

VOGNMANDSSAMARBEJDSMØDE

13.05.2025

DAGSORDEN

- Velkommen v. Lars Berg
- Temadrøftelse: Hvad fylder hos jer (vognmændene) i samarbejdet med Midttrafik? I plenum
 - Vognmændene bedes forberede sig på en dialog omkring hvad de oplever i samarbejdet med Midttrafik og om der er forbedringsmuligheder. Det kunne være fx indenfor områderne:
 - Driften
 - Kommunikation
 - Udbud
 - Snitflader
 - Andet
- Status på Bus-IT:
 - Realtidsprojektet v. Lars Mulvad og Michael Steinberg
 - Rejekort (kontantsalgsløsning + IDL) v. Niels La Cour Vium og Michael Ipsen
- Manglende pålogging v. Lone Litvak
- Indeksering v. Christina Meiner Tästensen
- Opfølgning på vinterberedskab v. Martin Boisen Tams
- Evt.

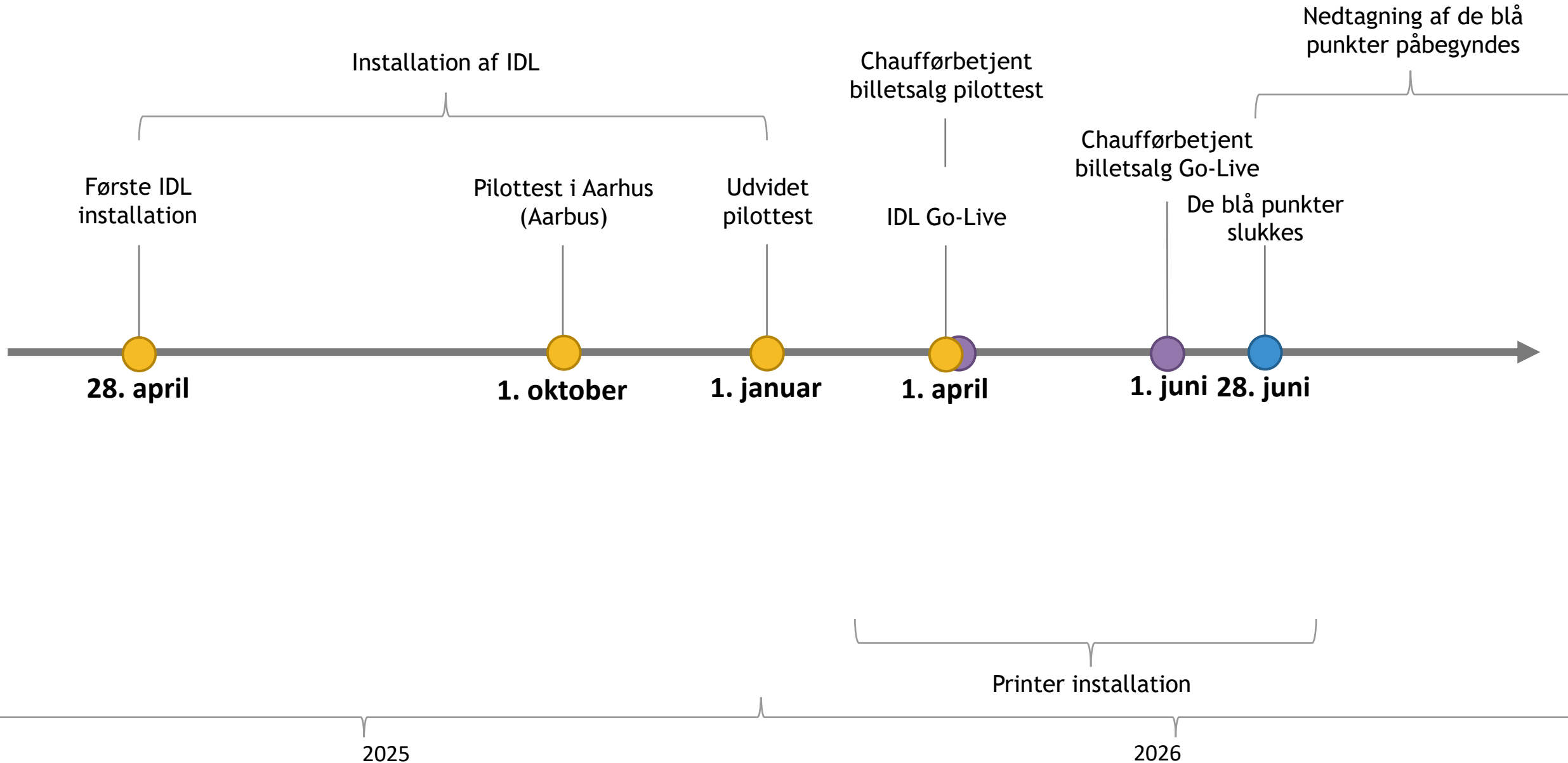
TEMADRØFTELSE

- Hvad fylder hos jer (vognmændene) i samarbejdet med Midttrafik? I plenum
 - Vognmændene bedes forberede sig på en dialog omkring hvad de oplever i samarbejdet med Midttrafik og om der er forbedringsmuligheder. Det kunne være fx indenfor områderne:
 - Driften
 - Kommunikation
 - Udbud
 - Snitflader
 - Andet

