

8 Orientering: Resultat af Midttrafiks 71. genudbud - Ikast-Brande by-, lokal og skoleruter

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Resumé

Midttrafik har gennemført genudbud af by-, lokal- og skoleruter i Ikast-Brande Kommune. Genudbuddet omfatter ca. 17.000 køreplantimer fordelt på 20 kontraktbusser. Nye kontrakter træder i kraft ved køreplansskiftet 2025.

Sagsfremstilling

Midttrafiks 71. udbud blev oprindeligt offentliggjort i starten af oktober 2024. Af udbudstekniske årsager var det dog nødvendigt at annullere udbuddet for at justere materialet, og derefter blev udbuddet offentliggjort på ny som Midttrafiks 71. genudbud.

Udbuddet er opdelt i to pakker, hvor pakke 1 omfatter by- og lokalruterne, og pakke 2 omfatter skoleruterne. Kontraktlængden for begge pakker er 5 år med mulig forlængelse i op til 2 år, og der er kontraktstart ved køreplansskifte 2025.

Følgende selskaber bød på en eller begge pakker:

- Herning Bilen
- Herning Turist (Bande Buslinier)
- Midtbus Jylland
- Umove

Udbuddet blev gennemført som et offentligt udbud, hvormed alle busselskaber kunne byde. Vinder er fundet ud fra billigste tilbud regnet fra evalueringssummen:

Pakke	Rute – og kontrakttype	Ruter	Køreplantimer	Kontrakt - busser	Vindende tilbudsgiver
1	By- og lokalruter (A-kontrakt)	1-2, 171-172, 182, 189, 190	7.968	7*	Herning Bilen
2	Skoleruter (B-kontrakt)	170, 173-176, 180-181, 184-185, 192-193, 195-196	9.026	13	Umove

*) 1 bybus og 6 busser til lokalruter

Der er sendt meddelelse om resultat til alle deltagende selskaber, og kontrakterne er underskrevet.

Materiel, optioner og økonomi

Busserne til by- og lokalruter må maks. være 12 år gamle, mens busserne til skoleruterne maks. må være 15 år gamle. Der er option på tankning med HVO biodiesel i begge pakker, men kommunen har fravalgt dette.

Den gennemsnitlige timepris for pakke 1 bliver ca. 917 kr. eks. optioner. Dette er højere end de nuværende timepriser på ruterne, men administrationen vurderer, at der er tale om fornuftige priser i det nuværende marked. Den gennemsnitlige timepris for pakke 2 er ca. 1.069 kr. eks. optioner. Dette er højere end de nuværende timepriser på ruterne, men administrationen vurderer igen, at der er tale om fornuftige priser.

Kommunen er indforstået med kontraktprisen.

Betydning for kunderne

Busserne på by- og lokalruter bliver de første i Midttrafik, hvor der er installeret info-tainmentskærme, hvilket forventes at blive til stor gavn for kunderne. Bestillere og Midttrafik får også bedre muligheder for at kommunikere egne budskaber og kampagner.

Busserne til by-og lokalruter bliver enten lavgulv eller laventré, mens der ikke er krav til skolebusserne.