

4A Brabrand Nord – Viby Syd/Tranbjerg

H�ringsforslag	Der oprettes 8 ekstra dobbeltafgange mellem Brabrand og Viby, så der i tidsrummene ca. 7-8 og 13-16 er 10 afgang i timen.
Høringssvar	Midttrafik har modtaget 12 henvendelser med et eller flere emner 1) �nske om øget betjening (7 høringssvar) 2) �nske om ændret ruteforløb (2 høringssvar) 3) Tilfredshed med høringsforslaget (1 høringssvar) 4) �nske om bedre korrespondancer (1 høringssvar) 5) �nske om justering af køretider (1 høringssvar) 6) �nske om større buskapacitet (1 høringssvar) 7) �vrige henvendelser (1 høringssvar)
Sagsbehandling	Ad 1) 5 høringssvar omhandler ønske om, at de nyoprettede afgang betjener Tranbjerg. 1 høringssvar omhandler ønske om, at alle afgang på linje 4A betjener Tranbjerg. Aarhus Byråd har afsat 8 millioner til at øge frekvensen på linje 3A, 4A og 6A. Midttrafik har efterfølgende vurderet, hvor disse penge bedst anvendes ved bl.a. at se på hvor og hvornår behovet er størst. Midttrafik vurderer med udgangspunkt i passagertal, at de ekstra midler bedst gavner kunderne mellem Viby og Brabrand. 1 høringssvar omhandler ønske om flere afgang i tidsrummet kl. 8-8.30 af hensyn til ringetid kl. 9. Midttrafik har vurderet, at de ekstra midler kommer flest kunder til gavn om morgenen i tidsrummet 7-8. Ad 2) 1 høringssvar omhandler ønske om flere forskellige linjeforløb til og fra Tranbjerg, så man kan vælge en rute med kortere rejsetid. I forlængelse af vedtagelsen af Grøn Mobilitetsplan i Aarhus Kommune, vil Midttrafik udarbejde en ny Kollektiv Trafikstruktur i Aarhus til 2027, hvor en del af arbejdet vil bestå i at vurdere, hvor de største rejsestrømme er. Herunder vil Midttrafik fastlægge hvordan den fremtidige betjening af Tranbjerg skal være.

1 høringsvar omhandler ønske om, at 4A betjener Kridthøj, så der kommer en direkte forbindelse mellem Højbjerg og Viby.

Det nuværende forløb på linje 4A er lagt efter de største rejsestrømme til gymnasier, uddannelsessteder og Viby Station. Midttrafik vurderer, at ønsket om direkte forbindelse mellem Højbjerg og Viby ikke kan løses med linje 4A.

Kunder, der ønsker at rejse mellem Højbjerg og Viby, har mulighed for at benytte linje 6A evt. med skifte fra/til en af Midttrafik øvrige busruter, f.eks. linje 18.

Ad 3)

1 høringsvar omhandler tilfredshed med høringsforslaget.

Ingen videre sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om bedre korrespondance mellem 4A og 6A for forbindelse fra Skåde til Tranbjerg.

De to linjer kører med så høj drift, at en yderligere tilpasning ikke er mulig, og den maksimale ventetid vil være 15 minutter-

Ad 5)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at afgang fra Tranbjerg kl. 7.26 altid er forsinket.

Midttrafik justerer løbende køretider.

Ad 6)

1 høringsvar omhandler ønske om stor bus på afgang fra Tranbjerg kl. 7.26.

Afgangen køres allerede med den størst mulige bus. Bussen der kører denne afgang, har en komfortgrænse på 90 kunder samtidigt. Midttrafiks passagertællinger viser, at der i gennemsnit er maksimalt 51 kunder i bussen på samme tid. På baggrund af passagertællinger og vurderingen af den gennemsnitlige belastning er der på nuværende tidspunkt ikke grundlag for indsættelse af ekstra busser.

Ad 7)

1 høringsvar omhandler ønske om direkte forbindelse en gang i timen mellem Gl. Åby og Åbyhøj, f.eks. på linje 11.

Aarhus Kommune nedlagde i 2023 linje 22, som bl.a. kørte på strækningen Gl. Åby-Åbyhøj, pga. besparelser. Linjen havde få passagerer i forhold til de øvrige bybuslinjer. Midttrafik vurderer, at der fortsat vil være et for svagt et grundlag for en linjeføring mellem Gl. Åby og Åbyhøj, som vil give de øvrige kunder i f.eks. linje 11 en betydeligt længere rejsetid.

Beslutning

Aarhus Kommune har truffet beslutning om at fastholde høringsforslaget.