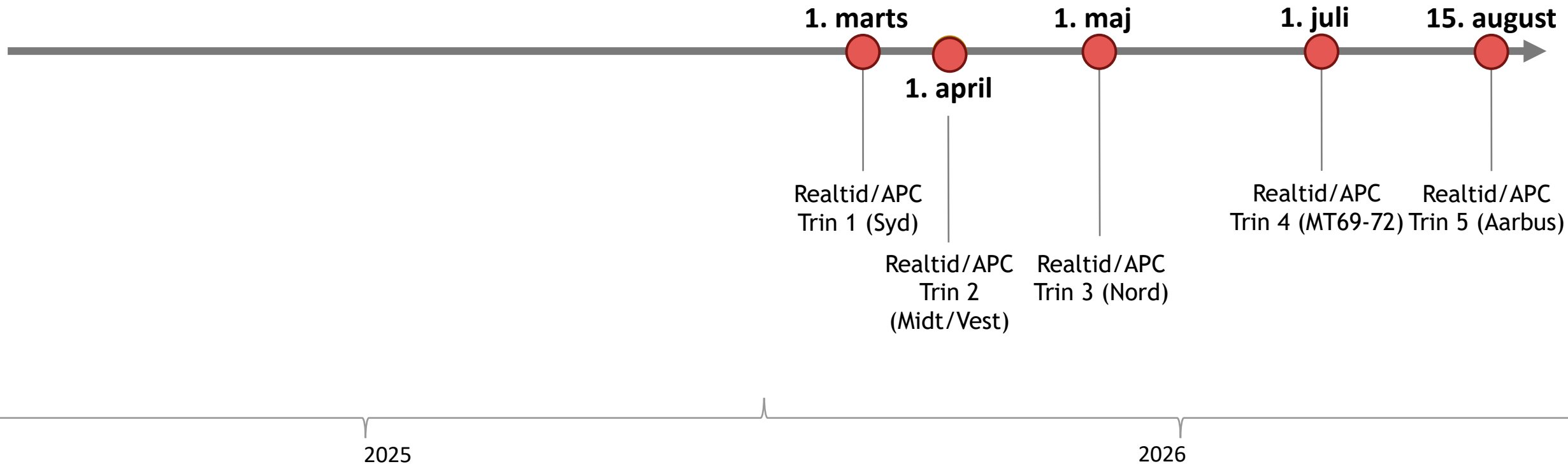
Oplæg om Bus-IT 2025-26



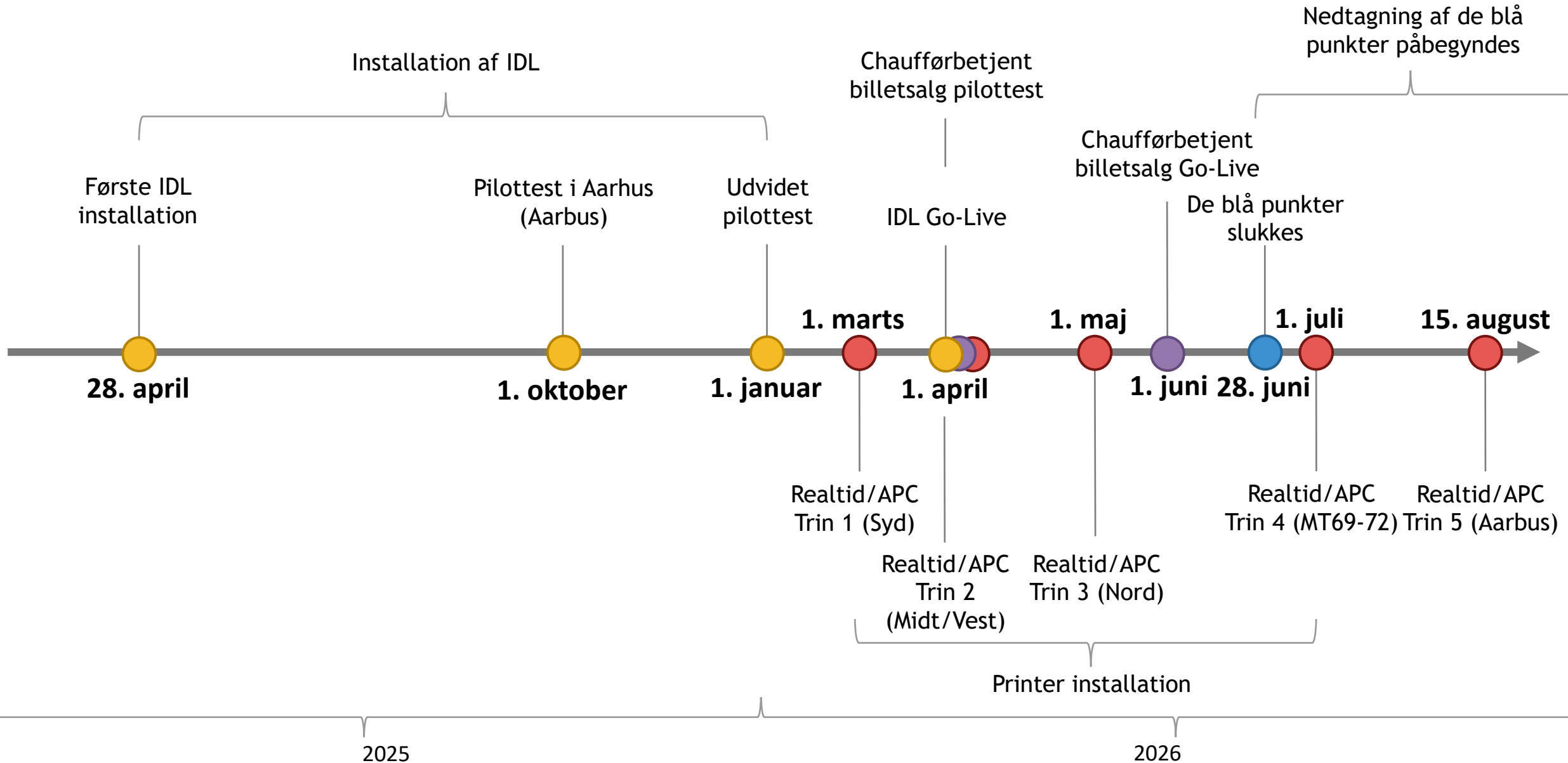
Tidslinje for realtid og rejsekort



Tidslinje for realtid og rejsekort



Tidslinje for realtid og rejsekort



Realtid/APC-tælling

Indføres i samarbejde med
busselskaberne - gennem aftale!

