

Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel

Midttrafiks 71. genudbud, pakke 1 – Ikast-Brande by- og lokalruter

Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	1-2, 171-172, 182, 189, 190
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	7.968
Antal kontraktbusser	7
Antal reservebusser	1
Forpligtende ekstrakørsel afregnes efter Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	1 forpligtende ikke-kontraktbus skal være til rådighed på alle hverdage i tidsrummene kl. 6:00 – 9:00 og kl. 13:00 – 17:00. I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der er kendt på udbudstidspunktet.
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kontraktperiode	
Kontraktstart	29. juni 2025
Kontraktudløb	29. juni 2030
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges med 2*1 år
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	Laventré eller lavgulv
Længde	1 Bybus: maks. 11 m 7 busser til lokalruter (6 kontraktbusser og 1 reservebus): maks. 13 m og maks. 2 aksler
Passagerkapacitet (siddepladser/totalkapacitet)	1 Bybus: (25/40) 7 busser til lokalruter (6 kontraktbusser og 1 reservebus): (42/70) Maks. 3 klapsæder kan tælle med som siddepladser.
Sædeafstand	Gennemsnitligt mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser. Øvrige siddepladser, f.eks. vis a vis pladser, bag chaufførpladsen m.m., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand.
Perronplads	Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet
Dørkombination	Min. 1-2-0
Busfarve	Midttrafik blå for både bybus og busser til lokalruter, jf. Midttrafiks designmanual
Indvendigt design	Krav til opfyldelse af MT's designmanual: "INDVENDIGT I ALLE BUSSE - FARVER OG MATERIALER" fra-faldes for busser i denne pakke.
Busalder	Maksimalt 12 år

Miljøkrav / drivmiddel	Dieselbus, mindst Euro Norm 6
Drivmiddel	Diesel med option på CO2-neutral HVO-biodiesel
Krav til forpligtende ikke-kontraktbus	
Bustype / Tilgængelighed /Antal	Laventré/Lavgulv: 1
Passagerkapacitet - antal siddepladser	Minimum 42
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Busfarve	Midttrafik blå
Miljøkrav / drivmiddel	Dieselbus, mindst Euronorm 6
Busalder	Maksimalt 14 år
IT-udstyr i busser	
Trådløst internet	Ja, leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, leveres af busselskabet
Infotainment	Ja, leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Nej
Realtidsudstyr	Ja, i alle busser. Hardware (tablets) leveres af busselskabet. Software leveres af Midttrafik.
Tælleudstyr	Ja, leveres af busselskabet.
Øvrige betingelser	
Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 150 tavler 2 gange om året
Chaufførfaciliteter	Det er busselskabets ansvar at stille chaufførfaciliteter til rådighed for chaufførerne, så regler og krav på områder for chaufførers arbejdsvilkår overholdes.
Miljøcertificering på anlæg/depot	Ja, mindst ISO 14001:2015 - Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejdsmiljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Andel faglærte chauffører	Mindst 20 %, dog først gældende fra det køreplanår, der starter i juni 2026
Garantistillelse	<i>Udfyldes efter tildeling (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum. Der rundes op/ned til nærmeste 100.000 kr.)</i>
Afregningssatser – indeksreguleres	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned – afregnes for kontraktbusser	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
HVO-biodiesel: tillæg til variable omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Bodssats for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører	20 kr. pr. time

Prisniveau/indeks (oktober 2024 – SBLON1)	Diesel Indeks (SBLON1): 139,7 HVO Indeks (SBLON1): 153,3
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om busser	1. Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato 2. Senest 30 dage før driftsstart 3. Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden
Beredskabsplan	Fremsendes til Midttrafik 14 dage inden kontraktstart
Oplysning om infotainment skærmenes placering i busserne	Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato