

9 Orientering: Resultat af Midttrafiks 72. udbud – Holstebro lokalruter

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Resumé

Bestyrelsen godkendte i september 2024 udbudsgrundlaget for 72. udbud, som dækker Holstebro lokalruter. Udbuddet består af én pakke, som på udbudstidspunktet samlet har 7.822 køreplantimer pr. år, fordelt på 8 kontrakt- og reservebusser, og kontrakten træder i kraft ved køreplansskiftet i sommeren 2026. Busselskabet Umove A/S har vundet kontrakten, og driften bliver med elbusser.

Sagsfremstilling

Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud med én pakke.

Kontrakten blev tildelt på baggrund af følgende kriterier:

Underkriterier	Vægtning i procent
Pris	70 %
Stabil drift	15 %
Implementeringsplan	10 %
Arbejds miljø	5 %

Pakke 1 består af 7.822 køreplantimer fordelt på 8 kontrakt- og reservebusser.

Pakken dækker lokalkørsel i Holstebro kommune. Holstebro Kommune har gennemført en større ændring af kommunes trafikplan, og det er denne lokalkørsel, der har dannet grundlag for udbuddet.

Udbuddet er gennemført som et offentligt udbud med sideordnet tilbud, og følgende busselskaber afgav konditions mæssige tilbud:

- Umove A/S
- Holstebro Turistbusser ApS

Begge busselskaber afgav tilbud på sideordnet tilbud 1 – Elbusser, og begge tilbud lå over den evaluerings mæssige budgetgrænse på 9,1 mio. kr., som i udbuddet skulle benyttes til at vælge mellem det bedste tilbud på hver teknologi.

Kontrakten er 21. marts 2025 tildelt på baggrund af Umoves tilbud, da tilbuddet samlet set er identificeret som det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

I forbindelse med tildelingen startede standstill-perioden, der løb til og med mandag 31. marts 2025. Umove har efterfølgende indsendt gyldig garanti for kontrakten, hvorfor kontrakten er endeligt indgået 8. april 2025.

Fakta om udbuddet

	Pakke 1
Køreplantimer (pr. år)	7.822
Antal ruter	5
Antal kontraktbusser	7
Antal reservebusser	1
Drivmiddel	Elbusser
Driftsstart	28. juni 2026
Kontraktophør	28. juni 2036
Forlængelsesperiode	Op til 2 x 2 år

Midttrafiks 72. udbud blev udbudt med sideordnet tilbud, hvorved busselskaberne kunne byde på

- Sideordnet tilbud 1 – Elbusser – med en ordinær kontraktperiode på 10 år eller
- Sideordnet tilbud 2 – CO2 neutrale busser – med en ordinær kontraktperiode på 8 år.

Der blev i udbuddet fastlagt en budgetgrænse på 9,1 mio. kr., som skulle bruges til at vælge mellem det bedste tilbud på hver teknologi, med en favorisering af elbusser.

Modellen er illustreret nedenfor:

Sideordnet tilbud Teknologi	Bedste tilbud	Bedste tilbud	Bedste tilbud	Bedste tilbud
1) Elbusser i 10 år	Under budget- grænse	Under budget- grænse	Over budget- grænse	Over budget- grænse
2) CO2-neutrale busser i 8 år	Under budget- grænse	Over budget- grænse	Under budget- grænse	Over budget- grænse
Valg af teknologi	EL	EL	CO2-neutral	Billigste teknologi

I Midttrafiks 72. udbud kunne der bydes med brugte elbusser. Der er dog budt med nye elbusser i begge tilbud.

Betydning for kunderne

Kunderne kan se frem til at driften overgår fra diesel- og gasbusser til nye elbusser. Elbusserne er støjsvage, så kunderne vil opleve en betydelig støjreduktion i forhold til de nuværende, driftede busser. Derudover leveres de nye busser også i overensstemmelse med den nye designmanual, hvorfor kunderne kan se frem til et mere nuanceenkelt og lyst design.

Busserne bliver produceret af det kinesiske selskab BYD. Konkret er der tale om modellen BYD B12E03, som er en 12,13 m lang laventré bus med 39 siddepladser + 3 klapsæder og en samlet totalkapacitet på 72 passagerer.

Til glæde for kunderne leveres busserne med elektrisk kørestolsrampe, trådløst 5G-internet og et flexareal på 200x90 cm.

Ligeledes kommer det også kunderne til gode, at busserne leveres med infotainment-skærme.

Økonomi

Udbuddet er vundet med en samlet evalueringssum på 9.390.416 kr., hvilket medfører en gennemsnitlig timepris på 1200,51 kr.

Dette medfører at Holstebro Kommune får elbusser inden for den fastsatte budgetramme.