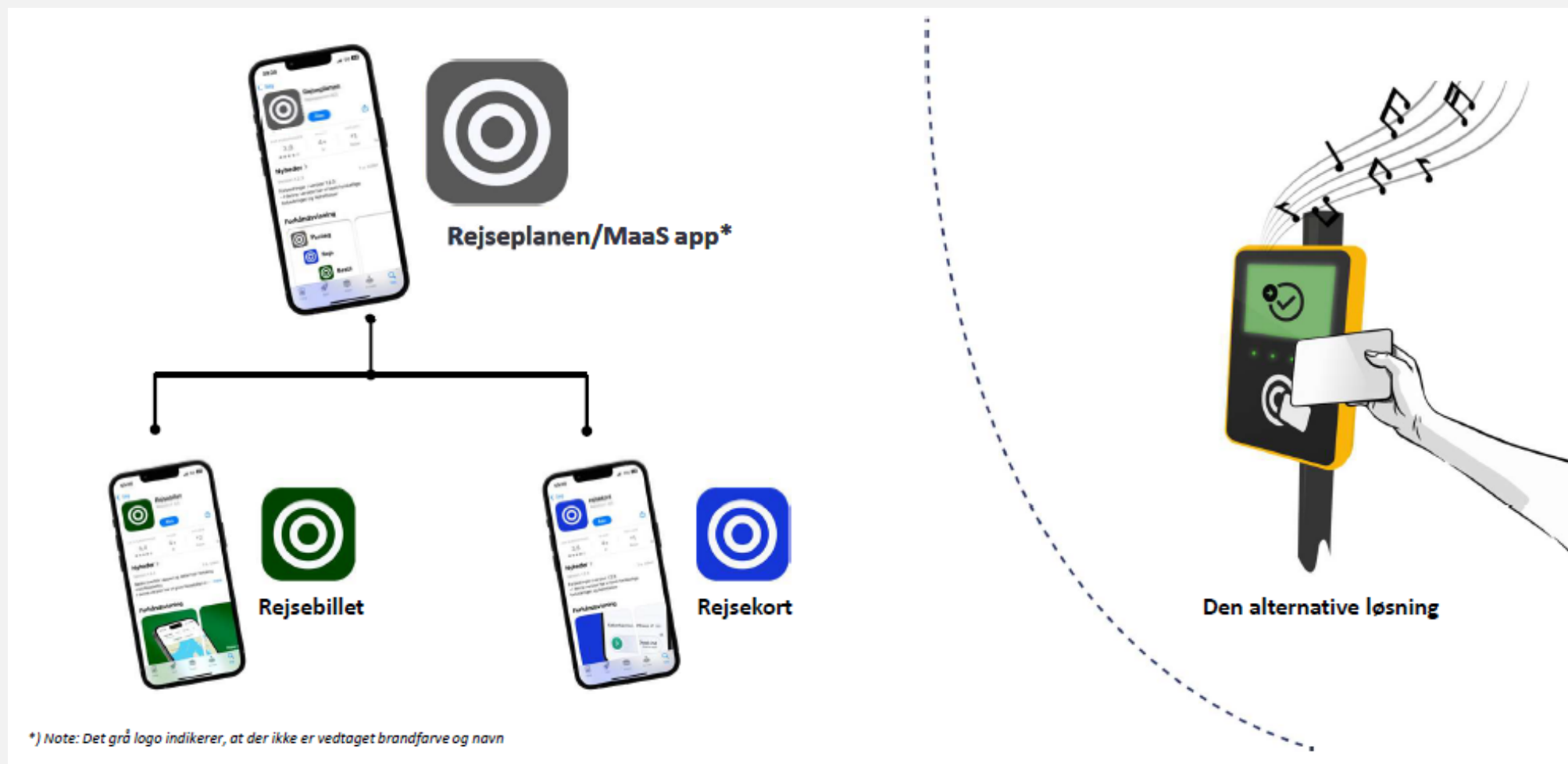
- Installation af tablet, holder, printer mv.
- Uddannelse / vejledning
- Test og GoLive af nyt realtids system
+ kontantbilletløsning
- Afmontering af Adibus-terminal
- Indføre ny passagertælleløsning



Projekt Midttrafik i Rejsebillet og Rejsekort



Målbillede - Fremtidens billetteringsløsninger



Hovedspor i projektet

- Rejsebillet
- Rejekort som App (RsA)
- Den ikke-digitale løsning (IDL)
- Chaufførbetjent billetsalg
- Udfasningen af de blå punkter
- Mobility as a Service (MaaS)



Den ikke-digitale løsning

- **En alternativ løsning**

- Til de kunder som ikke magter eller ønsker digitale løsninger
 - 10 % af kunderne, men kun 3 % af rejserne
 - Kreditkortsløsning på sigt
- 2 validatorer pr. bus
 - Fordør og midterdør/bagdør
 - Check-ind / Check-ud på samme enhed
 - Kommunikation via. Simkort (4G/5G)
 - Ikke serielt-forbundet, ingen interaktion med chaufføren

