejde og lokale pilotprojekter, som blev godkendt af bestyrelsen i 2023.

Udgifter til trafikselskabet forventes at overholde budget i 2025.

Investeringsbudgettet for 2025 udgør 15,3 mio. kr. og finansieres af overført overskud fra tidligere år. Det fulde beløb er allokeret til specifikke projekter, som enten igangsættes eller videreføres i 2025 og 2026.

Det forventes, at 12,9 mio. kr. anvendes i 2025, mens det resterende beløb udmøntes i 2026 som følge af projekternes længere tidshorisont. Blandt de længerevarende initiativer kan nævnes forbedring af publikumsfaciliteter, det delvist EU-finansierede MOVE-projekt samt geninvestering i realtidsudstyr.

En række projekter forventes afsluttet i løbet af 2025, herunder modernisering af kontorfaciliteterne, gennemførelse af udbud vedrørende hosting, videreudvikling af prisme-rapportering samt et projekt vedrørende anvendelse af kunstig intelligens.

1.6.2 Flextrafikadministration

Flextrafikadministrationen har i 2025 et samlet budget på 43,5 mio. kr. Som følge af mindre justeringer i den forventede kørsel er forventningen til administrationsindtægterne tilsvarende tilpasset og nedskrevet med 0,3 mio. kr.

Administrationsomkostningerne finansieres via en fast pris pr. kørt tur, hvilket betyder, at afvigelser i det faktiske antal ture har direkte indvirkning på administrationens reelle budget.

På bestyrelsesmødet den 1. november 2024 blev det besluttet at ændre finansieringsmodellen for handicapkørselsadministrationen. Fremadrettet vil denne, ligesom den åbne kørsel og kommunalkørslen, blive reguleret med en fast pris pr. tur, således at der i højere grad tages højde for aktivitetsniveauet på området.

1.7 Finansindtægter og -udgifter

Der er i 2025 budgetteret med et nulresultat for Midttrafiks depoter. I årets første to måneder er der registreret et afkast på 0,9 mio. kr., svarende til en afkastprocent på 0,69 %. Afkastet står til fordeling mellem Midttrafiks ejere. Horisontafkastet – det annualiserede afkast vedr. de kommende 6 måneder – er oplyst til at være 2,53%.

Udover afkastet på depoterne er der 0,5 mio. kr. i øvrige renter.

1.8 Likviditet

Midttrafiks likviditet vurderes i 2025 fortsat at være i balance, og det månedlige cash flow følger et stabilt mønster i forhold til indtægter, vognmandsbetalinger samt finansiering fra bestillerne. Kassekreditte anvendes i det månedlige cash flow, og kan om nødvendigt suppleres af repo-forretning.

Godkendelsen af regnskabet for 2024 vil indebære en afregning af endelig byrdefordeling med ejerkredsen, der i alt har 42,9 mio. kr. til gode ved Midttrafik. Heraf er størsteparten efterregulering med Region Midtjylland

Forudsat at de realiserede indtægter og faktiske udgifter svarer til forudsætningerne i budgettet, forventes likviditetsvirkningen fra daglig drift at være på et stabilt niveau i 2025. Det forventede regnskab er et mindreforbrug på 22,7 mio. kr. og dermed en tilsvarende fordel for årets likviditet.

Businesscase for den nye nationale trafikinformations- og mobilitetstjeneste ved Rejsekort & Rejseplan A/S ajourføres løbende og konsekvenserne for Midttrafiks likviditet vurderes. Midttrafik udnytter Indenrigsministeriets dispensation til delvis

lånefinansiering, og der er etableret en byggekredit ved Kommunekredit. Midttrafik besluttede i 2023, at den resterende del i forhold til lånefinansieringen skal håndteres som forskudt finansiering fra Midttrafiks bestillere. Dermed indebærer den nye tjeneste et mindre træk på Midttrafiks likviditet i de år forskydningen opretholdes.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har frem til 31. december 2025 givet de regionale trafikselskaber dispensation fra kassekreditreglen samt mulighed for at forhøje kassekrediten til 225 kr. pr. indbygger. Ministeriets dispensation giver mulighed for midlertidigt at håndtere eventuelle udsving i indtægter eller udgifter og bidrager dermed til en likvid sikkerhed i det præsenterede budget. Midttrafik ønsker fortsat ikke at udnytte denne mulighed.