

Nøgleoplysninger om den genudbudte kørsel 69. udbud

Pakke 2 – Midttrafik Midt/Øst	
Kontraktgrundlag	
Ruter (på udbudstidspunktet)	120,121,122,123
Strækning / områder	Lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Nord- og Syddjurs kommuner
Køreplantimer pr. år i kontraktgrundlag	51.065
Kontraktbusser	18
Reservebusser	3
Forpligtende ekstra-kørsel afregnes efter Kørsel med ikke-kontraktbusser, jf. Kontraktbilag 6	Busselskabet kan vælge at indsætte ekstra reservebusser. 3 forpligtende ikke-kontraktbusser skal være til rådighed på alle hverdage i tidsrummene kl. 6:00 – 9:00 og kl. 13:00 – 17:00. I Pakkebeskrivelsen er angivet planlagt ekstrakørsel, der er kendt på udbudstidspunktet.
Forudsat afregningsmæssig stationering af busser	Se vognløbslister i Pakkebeskrivelsen
Kontraktperiode	
Driftsstart	28. juni 2026
Kontraktophør	26. juni 2038
Forlængelse af kontraktperioden	Kontraktperioden kan forlænges i op til 2 x 2 år
Krav til kontraktbusser og reservebusser	
Bustype / tilgængelighed	Laventré/Lavgulv
Længde/Antal	<u>18 kontraktbusser + 3 reservebusser:</u> Ca. 12 m.
Passagerkapacitet, antal siddepladser/totalkapacitet	42/72 Op til 5 klapsæder kan tælle med som siddepladser.
Sædeafstand	Gennemsnitligt mindst 70 cm ved alle almindelige siddepladser. Øvrige siddepladser, fx vis a vis pladser, bag chaufførpladsen mm., skal opfylde lovgivnings-/myndighedskrav til sædeafstand.
Perronplads	Længde: min. 200 cm Bredde: min. 90 cm
Automatisk kørestolsrampe	Ja, leveres af busselskabet
Dørkombination	Minimum 1-2-0
Busfarve	Midttrafik blå, jf. Midttrafiks designmanual
Busalder	Fabriksnye busser ved driftsstart. Busserne må indregistreres op til 3 måneder før driftsstart. Max. busalder følger kontraktlængden, dvs. i udgangspunktet max. 12 år + 3 måneder. Hvis kontrakten forlænges, forhøjes bussernes

	maksimalle alder med det antal år, som kontrakten samlet set forlænges med.
Miljøkrav /drivmiddel	Nulemission/ EL: Minimum 19 busser (16 Kontrakt- og 3 reservebusser) – minimum 90% grøn strøm. Minimum Euronorm 6/Diesel: Maksimum 2 busser (Kontraktbusser). Dieselbusser <u>må</u> køre på: • Rute 120 (nr. 6120 i udbuddet) Det drejer sig om afregningsvognløb: • 6120001 • 6120002 Øvrige ture på de to vognløb må også betjenes af dieselbus. Benyttes dieselbus på andre ture skal det godkendes af Midttrafik.
Krav til støjniveau	Mindstekrav til elbusser: • Indvendig: højst 72 dB(A) • Udvendig: højst 77 dB(A) Ingen krav til dieselbusser
Renovering	Busserne skal besigtiges i bussernes 8. år, regnet fra 1. indregistreringsdato for at vurdere ud- og indvendig nyrenovering jf. pkt. 15.9.2
Krav til forpligtede ikke-kontraktbusser	
Bustype / Tilgængelighed /Antal	Laventré/Lavgulv: 3 – dog kan de 3 overtage højgulvsbusser anvendes, indtil busserne falder for alderskrav (se pakkebeskrivelse)
Passagerkapacitet - antal siddepladser	Minimum 42
Perronplads	Længde: min. 130 cm Bredde: min. 90 cm
Busfarve	Midttrafik blå
Miljøkrav / drivmiddel	Dieselbusser, mindst Euronorm 6/Elbusser
Busalder	Maksimalt 14 år. Når overtage højgulvsbusser falder for alderskrav, skal busserne udskiftes med laventre/lavgulvs-busser
Busovertagelse af hidtil anvendte busser	
Antal busser til overtagelse: 3 - busovertagelsespris beregnet til 2.000.356,21 kr. før syn og skøn (se pakkebeskrivelse – overtagelsespriser/busrapporter)	
IT-udstyr i busser	
Trådløst internet	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet
USB-stik	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet
Infotainment	Ja, i kontrakt- og reservebusser. Leveres af busselskabet
Billetteringsudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af Midttrafik, der også træffer beslutning om Fuldt rejsekortudstyr eller Bus Light.
Realtidsudstyr	Ja, i alle busser. Hardware (tablets) leveres af busselskabet. Software leveres af Midttrafik.
Tælleudstyr	Ja, i alle busser. Leveres af busselskabet
Busser klar til installation af IT-udstyr	Busser skal være til rådighed mindst 30 dage før driftsstarten
Øvrige betingelser	

Opsætning og udskiftning af stoppestedstavler	Ja, ca. 300 tavler to gange om året
Chaufførfaciliteter, jf. kontraktens pkt. 9	På følgende stationer har busselskabet vedlagsfri brugsret til chaufførfaciliteter: • Grenå (Stationsplads) • Ryomgård (Jernbanegade 16) • Ebeltoft (Østeralle 33) • Knebel (Skoletoften 17A) • Aarhus Rutebilstation (Fredensgade 45) <i>Ovenstående liste over chaufførfaciliteter fritager ikke busselskabet fra at etablere andre chaufførfaciliteter for at leve op til regler og krav på områder for chaufførers arbejdsvilkår.</i>
Miljøcertificering på anlæg/depot	Ja, ISO 14001:2015 - Miljøcertificeringen skal dokumenteres senest 6 måneder efter driftsstart og i øvrigt være gældende i hele kontraktperioden.
Garageanlæg og værksted placering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Arbejds miljøcertificering	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Andel faglærte chauffører	<i>Udfyldes efter tildeling</i>
Tilvalgt endestationsopladning	<i>Udfyldes efter tildeling (se bilag 15)</i>
Bod for manglende opfyldelse af andel faglærte chauffører	20 kr. pr. time
Kundetilfredshedsbonus	Op til 1.020.000 kr. årligt
Garantistillelse	<i>Udfyldes efter tildeling (10 % af den tilbudte årlige kontraktsum)</i>
Afregningssatser - indeksreguleres	
Sats for variable chaufføromkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for variable busomkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. køreplantime</i>
Sats for faste busomkostninger pr. måned (Afregnes for kontraktbusser og 3 reservebusser)	<i>Udfyldes efter tildeling pr. bus/måned</i>
Sats for faste administrative omkostninger	<i>Udfyldes efter tildeling pr. måned</i>
Prisniveau/indeks (oktober 2024)	104,5 jf. Trafikselskabernes EL2023 el-indeks
Krav om indberetninger til Midttrafik	
Oplysning om busser	• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato • Senest 30 dage før driftsstart • Senest 30 dage før enhver busudskiftning i kontraktperioden
Oplysning om infotainment skærmenes placering i busserne	• Senest 30 dage efter kontrakttildelingsdato