- **Pilottest i Aarhus, Q4 2025**

- 300 brugere
 - Inkl. udvalgte ansatte hos Midttrafik
- Alle gule busser i Aarhus og omegn



Installation hos AarBus



Installation hos AarBus



TEMADRØFTELSE

- Hvad fylder hos jer (vognmændene) i samarbejdet med Midttrafik? I plenum
 - Vognmændene bedes forberede sig på en dialog omkring hvad de oplever i samarbejdet med Midttrafik og om der er forbedringsmuligheder. Det kunne være fx indenfor områderne:
 - Driften
 - Kommunikation
 - Udbud
 - Snitflader
 - Andet

Den ikke-digitale løsning

- **Installation**

- Busselskaber eller ekstern leverandør installerer
 - Midttrafik kompenserer for arbejdet efter aftale
- Simpel installation, kræver kun strøm
- Installationsfase fra nu indtil december 2025
 - Aarbus skal være færdig den 1. september 2025 (pilottest)

- **Forventet go-live den 1. april 2025**



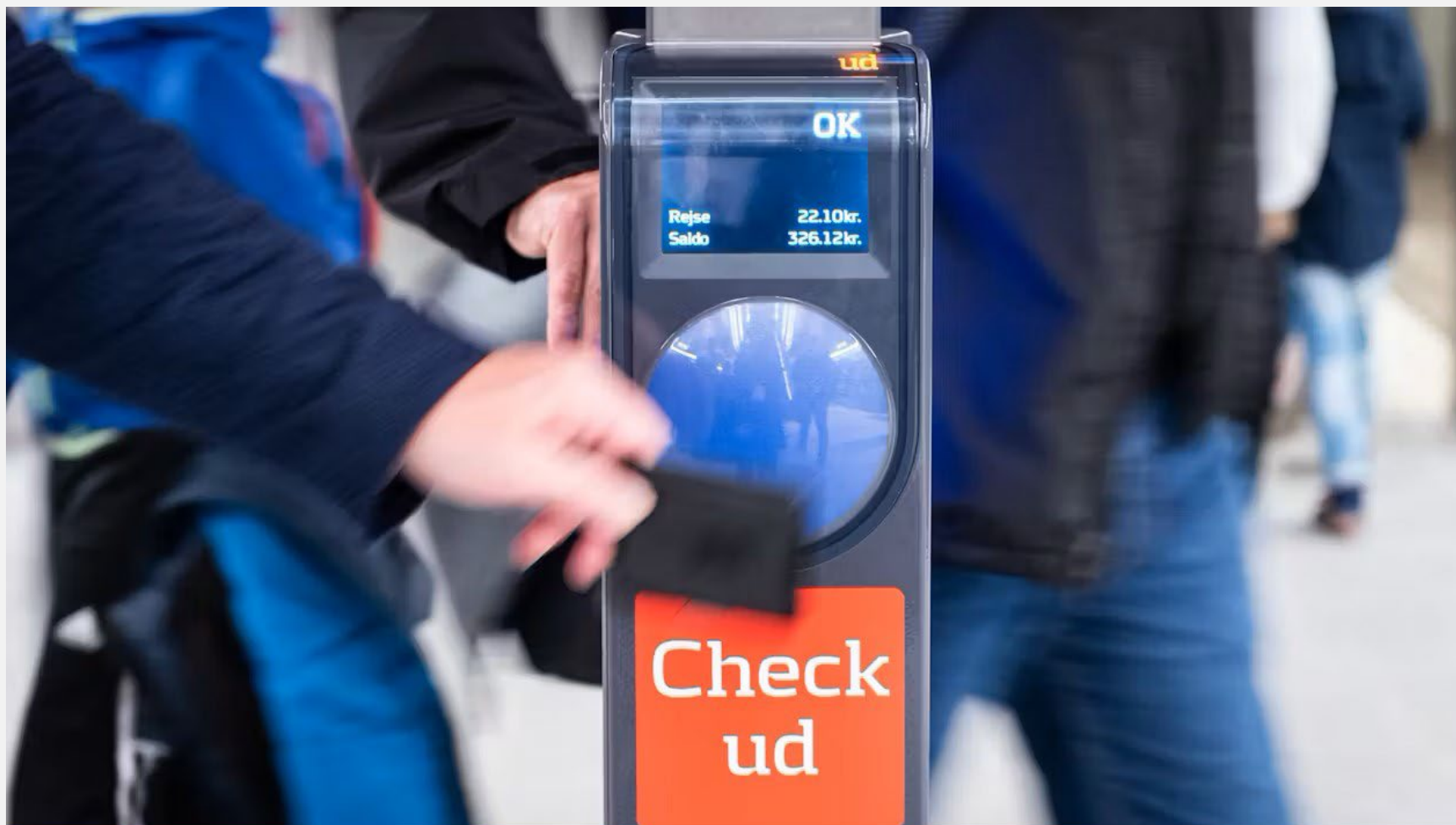
Chaufførbetjent billetsalg

- **App-baseret løsning**

- Afvikles på tablet fra realtidsprojektet
 - Ny printer tilsluttes tabletten
- Forudsætning for nedlukning af de blå punkter
- Paralleldrift Q2 2026



Udfasningen af de blå punkter nærmer sig – medio 2026



MANGLLENDE PÅLOGNING

Vognmandssamarbejds møde 13. maj
2025



midttrafik

MANGLENDE PÅLOGNING - DERFOR

- Pålogning er afgørende for, at kunden kan se bussen i Midttrafik Live, og få evt. tilmeldte advis om den ønskede tur
- Korrekt pålogning giver korrekt beregnet pris for kunders brug af rejsekort
- En korrekt pålogget tur er et af udgangspunkterne for god kundeservice

MANGLENDE PÅLOGNING - BOD

- Fra køreplansskiftet 2025 opkræves bod for manglende pålogning
- Kun på A-kontrakter
- Kun ture med manglende pålogning fra start
- Pålogningsprocent der er mindre end 98 % udløser bod
