

10 Orientering: Resultat af Midttrafiks 70. udbud – Skive lokalruter

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Resumé

Bestyrelsen godkendte i september 2024 udbudsgrundlaget for 70. udbud, som dækker Skive lokalruter. Udbuddet består af én pakke, som samlet har 28.866 køreplantimer pr. år, fordelt på 11 kontrakt- og reservebusser, og kontrakten træder i kraft ved køreplansskiftet i sommeren 2026. Busselskabet Umove A/S har vundet kontrakten, og driften bliver med elbusser.

Sagsfremstilling

Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud med én pakke.

Kontrakten blev tildelt på baggrund af følgende kriterier:

Underkriterier	Vægtning i procent
Pris	60 %
Stabil drift	25 %
Implementeringsplan	10 %
Arbejdsmiljø	5 %

Pakke 1 består af 28.866 køreplantimer fordelt på 11 kontrakt- og reservebusser.

Pakken dækker lokalkørsel i Skive Kommune. Forud for udbuddet havde Skive Kommune truffet beslutning om implementering af en ny trafikplan. Trafikplanen træder i kraft samtidig med, at den nye kontrakt træder i kraft.

Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud, og følgende busselskaber afgav konditionsmæssige tilbud:

- Umove A/S
- Keolis Danmark A/S

Begge konditionsmæssige tilbud var under Skive Kommunes fastlagte budgetgrænse, som var på 25,6 mio. kr. årligt.

Kontrakten er 17. februar 2025 tildelt på baggrund af Umoves tilbud på pakke 1, da tilbuddet samlet set er identificeret som det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

I forbindelse med tildelingen starter standstill-perioden, der løb til og med torsdag 27. februar 2025. Kontrakten ville således tidligst blive underskrevet fredag 28. februar 2025.

En forudsætning for kontraktindgåelse er, at Umove stiller gyldig garanti for kontrakten. Garantien skal stilles senest 14 dage efter udløbet af standstill-perioden, herved 14. marts 2025.

Fakta om udbuddet

	Pakke 1
Køreplantimer (pr. år)	28.866
Antal ruter	6
Antal kontraktbusser	10
Antal reservebusser	1
Drivmiddel	Elbusser
Driftsstart	28. juni 2026
Kontraktophør	26. juni 2038
Forlængelsesperiode	Op til 2 x 2 år
Bonus for kundetilfredshed	Op til 577.300 kr. årligt

Midttrafiks 70. udbud er Midttrafiks første udbud, hvor der kunne bydes med brugte elbusser. Der var dog budt med nye elbusser i begge tilbud.

Betydning for kunderne

Kunderne kan glæde sig over nye elbusser, selv på de mindste strækninger. Elbusserne er støjsvage, så kunderne vil opleve en betydelig støjreduktion i forhold til de nuværende driftede busser. Derudover leveres de nye busser også i overensstemmelse med den nye designmanual, hvorfor kunderne kan se frem til et mere nuanceenkelt og lyst design.

Busserne bliver produceret af det kinesiske selskab Yutong. Konkret er der tale om modellen U12, som er 12,17 m lang laventré bus med 39 siddepladser (samt 3 klap-sæder) og en total kapacitet på 72 passagerer.

Til glæde for kunderne leveres busserne med elektrisk kørestolsrampe, trådløst 4G-internet og et flexareal på 200x90 cm.

Ligeledes kommer det også kunderne til gode, at busserne leveres med infotainment-skærme.

Økonomi

Udbuddet er vundet med en samlet evalueringssum på 20.382.327 kr., hvilket medfører en timepris på 705,64 kr., hvilket Midttrafik anser som en meget god timepris. Det er samtidig den laveste timepris tilbudt med elbusser hos Midttrafik.

Dette medfører også at Skive Kommune får elbusser inden for den fastsatte budgetramme.

Skive Kommune har forud for tildelingen valgt ikke at udløse option på stoppestedsannoncering pba. kravet om infotainmentskærme i busserne.