

3A Tilst – Aarhus Ø

Høringsforslag	Der oprettes 6 ekstra dobbeltafgange mellem Aarhus Ø og Tilst, så der i tidsrummene ca. 7-8 og 14-16 er 8 afgang i timen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 20 henvendelser med et eller flere emner. 1) Ønske om etablering af stoppested (8 høringssvar) 2) Ønske om ændret ruteforløb (4 høringssvar) 3) Misforståelse af høringsforslag (3 høringssvar) 4) Utilfredshed med høringsforslag (3 høringssvar) 5) Tilfredshed med høringsforslag (1 høringssvar) 6) Ønske om øget betjening (1 høringssvar) 7) Ønske om bedre korrespondancer (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 7 høringssvar omhandler ønske om etablering af et stoppested på Ester Aggebos Gade eller på Jette Tikjøbs Plads af hensyn til betjening af det yderste af Aarhus Ø. Midttrafik vurderer, at et stoppested på Ester Aggebos Gade vil gavne tilgængeligheden for store dele af Aarhus Ø. Aarhus Kommune bedes undersøge muligheden for at etablere et stoppested på Ester Aggebos Gade. 1 høringssvar omhandler ønske om etablering af et stoppested ved Musikhuset, når linjen alligevel kører på Frederiks Allé. Midttrafik vurderer, at et stoppested ved Musikhuset vil ligge for tæt på nuværende stoppested på Park Allé. Kunder, som skal til Musikhuset, henvises derfor til stoppestedet på Park Allé, som ligger indenfor en gangafstand på ca. 200 meter. Ad 2) 3 høringssvar omhandler ønske om, at linje 3A igen betjener Aarhus Rutebilstation. Midttrafik vurderer, at de fleste kunder har fordel af det nuværende forløb igennem bl.a. Busgaden. Der kan opnås forbindelse til Aarhus Rutebilstation ved skifte til linje 12 eller linje 15, som holder ved stoppestedet Sønder Allé/Rutebilstationen.

1 høringsvar omhandler ønske om, at 3A har endestation ved AarBus' garage i Tilst i stedet for Tilst Vestervej.

Med de nuværende bybuslinjer er det muligt at benytte linje 14 til og fra stoppesteder på Tilst Vestervej. I forbindelse med arbejdet med den ny Kollektiv Trafikstruktur – som forventes at træde i kraft i 2027 – vil Midttrafik vurdere hvordan Tilst bedst betjenes i fremtiden.

Ad 3)

2 høringsvar omhandler utilfredshed med, at der nedlægges stoppesteder i Tilst, fordi alle stoppesteder ikke fremgår af køreplanen.

Der er nedlægges ikke stoppesteder på linje 3A. Af pladsmæssige hensyn vises kun et udvalg af stoppestederne i køreplanen. Alle afgang og stoppesteder fremgår dog altid af rejseplanen.

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at der kun er afgang hvert 10. minut omkring kl. 7.30.

Det fremlagte høringsforslag indeholder netop afgang hvert 7.-8. minut i tidsrummet 7-8.

Ad 4)

3 høringsvar omhandler utilfredshed med de nye afgang. Der henvises i høringsvarene til, at man ofte ser tomme busser på 3A, at der kommer for meget trafik på Aarhus Ø og at pengene kunne være brugt bedre andre steder i kommunen.

Midttrafik har indsat de nye afgang i myldretiden på tidspunkter, hvor der er flest kunder med bussen. Mellem Tilst og Park Allé er der i dag tidspunkter, hvor busserne er fyldte. Det er en politisk beslutning, at frekvensen på 3A skal øges fra august 2025.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler tilfredshed med de nye afgang.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønske om en afgang fra Aarhus Ø kl. 5.15 eller tidligere af hensyn til mødetider på arbejde.

Første afgang på 3A afgår fra Aarhus Ø kl. 5.30, og er ved Park Allé kl. 5.41. Generelt er bybuslinjernes første afgang ved Park Allé ca. kl. 5.40, af hensyn til togaftange mod København. Midttrafik vurderer, at kundegrundlaget for en tidligere afgang fra Aarhus Ø er begrænset.

Ad 7)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre korrespondance ved skiftet fra 3A til 4A på Klostertorvet tidligt om morgenen, så forbindelsen fra Aarhus Ø til Brabrand forbedres.

Af hensyn til linjernes øvrige bindinger er det ikke muligt at ændre afgangstiderne på de to linjer.

Beslutning

Aarhus Kommune har truffet beslutning om at fastholde høringsforslaget.