

9 Orientering: Resultat af Midttrafiks 68. udbud – Horsens, Lemvig og Favrskovs skoleruter

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Resumé

Midttrafik har gennemført udbud af skolebuskørslen i Horsens, Lemvig og Favrskov kommuner. Udbuddet omfatter ca. 28.600 køreplantimer fordelt på 47 kontraktbusser. Nye kontrakter træder i kraft efter sommerferien i 2025.

Sagsfremstilling

Udbuddet af skolebuskørsel i Horsens, Lemvig og Favrskov kommuner er opdelt i 3 pakker, som sammenlagt omfatter ca. 28.600 køreplantimer fordelt på 47 kontraktbusser.

Kontraktlængden er 5 år med mulig forlængelse i op til 2 år, og der er kontraktstart efter sommerferien 2025.

Alle indkomne tilbud var konditionsræssige, og følgende selskaber bød på en eller flere af pakkerne:

- Brande Buslinier (Herning Turist)
- De Grønne Busser
- Herning Bilen Specialruter
- Holstebro Turistbusser
- JJ Turist
- Todbjerg City
- Umov

Udbuddet blev gennemført som et offentligt udbud, hvormed alle busselskaber kunne byde. Vinder er fundet ud fra billigste tilbud regnet fra evalueringssummen.

Pakke	Kommune	Ruter	Køreplantimer	Kontraktbusser	Vindende tilbudsgiver
1	Horsens	620-625, 630, 631, 633-635 og 670-674	9.328	18	Brande Buslinier (Herning Turist)
2	Lemvig	481-487, 489-491 og 496-499a	5.893	12	Brande Buslinier (Herning Turist)
3	Favrskov	1-15, 851 og svømmekørsel 101-104	13.372	17	Brande Buslinier (Herning Turist)

Der er sendt meddelelse om resultat til alle deltagende selskaber. Stand-still-perioden (klageperioden) løber til og med den 20. februar. Senest 14 dage herefter skal vindende selskab sende økonomiske garantier til Midttrafik, hvorefter kontrakter kan underskrives.

Materiel, optioner og økonomi

Busserne må maksimalt være 15 år gamle og skal have mindst 70 pladser – heraf 45 siddepladser. Kontrakten åbner dog op for, at der er mulighed for at dispensere fra kravene om pladser, hvis det er hensigtsmæssigt ud fra økonomiske eller betjeningsmæssige årsager. Det vil sige, at der er mulighed for at indsætte mindre busser, hvis de er store nok i forhold til kapacitetsbehovet, og hvis forholdene ellers gør det muligt. Enhver sådan dispensation skal godkendes af Midttrafik.

Der er indsat optionsmulighed på HVO-biodiesel i pakkerne for Horsens og Favrskov kommuner. Kommunerne har endnu ikke haft mulighed for at beslutte, om de ønsker at gøre brug af optionerne.

Den gennemsnitlige timepris i Horsens bliver ca. 1.072 kr. ekskl. optioner, hvilket er billigere end den nuværende timepris. Den gennemsnitlige timepris i Lemvig bliver ca. 1.168 kr., hvilket er en smule dyrere end den nuværende timepris. Den gennemsnitlige timepris i Favrskov bliver ca. 867 kr. ekskl. optioner, hvilket ligger på niveau med de nuværende timepriser, som er fordelt over flere pakker. Midttrafik vurderer, at de indkomne timepriser er fornuftige i det nuværende marked.