- Boden er 2.000 kr. pr. tur
- Der pålægges maksimalt bod for 50.000 kr. pr. måned.

MANGLENDE PÅLOGNING - GRUNDLAGET

- Statistik over rådata kan følges på Midttrafiks ekstranet: Data portal - Midttrafik Data portal - Midttrafik
- Der korrigeres for godkendte udstyrsfejl anmeldt til Trafikservice: Fejlmeld realtids- eller tælleudstyr – Midttrafik
- Mulighed for midlertidig pause ved installation af nyt realtidsudstyr i 2026

MANGLENDE PÅLOGNING - STATUS

- Status for vognmænd pr. 7. maj 2025 er, at 10 vognmænd har adgang til portal med rådata, kun 5 har anvendt den i januar og februar 2025

Intern pålogningsprocent

Data opdateret 9.6.24

Søg efter

INDEKSERING

Skift af lønindeks i eksisterende og proces for
tillægsaftaler

v. Christina Meiner Tästensen, Teamleder i Kontrakter

FÆLLES TILGANG I VESTDANMARK

- Beslutning truffet i fællesskab mellem Midttrafik, Sydtrafik, NT og FynBus
- Vi har koordineret processen og anvender fælles materiale
- Skaber ensartethed og minimerer kompleksitet



PROCESSEN I KORTE TRÆK

- Profylaksebekendtgørelser er offentliggjort i EU-Tidende
- DPT indsamler én erklæring pr. operatør
- Trafikselskaberne sender tillægsaftaler ud den **19. maj**
- Tillægsaftalerne underskrives når profylaksebekendtgørelsens frist på de 30 dage udløber
- Nyt indeks træder i kraft fra **juli 2025** (nulpunkt marts)



HVAD BETYDER DET FOR JER?

- Tillægsaftalen formaliserer indeksændringen
- Ingen efterbetaling – skiftet gælder fra juli 2025
- Økonomisk balance reetableres fremadrettet
- Samme vilkår uanset hvilket Vstdansk Trafikselskab



SPØRGSMÅL?

VINTERBEREDSKAB

VINTER 2024/2025

- 28 indberettede udgåede ture
- 23 d. 6. januar
- 16 delvist udgåede ture
- Ikke meget nyt fra kommunerne

