

Udbudsbetingelser

69. genudbud

Midttrafik Midt- og Østjylland

Offentligt udbud

6. februar 2025



Indhold

Indhold	2
1 Indledning	4
1.1 Overvejelser og beslutninger forud for udbuddet	4
1.2 Tidsplan og kontaktoplysninger	7
1.3 Digital afvikling af udbuddet	7
2 Udbuddets omfang	7
2.1 Delkontrakter (pakker)	7
2.2 Kombinationsmuligheder og optioner	11
3 Kontrakten	12
3.1 Kontraktperiode pakke 1-4 – elbusser	12
3.2 Kontraktperiode pakke 5 – dieselbusser	12
3.3 Kontraktvilkår	12
3.4 Overdragelse af medarbejdere	13
3.5 Oplysninger om busser til overdragelse	14
3.6 Forpligtende leje af busanlæg (Pakke 5)	15
4 Udbudsmateriale	16
4.1 Udbudsmaterialets omfang	16
4.2 Spørgsmål til udbudsmaterialet	18
5 Udenlandske subsidier	18
5.1 Pligt om anmeldelse eller erklæring	18
5.2 Kommissionens formular FS-PP (Bilag 3)	20
5.3 Manglende eller ufuldstændig anmeldelse/erklæring	21
5.4 Kommissionens procedure	21
6 Egnethed og udelukkelse	22
6.1 Krav om udfyldelse af ESDP-dokument	22
6.2 Udelukkelsesgrunde	22
6.3 Egnethed	23
6.4 Tilbud fra et konsortium	23
6.5 Tilbudsgiver baserer sig på underleverandør eller anden enhed	24
6.6 Manglende/mangelfulde oplysninger	24
6.7 Dokumentation for udelukkelse og egnethed	25
7 Udarbejdelse og afgivelse af tilbud	25
7.1 Antal tilbud og alternative tilbud	25
7.2 Tilbuddets indhold	25
7.3 Forudsætninger for tilbudsafgivelsen	26
7.4 Forbehold	28
7.5 Aflevering og åbning af tilbud	28
7.6 Persondata og fortrolighed	28
8 Evaluering af tilbud	29

8.1	Tildelingskriterium – Pakke 1-4	29
8.2	Tildelingskriterium – Pakke 5	36
7	Meddelelse om udbuddets resultat	37
8	Garantistillelse	37
9	Kontraktindgåelse	38

1 Indledning

Midttrafiks 69. genudbud omfatter driften af lokal- og regionalkørsel i den østlige del af regionen.

Udbudsbekendtgørelse er fremsendt til offentliggørelse i EU-tidende den 29. november 2024.

Udbuddet gennemføres som et *offentligt udbud* efter Forsyningsvirksomhedsdirektivet¹.

1.1 Overvejelser og beslutninger forud for udbuddet

Midttrafiks 69. genudbud er et udbud med 5 pakker, hvor busselskaberne skal afgive tilbud på kørsel med elbusser i pakke 1-4 og dieselbusser, med option på HVO. i pakke 5.

Konkret indebærer det, at busselskaberne for hver af pakkerne kan afgive tilbud på

- 1) kørsel med elbusser i pakke 1-4 i en 12-årig kontraktperiode,
- 2) Kørsel med dieselbusser i pakke 5 i en 3-årig kontraktperiode.

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud, hvilket betyder, at alle interesserede busselskaber, der overholder udbuddets krav, kan afgive et tilbud. Pakke 1-4 tildeles efter kriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet", hvor pris vægtes med 60% og kvalitet vægtes med 40%. Pakke 5 tildeles efter kriteriet "Laveste pris".

1.1.1 Busoverdragelse

Ved Midttrafiks 34. udbud i 2012 blev der taget beslutning om, at udbuddet skulle udbydes med busovertagelse ved kontraktens udløb. Hovedformålene ved denne beslutning var at mindske den økonomiske risiko for leverandørerne, at det ville indhente bedre tilbudspriser samt gøre det muligt for flere busselskaber at byde på alle pakkerne, som herved ville styrke konkurrencen i udbuddet.

I overgangen til de nye kontrakter som indgås pba. Midttrafiks 69. genudbud vil busselskabet derfor skulle overtage busser, som driftes i nuværende kontrakter.

Busserne er fordelt til overdragelse på de 5 pakker i udbuddet.

1.1.2 Mulighed for dieselbusser på udvalgte mindre ruter

Det er Midttrafiks vurdering, at det i pakke 1-4 *kan* være økonomisk rentabelt at udvalgte mindre ruter i udbuddet *må* driftes med dieselbusser fremfor elbusser.

På baggrund heraf *må* busselskaberne byde med dieselbusser på disse udvalgte mindre ruter. Dieselbusserne låses til kun at *må* køre på udvalgte vognløb. Busselskaberne vil herved selvstændigt kunne vurdere om dieselbusser på udvalgte mindre ruter kan medføre, at der kan afgives et

¹ Europa-Parlament og rådsdirektiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/14/EF.

økonomisk mere fordelagtigt tilbud på pakke 1-4 eller om der afgives tilbud udelukkende med elbusser, hvorved busselskabet i højere grad kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift med elbusser.

1.1.3 Mulighed for endestationsopladning på udvalgte endestationer

I Midttrafiks 69. genudbud er der flere ekstra lange samt passagertunge vognløb, som ønskes driftet med elbusser pba. af bestillernes og Midttrafiks klimaplaner.

Busselskabet skal ved tilbudsafgivelse tilkendegive om det ønskes at benytte sig af muligheden for at opsætte og benytte en ladestander til endestationsopladning i enten Rønde, Ebeltoft, Skanderborg, Hinnerup eller Hammel til opladning af udvalgte ruter.

Hvis endestationsopladning tilkendes i forbindelse med tilbudsafgivelse, vil pågældende kommune foretage forarbejdet vedr. strømforsyning m.m. frem til, hvor busselskabet kan placere ladestanderen. Det er der ved en betingelse, at busselskabet opsætter og benytter lademuligheden, hvis det tilkendes ved tilbudsafgivelse, at busselskabet ønsker at benytte muligheden.

1.1.4 "Mobilitet på en ny måde"

I samarbejde med Midttrafik, Region Midtjylland og eventuelle kommuner kan der i løbet af kontraktperioden blive iværksat et tidsbegrænset projektforsøg kaldet "Mobilitet på en ny måde", som kan påvirke kørslen på udvalgte ruter. Det ønskes derfor, at der kontraktuelt åbnes for gennemførelse af denne mulighed, hvis dette lovgivningsmæssigt muliggøres i løbet af kontraktperioden.

Intentionen med projektet er at få erfaring med kombination af flere transportformer i ét kollektiv trafiktilbud i Midtjylland, herunder også erfaring med samarbejdet mellem de involverede aktører.

Busselskabet vil derved indgå i samarbejdet, som bl.a. vil indebære dialog med Midttrafik, Region Midtjylland og formentligt andre private aktører, bidrage til udviklingen af projektet og medvirke til at afprøve de tiltag, som Region Midtjylland beslutter, skal afprøves i projektet.

Projektet er fortsat i sin opstartsfasen og derfor vides det endnu ikke, hvad projektet præcis vil indeholde.

Ideer kan være at gøre bussens køreplan mere direkte langs hovedvejen samt at kombinere dette med delecykler mellem mindre byer og bussens stoppesteder, at gøre bussens køreplan afhængig af efterspørgslen, hvor passagerer, på forhånd, melder ind, at de skal med bussen samt hvornår eller at lave en kombination af samkørsel og buskørsel, hvor nogle busafgange erstattes af samkørsel.

Forventningen er, at projektet kan vare op til 24 måneder og kan omhandle rute 306 og/eller 331 i pakke 5.

1.1.5 Udfasning af rejsekort

Midttrafik skal i samarbejde med Rejsekort & Rejseplan A/S og andre danske trafikselskaber udfase brugen af rejsekort i forbindelse med overgangen til en ny løsning.

Midttrafik ønsker derved, at busserne produceres med de hidtidige krav om prekabling til rejsekort, som også forventes at kunne dække kablingsbehovet til en ny løsning.

På denne måde sikrer Midttrafik sig, at rejsekort fortsat kan installeres som hidtil, hvis den nye løsning ikke når at blive endelig inden kontraktstart samt at busserne, i forbindelse med produktionen, er prekablet til en ny løsning.

1.1.6 Skærme i busserne

Midttrafiks bestyrelse har truffet beslutning om, at der skal infotainment-skærme i busserne. Infotainmentskærmene skal installeres i kontrakt og reservebusser og bl.a. formidle rejse- og køreplansinformation til kunderne.

1.1.7 Ansvar for realtid

Realtidsløsning skal installeres i alle busser som hidtil i Midttrafiks kontrakter. Udstyret har tidligere været leveret af Midttrafik.

Der er på udbudstidspunktet truffet beslutning, om det er busselskabet, der skal levere indkøbe og have ansvar for tablets og hertil relaterede IT-udstyr til brug for realtidsløsning.

1.1.8 Passagertælleløsning

Passagertælleløsning skal installeres i alle busser som hidtil i Midttrafiks kontrakter. Udstyret har tidligere været leveret af Midttrafik. Der er i Midttrafik truffet beslutning om, at det fremadrettet er busselskabet, der skal levere og have ansvar for passagertællesystem i busserne.

1.1.9 Udenlandske subsidier

På baggrund af udbuddets forventede kontraktværdi er Midttrafiks 69. genudbud omfattet af forordning (EU) 2022/2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier.

Busselskabet er herved forpligtet til at anmelde, om de har modtaget udenlandsk finansiel støtte som er defineret i forordningen eller udfylde en erklæring om, at busselskabet ikke har modtaget anmeldelsespligtige finansielle bidrag ifm. tilbudsafgivelse.

1.2 Tidsplan og kontaktoplysninger

Tidsplan for udbuddet	
Afsendelse af udbudsbekendtgørelse til EU-tidende	29. november 2024
Frist for indsendelse af spørgsmål	17. februar 2025, kl. 12.00
Frist for besvarelse af spørgsmål og supplerende oplysninger	19. februar 2025
Tilbudsfrist	26. februar 2025, kl. 12:00
Forventet meddelelse om tildeling	Uge 18 2025
Frist for garantistillelse	Senest 14 dage efter udløb af stand still perioden
Vedståelsesfrist	26. august 2025
Kontrakt/driftsstart	28. juni 2026

Kontaktoplysninger vedrørende udbudsprocessen	
Kontaktpersoner	Signe Borup Mail: sib@midttrafik.dk Tlf: 8740 8279/24616064
Skriftlig henvendelse vedrørende udbuddet skal ske via udbudsportalen:	https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ten-ders

1.3 Digital afvikling af udbuddet

Udbuddet afvikles digitalt via udbudsportalen, og tilbud skal derfor afgives digitalt. Andre former for tilbud accepteres ikke.

Tilbud afgives digitalt via udbudsportalen, Ethics, ved at uploade de udfyldte dokumenter og anden relevant dokumentation.

Det anbefales at navngive dokumenterne på en logisk og genkendelig måde, så det er muligt at identificere dokumenterne, efter de er uploadede til udbudsportalen.

Der er først afgivet tilbud, når følgebrevet er underskrevet (signeret elektronisk). Der kan underskrives via gyldigt underskriftscertifikat eller ved e-mail-verifikation. Systemet giver dog også mulighed for at gemme og aflevere tilbuddet uden underskrift, hvis der opstår tekniske problemer med signeringsprocessen.

Tilbudsgiver bærer selv risikoen for, at aflevering af endeligt tilbud sker inden tilbudsfristens udløb.

Der vil ikke være offentlig adgang i forbindelse med åbning af tilbuddene.

2 Udbuddets omfang

2.1 Delkontrakter (pakker)

Midttrafik 69. genudbud er opdelt i følgende delkontrakter (pakker).

Pakke-nummer	Primær bestiller(e)	Kørselsområde
Pakke 1	Region Midtjylland samt Norddjurs og Syddjurs Kommune	Lokal- og regionalruter i og omkring Randers, Nord- og Syddjurs kommuner

Pakke 2	Region Midtjylland samt Norddjurs og Syddjurs Kommune	Lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Nord- og Syddjurs kommuner
Pakke 3	Region Midtjylland samt Favrskov Kommune	Lokal- og regionalruter i og omkring Favrskov, Aarhus og Randers kommuner
Pakke 4	Region Midtjylland samt Skanderborg Kommune	Lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Skanderborg og Favrskov kommuner
Pakke 5	Region Midtjylland	Lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Odder, Skanderborg, Syddjurs og Horsens kommuner

2.1.1 Kørselsomfang pakke 1

Pakken omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Randers, Nord- og Syddjurs kommuner.

Regionalrutekørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, f.eks. ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne.

Kørselsomfanget omfatter på udbudstidspunktet 34.363 køreplantimer om året med anvendelse af 20 kontraktbusser og minimum 3 reservebusser.

2.1.1.2 Krav til Drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med elbusser.

Udvalgte mindre ruter *må* driftes med dieselbusser. De udvalgte ruter fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

Det er et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med elbusser ikke *må* afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af elbusser skal derved udelukkende kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

2.1.2 Kørselsomfang pakke 2

Pakken omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Nord- og Syddjurs kommuner.

Regionalrutekørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, f.eks. ladeinfrastruktur til busserne og fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne.

Kørselsomfanget omfatter på udbudstidspunktet 51.065 køreplantimer om året med anvendelse af 18 kontraktbusser og minimum 3 reservebusser.

2.1.2.2 Krav til Drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med elbusser.

Udvalgte mindre ruter *må* driftes med dieselbusser. De udvalgte ruter fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

Busselskabet kan ved tilbudsafgivelse tilkendegive at ville benytte muligheden for at opsætte en ladestander til endestationsopladning i enten Rønde og/eller Ebeltoft.

Der kan opsættes én ladestander i Rønde og/eller én ladestander i Ebeltoft. Placeringen af ladestanderen er besluttet af Midttrafik i samarbejde med kommunen. Kommunen vil foretage forarbejdet vedr. strømforsyning mm. frem til ladestanderens placering.

Hvis busselskabet ved tilbudsafgivelse tilkendegiver at ville benytte sig af muligheden for at opsætte endestationsopladning, tillægges der 100.000 kr. til evalueringssummen pr. ladestander/endestation.

Udover ovennævnte muligheder for etablering af endestationsopladning er det et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med elbusser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestander i byrummet; opladning af øvrige elbusser skal derved udelukkende kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

2.1.3 Kørselsomfang pakke 3

Pakken omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Favrskov, Aarhus og Randers kommuner.

Regionalrutekørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, f.eks. ladeinfrastruktur til busserne.

Der stilles krav om busser med forskellige passagerkapacitet, som låses på udvalgte vognløb.

Kørselsomfanget omfatter på udbudstidspunktet 23.928 køreplantimer om året med anvendelse af 13 kontraktbusser og minimum 2 reservebusser.

2.1.3.2 Krav til Drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med elbusser.

Udvalgte mindre ruter *må* driftes med dieselbusser. De udvalgte ruter fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

Busselskabet kan ved tilbudsafgivelse tilkendegive at ville benytte muligheden for at opsætte en ladestander til endestationsopladning i Hammel

Der kan opsættes én ladestander i Hammel. Placeringen af ladestanderen er besluttet af Midttrafik i samarbejde med kommunen. Kommunen vil

foretage forarbejdet vedr. strømforsyning mm. frem til ladestanderens placering.

Hvis busselskabet ved tilbudsafgivelse tilkendegiver at ville benytte sig af muligheden for at opsætte endestationsopladning, tillægges der 100.000 kr. til evalueringssummen pr. ladestander/endestation.

Udover ovennævnte mulighed for etablering af endestationsopladning er det et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med elbusser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestander i byrummet; opladning af øvrige elbusser skal derved udelukkende kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

2.1.4 Kørselsomfang pakke 4

Pakken omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Skanderborg og Favrskov kommuner.

Regionalrutekørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, f.eks. ladeinfrastruktur til busserne. Da der er tale om busser med forskellig kapacitet – er busserne med størst kapacitet låst på udvalgte vognløb.

Kørselsomfanget omfatter på udbudstidspunktet [52.42752.846](#) køreplantimer om året med anvendelse af 20 kontraktbusser og minimum 3 reserwebusser.

2.1.4.2 Krav til Drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med elbusser.

Udvalgt mindre rute *må* driftes med dieselbus. Den udvalgte rute fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

Busselskabet kan ved tilbudsafgivelse tilkendegive at ville benytte muligheden for at opsætte en ladestander til endestationsopladning i enten Skanderborg og/eller Hinnerup (Bjerggårdsvej/Rylevej).

Der kan opsættes én ladestander på ~~Skanderborg-busterminal~~[Møllegade 29, Skanderborg](#) og/eller én på Bjerggårdsvej/Rylevej (Hinnerup). Placeringen af ladestanderen er besluttet af Midttrafik i samarbejde med kommunen. Kommunen vil foretage forarbejdet vedr. strømforsyning mm. frem til ladestanderens placering.

Hvis busselskabet ved tilbudsafgivelse tilkendegiver at ville benytte sig af muligheden for at opsætte endestationsopladning, tillægges der 100.000 kr. til evalueringssummen pr. ladestander/endestation.

Udover ovennævnte muligheder for etablering af endestationsopladning er det et krav, at der udelukkende tilbydes busser/løsninger, hvor der ikke skal ske infrastrukturmæssige tiltag i byrummet.

Det betyder, at der ved tilbud med elbusser ikke må afgives tilbud med busser, der kræver installation af ladestandere i byrummet; opladning af øvrige elbusser skal derved udelukkende kunne foregå på busselskabets egne faciliteter eller andre faciliteter godkendt til formålet.

2.1.5 Kørselsomfang pakke 5

Pakken omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Odder, Skanderborg, Syddjurs og Horsens kommuner.

Regionalrutekørslen og lokalrutekørslen udbydes i samme pakke med henblik på, at busselskabet kan udnytte eventuelle synergieffekter ved samlet drift, f.eks. fleksibel benyttelse af busserne på tværs af ruterne. Da der er tale om busser med forskellig kapacitet – er busserne med størst kapacitet låst på udvalgte vognløb.

Kørselsomfanget omfatter på udbudstidspunktet ~~60.551~~~~60.893~~ køreplanti-mer om året med anvendelse af 23 kontraktbusser og minimum 3 reserverbusser.

2.1.5.2 Krav til Drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med dieselbusser, med option på HVO Biodiesel.

2.1.6 EL2023 elomkostningsindeks

Ved tilbud med elbusser gør Midttrafik opmærksom på, at der i december 2023 er offentliggjort et nyt elomkostningsindeks. Trafikselskaberne i Danmark besluttede i december 2023 at implementere et nyt elomkostningsindeks.

Elomkostningsindekset gælder for alle nye emissionsfri buskontrakter, som er udbudt efter 13. december 2023, og hvor leverandøren benytter elbusser.

EL2023 elomkostningsindeks beregnes hver måned af Trafikselskaberne i Danmark og offentliggøres på www.trafikselskaberne.dk. Trafikselskaberne i Danmark har i den forbindelse offentliggjort et kildeark, hvor det fremgår, hvordan omkostningsindekset er beregnet. Ved beregning af omkostningsindeksets vægte for hhv. løn, el, øvrige omkostninger, vedligehold og afskrivninger samt finansiering er en andel på 8 % af omkostningerne for afskrivninger af busser og anlæg taget ud. De resterende 92 % af omkostningerne er justeret, så de udgør 100%.

2.2 Kombinationsmuligheder og optioner

Udbuddet omfatter mulighed for kombinationstilbud:

- Kombination A = pakke 1 og pakke 2
- Kombination B = pakke 3 og pakke 4.

Der er ikke mulighed for kombinationstilbud på pakke 5.

Udbuddet omfatter følgende optioner, som tilbudsgiver skal afgive tilbud på:

- Option på HVO Biodiesel i pakke 5.

3 Kontrakten

3.1 Kontraktperiode pakke 1-4 – elbusser

Kontrakterne vedr. pakke 1-4 omfattet af udbuddet er tidsbegrænsede kontrakter på 12 år– med mulighed for forlængelse i op til 2 x 2 år efter følgende betingelser:

- 1) Midttrafik kan forlænge kontrakten med op til 2 år. Forlængelse kan efter Midttrafiks valg ske med 1 år ad gangen.
- 2) Herefter kan parterne efter gensidig aftale forlænge kontrakten med op til yderligere 2 år. Forlængelse kan efter parternes gensidige aftale ske med 1 år ad gangen.

3.2 Kontraktperiode pakke 5 – dieselbusser

Kontrakten vedr. pakke 5 omfattet af udbuddet er en tidsbegrænset kontrakt på 3 år– med mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år efter følgende betingelser:

Midttrafik kan forlænge kontrakten med op til 2x1 år. Forlængelse kan efter Midttrafiks valg ske med 1 år ad gangen.

3.3 Kontraktvilkår

3.3.1 Vilkår for anfordringsgaranti

Garantibeløbet opgøres som 10 % af den beregnede årlige kontraktsum. Der rundes op eller ned til nærmeste 100.000 kr.

Garantibeløbet vil fremgå af Nøgleoplysninger, og beløbet reguleres ikke i kontraktperioden.

3.3.2 Afregningsprocedure

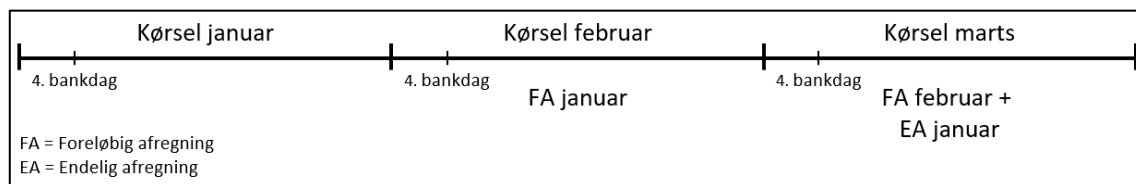
Der foretages afregning bagudrettet i måneden efter kørslens udførelse.

Den konkrete proces er følgende:

- 1) Indberetning til afregning
Senest den 20. dag i måneden skal busselskabet godkende Midttrafiks fremsendte opgørelse over ikke udførte ture, forsinkelser m.v. i den foregående måned. Samme dag skal busselskabet indsende opgørelse over ekstra ture udført med kontrakt- og ikke kontraktbusser.
- 2) Foreløbig afregning
Senest den 4. bankdag i måneden sender Midttrafik foreløbig afregning til busselskabet svarende til forskellen mellem udgifterne for den køreplanlagte kørsel og skønnede indtægter ved kørslen i den foregående måned. Pengene vil være til rådighed på modtagers bankkonto den næstkommende bankdag.

3) Endelig afregning

Endelig afregning sker samtidig med foreløbig afregning for den anden måned derefter. F.eks. afregnes der endeligt for januar senest den 4. bankdag i marts, hvor der samtidigt afregnes foreløbigt for februar.



Figur 1: Proces for foreløbig og endelig afregning

3.3.3 Betaling af faste busomkostninger

Der betales faste busomkostninger, jf. A-kontrakt- Elbusser (Pakke 1-4) pkt. 19.1.3.3., og A-kontrakt - Dieselbusser (Pakke 5) pkt. 19.1.1.4, til både kontraktbusser og det af Midttrafik fastsatte antal reservebusser (fremgår af nøgleoplysninger og tilbudsblanketter). Tilbudsgiver skal tage højde for dette i prissætningen af de faste busomkostninger.

3.3.4 Kompensation for ændringer i elafgiften på el til elbusser

Afgift på el til erhvervsmæssig opladning af elbusser godtgøres jf. lov nr. 203 af 13/02/2021. Den ikke-refunderbare andel af elafgiften udgør i 2021 0,4 øre/kWt. Der er tale om en midlertidig ordning, der forventes at ophøre i 2030.

Hvis ordningen om lav elafgift til elbusser ophører i kontraktperioden, og busselskabet som følge heraf, ikke har mulighed for at få godtgjort elafgiften, kompenseres busselskabet af Midttrafik for den omkostning, dette måtte medføre.

3.3.5 Mulighed for ændringer i ruter

Kørslen omfattet af kontrakten planlægges med udgangspunkt i de definerede stationeringssteder, jf. Nøgleoplysningerne. Midttrafik har ret til at ændre i eksisterende ruter, herunder linjeføringen på givne ruter, nedlægge ruter mv., samt ret til at ændre i anvendelsen af busmateriel og timer, f.eks. til brug på andre ruter inden for det geografiske nærområde.

Ved sådanne ændringer sker dette i henhold til krav og bestemmelser i kontrakten, herunder bestemmelser om ændringer i antal busser og køreplantimer, regulering for tomkørsel mv.

3.4 Overdragelse af medarbejdere

3.4.1 Overdragelse jf. Virksomhedsoverdragelsesloven

Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i Virksomhedsoverdragelseslovens forstand, er opfyldt, skal reglerne i Lov

om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse², jf. LBK nr. 710 af 20. august 2002 følges.

Den tilbudsgiver, der opnår kontrakt og overtager kørslen fra den afgående kontrakt-haver, vil derfor være stillet som erhverver af en virksomhed i lovens forstand. Dette indebærer bl.a., at kontrakt-haveren umiddelbart indtræder i de pligter, som påhvilede den tidligere kontrakt-haver i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold, jf. Virksomhedsoverdragelseslovens § 2, stk. 1.

3.4.2 Overdragelse uden for Virksomhedsoverdragelsesloven

Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i Virksomhedsoverdragelseslovens forstand ikke er opfyldt, er den tilbudsgiver, der opnår kontrakt og overtager kørslen fra den afgående kontrakt-haver, forpligtet til at ansætte de hos den tidligere kontrakt-haver ansatte lønmodtagere på datoen for kontraktens ikrafttræden i det omfang, at de pågældende lønmodtagere i det væsentligste er tilknyttet den eller de af kontrakten omfattede busruter.

Tilbudsgiveren er ligeledes forpligtet til at give de pågældende lønmodtagere minimum samme vilkår, som påhvilede den tidligere kontrakt-haver i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold.

3.4.3 Oplysninger om medarbejdere til overdragelse

Oplysninger vedrørende de medarbejdere, der skal overtages, er angivet under den enkelte pakkebeskrivelse. Oplysningerne er givet af det nuværende busselskab og oplyses uden ansvar for Midttrafik. En efterfølgende uenighed mellem de to busselskaber og/eller lønmodtageren eller dennes organisation er Midttrafik uvedkommende.

3.5 Oplysninger om busser til overdragelse

3.5.1 Baggrunden for busser til overdragelse

I forbindelse med Midttrafik 34. udbud blev der taget beslutning om, at der skulle udbydes med busoverdragelse ved kontraktens udløb, hvilket medfører, at der er busovertagelse i Midttrafiks 69. genudbud.

Vindende busselskab skal overtage nedenfor nævnte antal busser, som driftes i nuværende kontrakter.

3.5.2 Fordeling og oplysning om busser til overdragelse

I overgangen til de nye kontrakter som indgås pba. Midttrafiks af 69. genudbud vil busselskaberne skulle overtage 43 busser, som driftes i nuværende kontrakter.

2 LBK nr. 710 af 20. august 2002 med evt. senere ændringer.

Busserne er fordelt til overdragelse på de 5 pakker i udbuddet, og der kan ikke tages forbehold for overtagelsen.

Busser til overtagelse i pakke 1

Der er fordelt 2 højgulvsbusser til busovertagelse i pakke 1. Oplysningerne om alle busserne fremgår af pakkebeskrivelsen, herunder overtagelsesprisen.

Busser til overtagelse i pakke 2

Der er fordelt 3 højgulvsbusser til busovertagelse i pakke 2. Oplysningerne om alle busserne fremgår af pakkebeskrivelsen, herunder overtagelsesprisen.

Busser til overtagelse i pakke 3

Der er fordelt 1 højgulvsbus til busovertagelse i pakke 3. Oplysningerne om bussen fremgår af pakkebeskrivelsen, herunder overtagelsesprisen.

Busser til overtagelse i pakke 4

Der er fordelt 6 højgulvsbusser til busovertagelse i pakke 4. Oplysningerne om alle busserne fremgår af pakkebeskrivelsen, herunder overtagelsesprisen.

Busser til overtagelse i pakke 5

Der er fordelt 8 højgulvsbusser og 23 laventrébusser til busovertagelse i pakke 5. Oplysningerne på alle busserne fremgår af pakkebeskrivelsen, herunder overtagelsesprisen.

3.6 Forpligtende leje af busanlæg (Pakke 5)

3.6.1 Busanlæg i Odder

Busselskabet, der tildeles pakke 5, vil være forpligtet til at skulle leje et bus- og vaskeanlæg beliggende på H.P.T. Israelsens Vej 9 og 11, 8300 Odder.

Anlægget skal lejes i hele kontraktperioden, hvorved det er muligt at forlænge lejekontrakten vedr. anlægget i en evt. forlængelsesperiode.

Lejekontrakten træder i kraft den 1. juli 2026 og busselskabet er forpligtet til selv at være ansvarlig for at indgå og underskrive den endelige lejekontrakt med ejer Olsen Danmark Finans af 1/7 1998 A/S (Cvr. Nr. 79 43 67 12) efter tildeling af pakke 5.

Lejen er fastlagt ifm. udbuddet jf. vedlagte lejekontrakt, som findes under øvrige dokumenter, *Samlet informationsmateriale fra Olsen Danmark vedr. anlæg i Odder*.

Yderligere oplysninger vedr. anlægget er vedlagt som øvrige dokumenter i udbudsmaterialet.

Det er også muligt at kontakte udlejer for øvrig information.

4 Udbudsmateriale

4.1 Udbudsmaterialets omfang

Det samlede udbudsmateriale består af:

1. Udbudsbetingelser inkl. særskilte bilag
 - Bilag 1 – Vejledning til udfyldelse af ESPD
 - Bilag 2 – Vejledning til interaktivt rutekort
 - Bilag 3 - FS-PP-formular vedrørende anmeldelse af finansielle bidrag
 - Bilag 4 - Erklæring vedr. udenlandske subsidier
 - Bilag 5 – Beskrivelse af referencer
 - Bilag 6 – Støtteerklæring
 - Bilag 7 – Konsortieerklæring
 - Bilag 8 – Tro og loveerklæring vedr. russisk tilknytning
 - Spørgsmål/svar – Offentliggøres løbende på udbudsportalen
2. A-kontrakt inkl. særskilte bilag
 - Kontraktbilag 3 - Garantierklæring
 - Kontraktbilag 13 - Opgørelse af andel faglærte chauffører
 - Kontraktbilag 15 (A-kontrakt pakke 1-4) – Endestationsopladning (Pakke 2, 3 og 4)
 - i. Kontraktbilag 15 – *Endestationsopladning* indsættes udelukkende i kontrakten, i forbindelse med kontraktindgåelsen, hvis tilbudsgiver har tilkendegivet at ville benytte muligheden for endestationsopladning ifm. tilbudsafgivelse.
3. Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel
4. Pakkebeskrivelser
5. Øvrige dokumenter, herunder VDV-filer, Midttrafiks kontrolrapport samt informationsmateriale vedr. anlæg i Odder.
6. Dokumenter som udfyldes i forbindelse med tilbudsafgivelse (Indsendes som en del af det endelige tilbud)
 - Bilag A1 – Tilbudsblanket – Pakke 1, pakke 2 og kombination A (elbusser)
 - Bilag A2 – Tilbudsblanket – Pakke 3, pakke 4 og kombination B (elbusser)
 - Bilag A3 – Tilbudsblanket – Pakke 5 (diesel)
 - Bilag B1 – Busoplysningsskema – Pakke 1
 - Bilag B2 – Busoplysningsskema – Pakke 2

- Bilag B3 – Busoplysningsskema – Pakke 3
- Bilag B4 – Busoplysningsskema – Pakke 4
- Bilag B5 – Busoplysningsskema – Pakke 5
- ESPD-dokument
- Bilag C – Løsningsbeskrivelse
- Bilag 3 – FS-PP-Formular vedr. anmeldelse af finansielle bidrag
- Bilag 4 – Erklæring vedr. udenlandske subsidier
- Bilag 5 – Beskrivelse af referencer
- Bilag 6 – Støtteerklæring
- Bilag 7 – Konsortieerklæring
- Bilag 8 – Tro og loveerklæring vedr. russisk tilknytning

Midttrafik gør busselskabet opmærksom på at få vedlagt alle relevante bilag til tilbuddet.

Udbudsbetingelserne anvendes i forbindelse med tilbudsgivning og ved indgåelse af kontrakt.

A-kontrakten fastlægger de krav, der gælder for kørsels udførelse, og angiver, hvordan forholdet mellem Midttrafik og busselskabet reguleres.

Nøgleoplysningerne indeholder summariske oplysninger om bl.a. kravene til busmateriel og øvrige krav samt vigtige datoer vedrørende kontrakten. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem Udbudsbetingelserne og Kontrakten på den ene side og Nøgleoplysningerne på den anden side, har Nøgleoplysningerne forrang. Nøgleoplysningerne indsættes i Kontrakten i forbindelse med kontraktindgåelsen.

Pakkebeskrivelsen indeholder blandt andet foreløbige køreplaner, vognløb, kørselsomfang, rutekort, samt oplysninger om det personale, der kan blive tale om at overtage. Herudover er der i pakkebeskrivelsen også oplysninger om andre forhold på ruterne samt busrapporter og oversigt over de beregnede overtagelsespriser for busserne, der overdrages i forbindelse med udbuddet. Pakkebeskrivelsen indsættes i kontrakten i forbindelse med kontraktindgåelsen.

Køreplaner og vognløb forefindes elektronisk i VDV-format. Der gøres opmærksom på, at ved eventuelle uoverensstemmelser mellem oplysningerne om vognløb og køreplaner i hhv. Pakkebeskrivelsen og i VDV-filerne, er det oplysningerne i Pakkebeskrivelsen, der er gældende for udbudsgrundlaget.

Tilbudsgiver gøres opmærksom på, at der kan foretages ændringer i udbudsmaterialet efter offentliggørelsen. Tilbudsgiver opfordres derfor til løbende at holde sig orienteret om udbuddet. Tilbudsgiver bærer selv ansvaret for, at tilbuddet er i overensstemmelse med evt. ændringer i udbudsmaterialet foretaget efter offentliggørelse.

4.2 Spørgsmål til udbudsmaterialet

Midttrafik opfordrer tilbudsgiver til at stille afklarende spørgsmål, hvis der er tvivl om forståelsen af kravene i udbudsmaterialet, eller der er forhold i udbudsmaterialet, der giver anledning til tvivl om, hvorvidt tilbudsgiver kan/vil afgive tilbud.

Midttrafik opfordrer desuden tilbudsgiver til at rette skriftlig henvendelse til Midttrafik, hvis der efter tilbudsgivers opfattelse er forhold/krav i udbudsmaterialet, der generelt er fordyrende for den opgaveløsning, som tilbudsgiveren påtænker at tilbyde.

Midttrafik er som udgangspunkt interesseret i, at eventuelle uhensigtsmæssigheder og eventuelt fordyrende krav rettes op inden tilbudsafgivelsen.

Spørgsmål til udbudsmaterialet, herunder anmodning om yderligere oplysninger under udbudsprocessen, skal ske via udbudsportalen senest den angivne dato i tidsplanen.

Spørgsmål kan som udgangspunkt ikke forventes besvaret i skolernes ferie- og fri dage.

Mundtlige henvendelser og skriftlige henvendelser uden for udbudsportalen vil, af hensyn til Midttrafiks forpligtelse til at behandle tilbudsgivere lige, blive afvist.

Alle spørgsmål og svar vil blive gjort tilgængelige for samtlige tilbudsgivere i anonymiseret form på udbudsportalen.

Spørgsmål som stilles efter fristen, som fremgår af tidsplanen, vil ikke blive besvaret.

4.2.1 Ændringer i udbudsmaterialet

I tilfælde af, at Midttrafik finder det nødvendigt at ændre i udbudsmaterialet og/eller supplere oplysningerne i udbudsmaterialet, vil meddelelse herom blive givet skriftligt via udbudsportalen.

Ændringer i udbudsmaterialet offentliggøres på udbudsportalen.

5 Udenlandske subsidier

5.1 Pligt om anmeldelse eller erklæring

EU's forordning om udenlandske subsidier har indført en række procesregler for ordregivere og tilbudsgivere ved offentlige udbud med en forventet kontraktværdi på mindst 250 mio. euro (ca. 1,86 mia. DKK).

Hvis der i et udbud, som er omfattet af reglerne, er delkontrakter som har en forventet kontraktværdi på over 125 mio. euro eller byder en virksomhed på flere delkontrakter, som har en samlet kontraktværdi på over 125 mio., kr. gælder samme procesregler.

Midttrafik vurderer, at værdien af nærværende udbud har en anslået værdi på 2,2 mia. kr.

I overensstemmelse med forordning (EU) 2022/2560 af 14. december 2022 om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, er deltagende tilbudsgivere forpligtet til at anmelde, udenlandske finansielle bidrag som tilbudsgiveren har modtaget eller erklære, at der ikke er modtaget anmeldelsespligtige bidrag.

Hvis en virksomhed har modtaget finansielle bidrag, som beløber sig til mindst 4 mio. euro pr. tredjeland i en periode på tre år forud for anmeldelsesfristen, skal virksomheden afgive en anmeldelse.

Hvis virksomheden ikke har modtaget finansielle bidrag eller de finansielle bidrag er under tærsklen på 4. mio. euro, skal virksomheden afgive en erklæring.

Tilbudsgivere skal derved sammen med sit tilbud fremsende:

1. Anmeldelse om modtagne subsidier eller erklæring om ikke at have modtaget anmeldelsespligtige subsidier (Et korrekt udfyldt *Bilag 3 - FS-PP-formular vedrørende anmeldelse af finansielle bidrag*) medmindre
2. Tilbudsgiver afgiver erklæring om *ikke* at byde på delkontrakter/pakker med en samlet værdi på 125 mio. EUR eller derover (*Bilag 4 - Erklæring vedr. udenlandske subsidier*).

Anmeldelsen eller erklæringen skal inkludere alle relevante enheder, dvs. alle deltagere i en evt. sammenslutning af virksomheder (konsortier) og de vigtigste enheder, som ansøgeren eller tilbudsgiveren baserer sig på, samt de vigtigste underleverandører.

Enheder og underleverandører anses for "vigtige", hvis deres deltagelse sikrer centrale elementer i kontraktens gennemførelse, og i alle tilfælde, hvor den økonomiske andel af deres bidrag overstiger 20 pct. af værdien af det afgivne tilbud jf. forordningens artikel 29, stk. 5.

Har en af de deltagende virksomheder eller underleverandører modtaget anmeldelsespligtige finansielle bidrag inden for en treårig periode forud for tilbudsfristen, skal der indsendes en anmeldelse, ellers indsendes en erklæring, hvor virksomheder erklærer ikke at modtage anmeldelsespligtige finansielle bidrag.

5.1.1 Anmeldelse (Bilag 3)

Anmeldelses-/erklæringspligten indtræder, hvis den samlede værdi af del-aftalerne/pakkerne, som tilbudsgiver afgiver tilbud på, er 125 mio. EUR eller derover.

I den sammenhæng skal det bemærkes, at værdien skal beregnes på baggrund af den samlede kontraktperiode *inklusive* eventuelle forlængelser.

For så vidt angår underleverandører skal det bemærkes, at anmeldelsespligten alene gælder for de *vigtigste* underleverandører, der er kendt på tidspunktet for indgivelsen af anmeldelse/erklæring;

5.1.2 Erklæring (Bilag 4)

Tilbudsgivere, der *ikke* afgiver tilbud på delkontrakter/pakker med en samlet værdi på 125 mio. EUR eller derover, skal aflevere en erklæring (Bilag 4) om, at der ikke bydes på delkontrakter/pakker, der overstiger tærskelværdien i forordning (EU) 2022/2560.

5.2 Kommissionens formular FS-PP (Bilag 3)

Ved udfyldelse af anmeldelsen/erklæringen skal tilbudsgiver benytte Kommissionens formular FS-PP, der findes som bilag II til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1441 af 10. juli 2023.

Kommissionens formular FS-PP indgår i udbudsmaterialet som *Bilag 3*.

Tilbudsgiver har også mulighed for at vælge at udarbejde sin egen erklæring/anmeldelse, idet denne i givet fald skal indeholde samme informationer, som fremgår af Kommissionens formular FS-PP (bilag 3). Tilbudsgiver bærer ansvaret for, at erklæringen/anmeldelsen lever op til Kommissionens krav i henhold til forordning (EU) 2022/2560.

Kommissionen opfordrer virksomheder til at kontakte Kommissionen, inden formularen udfyldes.

Midttrafik videresender den modtagne anmeldelse/erklæring til Kommissionen, som på denne baggrund foretager en indledende undersøgelse for at vurdere, om den modtagne udenlandske støtte fordrejer konkurrencen om udbuddet.

For nærmere information om reglerne henvises til forordning (EU) 2022/2560 af 14. december 2022, gennemførelsesforordning (EU) 2023/1441 af 10. juli 2023 og Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens informationsside: [EU-regler om udenlandske subsidier \(kfst.dk\)](https://kfst.dk)

5.2.1 Erklæring/Anmeldelse vedlægges tilbudsgivers tilbud

Anmeldelse om modtagne subsidier eller erklæring om ikke at have modtaget anmeldelsespligtige subsidier (Bilag 3) skal vedlægges, medmindre tilbudsgiver afgiver erklæring om ikke at byde på pakker med en samlet værdi på 125 mio. EUR eller derover (*Bilag 4*).

Anmeldelse om modtagne subsidier eller erklæring om ikke at have modtaget anmeldelsespligtige subsidier skal vedlægges tilbudsgivers tilbud (Bilag 3), såfremt tilbudsgiver afgiver tilbud på pakker med en samlet værdi på 125 mio. EUR eller derover.

5.2.2 Sprogkrav til anmeldelse

Anmeldelse om modtagne subsidier, som indsendes ifm. tilbud, skal indgives på dansk. Understøttende dokumenter må vedlægges på originalsprog, f.eks. engelsk.

Hvis et dokumentes originalsprog ikke er et af Unionens (Den Europæiske Union) officielle sprog, skal der ved vedlægges en oversættelse til dansk for dette/disse understøttende dokumenter jf. KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2023/1441 af 10. juli 2023, artikel 4.

5.3 Manglende eller ufuldstændig anmeldelse/erklæring

Midttrafik opfordrer tilbudsgiver til at igangsætte processen omkring udfyldelse af anmeldelses-/erklæringsblanket tidligst muligt inden tilbudsfristen, så tilbudsgiver har mulighed for at få afklaret eventuelle spørgsmål i forbindelse med udfyldelsen hos Kommissionen, forud for tilbudsfristen.

Hvis tilbuddet ikke indeholder en udfyldt eller færdiggjort anmeldelse eller erklæring, er Midttrafik berettiget til, men ikke forpligtet til, at anmode tilbudsgiver om at indsende en udfyldt eller færdiggjort anmeldelse eller erklæring, inden for 10 arbejdsdage fra anmodningen, jf. forordningens artikel 29, stk. 3 og 4.

Hvis ansøger eller tilbudsgiver ikke efterlever Midttrafiks anmodning om at fremsende eller færdiggøre anmodning eller erklæring, kan Midttrafik være forpligtet til at afvise tilbuddet, jf. forordningens artikel 29, stk. 3 og 4.

5.4 Kommissionens procedure

Det er Kommissionen, der vurderer indholdet af en tilbudsgivers anmeldelse, herunder om den er mangelfuld eller ufuldstændig. Vurderer Kommissionen, at en tilbudsgivers anmeldelse er ufuldstændig, vil Kommissionen kontakte tilbudsgiver og bede den færdiggøre anmeldelsen inden for 10 arbejdsdage.

Hvis tilbudsgiver ikke indgiver en fuldstændig anmeldelse efter 10-dagsfristen, vedtager Kommissionen en afgørelse, hvorved tilbuddet erklæres for ukorrekt. Midttrafik vil blive orienteret herom og er herefter forpligtet til at afvise tilbuddet.

Hvis Kommissionen modtager en erklæring fra en virksomhed, så vil Kommissionen som udgangspunkt ikke gøre yderligere i sagen.

Modtager Kommissionen derimod en anmeldelse, vil den undersøge, hvorvidt der er tale om subsidier, der fordrejer konkurrencen om den aktuelle kontrakt.

Kommissionens sagsbehandling starter med en indledende undersøgelse af en virksomheds anmeldelse. Indledende undersøgelser tager op til 20 arbejdsdage efter modtagelse af en *fuldstændig* anmeldelse.

I behørigt begrundede tilfælde har Kommissionen mulighed for at forlænge den indledende undersøgelse med 10 arbejdsdage.

Midttrafik skal afvente Kommissionens sagsbehandling, førend en kontrakt kan tildeles til en virksomhed, hvis anmeldelse er ved at blive undersøgt. Alle øvrige trin i udbudsproceduren kan dog fortsætte.

Hvis Kommissionen under den indledende undersøgelse finder tilstrækkelige tegn på, at der er tale om udenlandske subsidier, der fordrejer det indre marked, vil Kommissionen indlede en tilbundsående undersøgelse. Sagsbehandlingstiden for en tilbundsående undersøgelse, kan tage op til 110 arbejdsdage fra modtagelsen af en fuldstændig anmeldelse.

6 Egnethed og udelukkelse

6.1 Krav om udfyldelse af ESPD-dokument

ESPD-dokumentet er tilbudsgivers "egen-erklæring", der fungerer som foreløbigt bevis for, at tilbudsgiver ikke er omfattet af de obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde samt opfylder egnethedskravene til udbudet.

Udelukkelsesgrundene fremgår af pkt. 5.2 samt af udbudsbekendtgørelsen, mens krav til egnethed fremgår af pkt. 5.3.

Nærmere oplysning om ESPD findes på Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens hjemmeside: <https://www.kfst.dk/udbud/>

Udfyldelse af ESPD'et sker direkte på udbudsportalen i forbindelse med tilbudsafgivelsen.

Opmærksomheden henledes på, at det til enhver tid er tilbudsgivers eget ansvar, at ESPD'et er udfyldt med de relevante oplysninger, samt at denne indsendes ifm. tilbudsafgivelse. Se desuden Midttrafiks vejledning til udfyldelse af ESPD i *Bilag 1 – Vejledning til udfyldelse af ESPD*.

6.2 Udelukkelsesgrunde

Tilbudsgivere, der befinder sig i en eller flere af de nedenstående anførte udelukkelsesgrunde, risikerer at blive udelukket fra udbudsproceduren.

En tilbudsgiver kan dog ikke udelukkes, hvis dennes pålidelighed er dokumenteret, jf. Udbudsloven § 138.

6.2.1 Obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde

Midttrafik anvender alle obligatoriske udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 134a, § 135 og § 136.

Derudover anvender Midttrafik de frivillige udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 137, nr. 1 – 5.

Midttrafik gør opmærksom på, at udelukkelsesperioden for de obligatoriske udelukkelsesgrunde er på tre år, mens udelukkelsesperioden for de frivillige udelukkelsesgrunde er på fem år.

6.2.2 Udelukkelse af russiske aktører

Som konsekvens af Ruslands invasion af Ukraine har EU den 8. april 2022 vedtaget den 5. sanktionspakke, som bl.a. forbyder tildeling af nye og offentlige kontrakter med økonomiske aktører i eller med forbindelse til Rusland.

Forbuddet gælder følgende aktører:

- a) russiske statsborgere eller fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, der er etableret i Rusland,
- b) juridiske personer, enheder eller organer, som direkte eller indirekte for mere end 50 % er ejet af de under a) nævnte enheder, eller

- c) fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, der handler på vegne af eller efter anvisning fra en enhed som nævnt under a) b).

Forbuddet kan således også omfatte økonomiske aktører, etableret inden for EU, hvis de for mere end 50 % er ejet af eller agerer mellemmand for en økonomisk aktør, etableret i Rusland.

Forbuddet omfatter også kontrakter, hvor en økonomisk aktør fra eller med forbindelse til Rusland, som nævnt ovenfor, er en underleverandør eller en støtteenhed, som tegner sig for mere end 10 % af kontraktens værdi.

Tilbudsgiver skal sammen med tilbuddet aflevere tro- og love erklæringen vedr. russisk involvering i Bilag 8. Midttrafik forbeholder sig ret til at indhente yderligere oplysninger fra tilbudsgiver.

6.3 Egnethed

Midttrafik vil vurdere tilbudsgivernes egnethed på baggrund af opfyldelsen af nedenstående mindstekrav til økonomisk og finansiell kapacitet, jf. pkt. 6.3.1 og mindstekrav til teknisk og faglig formåen, jf. pkt. 6.3.2.

6.3.1 Økonomisk og finansiell kapacitet

Tilbudsgiver skal opfylde følgende mindstekrav:

Tilbudsgivers soliditetsgrad skal i hvert af de seneste 2 afsluttede og reviderede regnskabsår mindst være 10 %.

6.3.2 Teknisk og faglig formåen

Tilbudsgiver skal opfylde følgende mindstekrav:

- Tilbudsgiver skal kunne dokumentere mindst én reference med udførelse af kollektiv trafik i form af A-kontrakt regional og/eller lokalkørsel i Danmark, eller tilsvarende sammenlignelig rutebaseret buskørsel. Kørslen skal være udført en sammenhængende periode på minimum 12 måneder inden for de seneste 3 år, og kørslen skal have et omfang på mindst 20.000 køreplantimer pr. år.

6.4 Tilbud fra et konsortium

6.4.1 ESPD-dokument fra alle konsortiedeltagere

Hvis tilbuddet indgives af et konsortium, skal alle konsortiedeltagere aflevere et særskilt udfyldt ESPD. Konsortiedeltagerne skal i ESPD'et angive, hvilken konsortiedeltager der med bindende virkning, kan føre afklarende drøftelser og indgå kontrakter med ordregiver. Desuden skal de enkelte deltagere i konsortiets ydelser/roller angives i ESPD'et.

Det vil i forbindelse med egnethedsvurderingen være konsortiets samlede egnethed, der vurderes.

Krav vedrørende dokumentation af ESPD i pkt. 5.7 gælder ligeledes for konsortiedeltagere.

6.4.2 Konsortieerklæring

Såfremt tilbuddet indgives af et konsortium, skal tilbuddet desuden vedlægges en erklæring om, at alle deltagere i konsortiet hæfter direkte, ubegrænset og solidarisk for kontraktens udførelse og med angivelse af en konsortiedeltager, med hvem Midttrafik kan indgå bindende aftaler på konsortiets vegne.

Midttrafik henstiller til, at tilbudsgiver benytter *Bilag 7 - Konsortieerklæring*, såfremt tilbudsgiver er et konsortium.

6.5 Tilbudsgiver baserer sig på underleverandør eller anden enhed

6.5.1 ESPD-dokument fra underleverandør/anden enhed

Såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører eller andre enheders kapacitet i forhold til den økonomiske og finansielle formåen eller den tekniske formåen, herunder i forhold til opfyldelse af mindstekrav, jf. pkt. 6.3 skal tilbudsgiver aflevere et særskilt ESPD udfyldt af underleverandøren/anden enhed med de oplysninger, der anmodes om i ESPD del II, afsnit A og B samt ESPD del III og del IV.

6.5.2 Støtteerklæring

Såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører eller andre enheders kapacitet, skal tilbuddet vedlægges en erklæring om, at underleverandøren/enheden stiller sine ressourcer til rådighed for Midttrafik i forbindelse med opgaven.

Opmærksomheden henledes på, at såfremt tilbudsgiver baserer sin økonomiske og finansielle formåen på en underleverandør eller andre enheders kapacitet, skal den pågældende underleverandør/anden enhed hæfte solidarisk for kontraktens opfyldelse.

Opmærksomheden henledes desuden på, at såfremt tilbudsgiver baserer sin tekniske og faglige formåen på underleverandører eller andre enheders kapacitet, skal den/de pågældende underleverandører/enheder udføre den del af kontrakten, som underleverandørens/enhedens kapacitet relaterer sig til.

Midttrafik henstiller til, at tilbudsgiver benytter *Bilag 6 - Støtteerklæringen*, såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører/andre enheder, jf. ovenstående.

6.6 Manglende/mangelfulde oplysninger

Midttrafik gør opmærksom på, at hvis et tilbud ikke er vedlagt de krævede oplysninger, vil Midttrafik være berettiget til, og i visse tilfælde forpligtet til at afvise tilbuddet i sin helhed.

Såfremt oplysninger om eventuelle underleverandører/andre enheder og/eller konsortiedeltagere ikke vedlægges tilbuddet, vil tilbuddet ikke være ukonditionsmæssig, men vurderingen af tilbuddet vil således alene ske på baggrunden af tilbudsgivers kompetencer og de oplysninger, der fremgår af det af tilbudsgiver udfyldte ESPD.

Midttrafik forbeholder sig dog retten til at indhente supplerende og/eller manglende oplysninger, i det omfang udbudsreglerne giver mulighed for det.

6.7 Dokumentation for udelukkelse og egnethed

Før Midttrafiks beslutning om tildeling af kontrakten, skal den tilbudsgiver, som tiltænkes tildeling af kontrakten, fremsende dokumentation for de oplysninger, der er afgivet i ESPD-dokumentet.

I nærværende udbud er følgende dokumentation påkrævet:

- Tilbudsgivers personlige forhold (udelukkelsesgrunde)
Som dokumentation for oplysninger om udelukkelsesgrunde, kan danske tilbudsgivere fremsende en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel på tidspunktet for anmodningen om fremsendelsen.

Erhvervsstyrelsen kan have en forventet sagsbehandlingstid på 1-2 uger, fra modtagelse af korrekt udfyldt anmodning.
- Tilbudsgivers økonomiske og finansielle formåen
- Som dokumentation for opfyldelse af mindstekravene til økonomisk og finansiell formåen, kan tilbudsgiver fremlægge det/de seneste regnskab(er) eller en revisorerklæring med angivelse af de pågældende nøgletal. Tilbudsgivers tekniske og faglige formåen
Referencer oplyst i ESPD-dokumentet betragtes som endelig dokumentation, jf. Udbudslovens § 155, nr. 2. Ordregiver forbeholder sig ret til at kontakte de anførte referencer med henblik på bekræftelse af oplysningernes rigtighed.

Midttrafik vil give en passende frist for fremsendelsen af dokumentationen.

Midttrafik gør opmærksom på, at i det tilfælde, at tilbudsgiver allerede har den efterspurgte dokumentation, må det gerne sendes med allerede ved tilbudsafgivelsen, men det er ikke et krav.

*Indhentelse af denne dokumentation er **ikke** underretning om tildeling, men udelukkende for at berigtige de oplysninger, der er afgivet i ESPD-dokumentet.*

7 Udarbejdelse og afgivelse af tilbud

7.1 Antal tilbud og alternative tilbud

Der kan afgives ét tilbud på alle selvstændige pakker i udbuddet, herunder pakke 1, pakke 2, pakke 3, pakke 4 og/eller pakke 5. Derudover kan der afgives ét tilbud på Kombination A og/eller Kombination B. Alternative tilbud accepteres ikke.

7.2 Tilbuddets indhold

Tilbud skal indeholde følgende udfyldte dokumenter for hver enkelt pakke, der afgives tilbud på:

- Tilbudsblanket – Bilag A1 vedr. pakke 1, pakke 2 eller kombination A
- Tilbudsblanket - Bilag A2 vedr. pakke 3, pakke 4 eller kombination B.
- Tilbudsblanket – Bilag A3 vedr. pakke 5
- Busoplysningsskema – Bilag B1, B2, B3, B4 og/eller Bilag B5.
- Løsningsbeskrivelse – Bilag C
 - Hvis der afgives tilbud på flere pakker eller kombination kan tilbudsgiver vælge at udfylde én samlet beskrivelse af Løsningsbeskrivelse – Bilag C. Hvis løsningsbeskrivelsen dækker over mere end én pakke, er det tilbudsgivers ansvar at sikre, at besvarelsen er dækkende for de pakker, som der afgives tilbud på.
- Udfyldt ESPD-dokument
- Bilag 3- FS-PP-formular vedrørende anmeldelse af finansielle bidrag eller Bilag 4- Erklæring vedr. udenlandske subsidier
- Bilag 5 – Beskrivelse af referencer
- Bilag 6 – Støtteerklæring – hvis relevant
- Bilag 7 – Konsortieerklæring – hvis relevant
- Bilag 8 – Tro og loveerklæring vedr. russisk tilknytning

7.3 Forudsætninger for tilbudsafgivelsen

7.3.1 Sprog, valuta og tilbudsfrist

Tilbud skal afgives på dansk og i danske kroner (DKK) inkl. eventuel moms og afgifter, dog jf. afsnit 5.2.2.

Tilbuddet skal være afgivet inden udløbet af tilbudsfristen anført i tidsplanen, jf. pkt. 1.2.

7.3.2 Betaling af faste busomkostninger

Der betales faste busomkostninger, jf. A-kontrakt-elbusser pkt. 19.1.3.3., og A-kontrakt dieselbusser pkt. 19.1.1.4, til både kontraktbusser og det af Midttrafik oplyste antal reservebusser.

Tilbudsgiver skal tage højde for dette i prissætningen af de faste busomkostninger.

Ved afgivelse af tilbud på pakke 1, 2, 3 og/eller 4 samt på kombination A og/eller kombination B, hvor operatøren anvender el som drivmiddel deles betalingssatserne i de tilbudte busafhængige omkostninger mellem en del, hvor betalingen indeksreguleres, og en del, hvor betalingen ikke indeksreguleres jf. EL2023 – elomkostningsindekset.

Den del af de busafhængige omkostninger, som ikke indeksreguleres benævnes "Busafhængige_afskrivning" i kontrakten (pakke 1-4), hvor der stilles krav om elbusser.

Busafhængige_afskrivning indekseres ikke i kontraktens løbetid. Disse udgør 8% af den årlige tilbudte kontraktsum.

Tilbudsgiver skal i sit tilbud fordele *mindst* 8 % af den årlige tilbudte kontraktværdi i prissætningen af de faste busomkostninger.

Midttrafik vil ved tilbudsafgivelse, hvorved prissætningen af de faste busomkostninger ikke udgør mindst 8 % af den årlige tilbudte kontraktværdi, være berettiget, men ikke forpligtet til, at kunne afvise tilbuddet som værende ukonditionsmæssigt.

7.3.3 Kompensation for ændringer i elafgiften på el til elbusser

Afgiften på el til kollektiv busdrift er som følge af en midlertidig særregel for lav elafgift til elbusser reduceret til 0,4 øre/kWt, og særordningen er forlænget til og med den 31. december 2030.

Hvis energiafgiften i løbet af kontraktperioden stiger, og busselskabet som følge heraf ikke har mulighed for at få godtgjort elafgiften, kompenseres leverandøren af Midttrafik for den omkostning, som dette måtte medføre. Se Kontrakten pkt. 19.5.

7.3.4 Ændringer i køreplaner eller omfang

Tilbud skal baseres på køreplaner angivet i udbudsmaterialet, inkl. eventuelle ændringer meddelt i løbet af udbudsprocessen.

De angivne køreplaner, kørselsomfang og antal busser vil være udgangspunktet for beregning af ændringer, jf. kontraktens bestemmelser om ændringer i kørselsomfang og antal busser.

Eventuelle ændringer i forhold til endelige køreplaner samt antal busser i kontraktperioden vil eventuelt kunne udløse regulering efter kontraktens bestemmelser herom.

Udvidelse eller ændring af vognløb kan være af begrænset eller varig karakter. Da der uden varsel kan opstå trafikale situationer, der kræver en akut ændring af vognløb, skal de tilbudte busser kunne håndtere dette, fx i form af længere vognløb.

7.3.5 Oplysninger om vejforhold og andre forhold på ruterne

Oplysninger om vejforhold og andre forhold på ruterne, jf. Pakkebeskrivelsen, er afgivet af de nuværende busselskaber på baggrund af det nuværende rutenet.

Det er tilbudsgiverens ansvar, at tilbuddet tager højde for alle forhold på ruten. Midttrafik opfordrer derfor alle tilbudsgivere til selv at køre ruterne igennem med henblik på at identificere forhold, der kan være relevante i forhold til tilbuddet.

7.3.6 Overdragelse af medarbejdere

Det er tilbudsgivers ansvar, at tilbuddet tager højde for vilkårene for overdragelse af medarbejdere.

7.3.7 Vedståelse af tilbud

Tilbud skal være bindende indtil vedståelsesfristen anført i tidsplanen, jf. pkt. 1.2. Dette gælder også ved Midttrafiks underskrivelse af kontrakten med en anden tilbudsgiver.

Såfremt det bliver relevant at udløse vedståelsesfristen, vil Midttrafik indlede forhandlinger med vindende tilbudsgiver ift. driftsstart, levering af busser og eventuelle midlertidige foranstaltninger.

7.4 Forbehold

Eventuelle forbehold overfor udbudsmaterialet skal anføres i Løsningsbeskrivelsen – Bilag C.

Midttrafik accepterer ikke forbehold overfor grundlæggende elementer i udbudsmaterialet, herunder, men ikke begrænset til, vilkår for overdragelse af medarbejdere, jf. pkt. 3,4, busoverdragelse, eller Midttrafiks videregivelse af nøgleoplysninger om den udbudte kørsel. Sådanne forbehold vil medføre, at tilbuddet er ukonditionsmæssigt.

Midttrafik er berettiget, men ikke forpligtet til at afvise tilbud, der indeholder forbehold.

Såfremt Midttrafik vælger at acceptere et forbehold, vil Midttrafik prissætte dette i forbindelse med evalueringen.

Kan forbeholdet ikke prissættes, er tilbuddet ukonditionsmæssigt.

Tilbudsgiver opfordres til at søge eventuelle uklarheder i udbudsmaterialet afklaret via spørgsmål/svar inden aflevering af tilbud, jf. pkt. 4.2 således at forbehold så vidt muligt kan undgås.

7.5 Aflevering og åbning af tilbud

Tilbuddet afgives elektronisk via udbudsportalen ved at uploade de udfyldte bilag og anden relevant dokumentation til udbudsportalen.

Det anbefales, at tilbudsgiverne navngiver dokumenterne på en logisk og genkendelig måde, så det er muligt at identificere dokumenterne, efter de er uploadede. Det anbefales ligeledes, at wordskabeloner uploades i PDF-format.

Der er først afgivet tilbud, når følgebrev er underskrevet (signeret elektronisk). Der kan underskrives via gyldigt underskriftscertifikat eller ved e-mail-verifikation. Systemet giver dog også mulighed for at gemme og aflevere tilbuddet uden underskrift, såfremt der opstår tekniske problemer med signeringsprocessen.

Der vil ikke være offentlig adgang i forbindelse med åbning af tilbuddene.

7.6 Persondata og fortrolighed

7.6.1 Persondata

Midttrafik behandler almindelige personoplysninger i forbindelse med tilbuddet, herunder kontaktoplysninger for en eller flere medarbejdere hos tilbudsgiver, evt. underleverandører, referencevirksomheder mv. Ved

tilbudsgivers fremsendelse af tilbud, herunder indeholdende referenceliste, CV'er (hvis der konkret er anmodet om det) og øvrige virksomhedsoplysninger, modtager Midttrafik således en række almindelige personoplysninger om medarbejdere hos eksempelvis tilbudsgiver.

På Midttrafiks hjemmeside, <https://www.midttrafik.dk/kundeservice/midttrafiks-privatlivspolitik/> samt <https://www.midttrafik.dk/kundeservice/midttrafiks-privatlivspolitik/udbudsprocesser-via-ethics-oplysninger-om-vores-specifikke-behandlinger-af-dine-persondata/>, kan tilbudsgiver få yderligere informationer om Midttrafiks behandling af disse personoplysninger. Tilbudsgiver bedes i forbindelse med fremsendelse af tilbud informere de pågældende medarbejdere (både hos tilbudsgiver selv, hos evt. underleverandører, referencevirksomheder mv.) om de pågældende hjemmesider, herunder link til hjemmesiderne.

7.6.2 Fortrolighed

Midttrafik vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger i tilbudsgivers tilbud, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Fortrolighedstilsagnet fraviges dog i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter Midttrafik til at videregive oplysninger til tredjemand.

Midttrafik gør i den forbindelse opmærksom på, at dokumenterne i udbuddet, herunder indkomne tilbud, er omfattet af lovgivning om aktindsigt. Det indgår dog i vurderingen af omfanget af ret til aktindsigt, om den virksomhed, der afgiver et tilbud, har anmodet om, at tilbuddet behandles fortroligt, og derudover har indikeret, hvilke oplysninger/elementer i tilbuddet, det drejer sig om.

Anmodes Midttrafik om aktindsigt, vil tilbudsgiver så vidt muligt blive hørt, inden Midttrafik træffer beslutning om, hvilke dele af tilbuddet, der evt. måtte være undtaget fra aktindsigt.

Midttrafik vil oplyse den vindende tilbudsgivers samlede evalueringssum samt give en overordnet beskrivelse af det vindende tilbuds karakteristika og relative fordele til de øvrige tilbudsgivere i forbindelse med meddelelse om resultatet af udbuddet.

Den vindende tilbudsgivers kontraktsum vil endvidere fremgå af EU-Tildende i forbindelse med offentliggørelsen af bekendtgørelse om indgåede kontrakter.

Tilbudsgivere samt deres personale, underleverandører og rådgivere skal iagttage ubetinget tavshed med hensyn til enhver fortrolig oplysning om ordregiver, der kommer til deres kendskab i forbindelse med udbuddet.

8 Evaluering af tilbud

8.1 Tildelingskriterium – Pakke 1-4

Pakke 1-4 vil blive tildelt til det økonomisk mest fordelagtige tilbud ved anvendelse af tildelingskriteriet *"det bedste forhold mellem pris og*

kvalitet", hvor nedenstående underkriterier vil blive lagt til grund for tilbudsvurderingen.

Underkriterier	Vægtning i procent
Pris	60
Stabil drift	25
Implementeringsplan	10
Arbejdsmiljø	5

8.1.1 Vurdering af underkriterier

Til brug for vurderingen af underkriteriet *Pris*, skal tilbudsgivers tilbud vedlægges udfyldt tilbudsblanket, jf. *Bilag A1 og/eller Bilag A2*. Alle delpriser på tilbudsblanketten skal være udfyldt i deres helhed. Hvis der er poster/felter på tilbudsblanketten, der ikke er udfyldt, indgår de med 0 kr. i tilbudsevalueringen og tilbuddet vil være bundet i sin form heraf.

Tilbudsgiver skal på tilbudsblanketten vedr. pakke 2, 3 og/eller 4 samt kombination A og/eller kombination B tilkendegive om endestationsopladning ønskes. Hvis tilbudsgiver tilkendegiver at ville benytte sig af muligheden for endestationsopladning, vil tilbudsgiver være forpligtet til at opsætte ladestander og benytte den til opladning af busser på pågældende ruter jf. kontraktbilag 15.

Hvis der i tilbudsblanketten ikke er tilkendegivet om mulighed for endestationsopladning ønskes, ved at udfylde med ja/nej, indgår den manglende tilkendegivelse, som at tilbudsgiver afviser at ville benytte mulighed for endestationsopladning.

Til brug for vurderingen af de kvalitative underkriterier, skal tilbudsgivers tilbud vedlægges en løsningsbeskrivelse, jf. *Bilag C*.

Derudover skal tilbudsgiver udfylde alle poster med påkrævede oplysninger i busoplysningsskemaet *Bilag B1, Bilag B2, B3, B4 og/eller B5 – Busoplysningsskemaet*.

Priser, beskrivelser og andre oplysninger angivet i Bilag A1, A2, A3, B1, B2, B3, B4, B5 og C er forpligtende for tilbudsgiver, og de tilbudte løsninger vil således indgå som kontraktkrav i kontraktperioden, inkl. evt. forlængelse.

Tilbudsgiver bør bemærke følgende omfang af de efterspurgte løsningsbeskrivelser:

- Beskrivelse af *Stabil Drift*, jf. pkt. 8.1.3, bør maksimalt fylde 7 A4-sider inkl. *Bilag C's* fortrykte omfang.
- Beskrivelse af Implementeringsplan, jf. pkt. 8.1.4, bør maksimalt fylde 5 A4-sider inkl. *Bilag C's* fortrykte omfang.

Beskrivelse af Arbejdsmiljø, jf. pkt. 8.1.5, bør maksimalt fylde 1 A4-side inkl. *Bilag C's* fortrykte omfang.

8.1.2 Pris

Underkriteriet *Pris* vurderes på baggrund af den i tilbudsblanketten (Bilag A1 eller A2) beregnede evalueringssum. Følgende indgår i beregningen for hver af pakkerne:

Delpri	Indgår i evalueringssummen
Variable chaufførromkostninger	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder
Variable busomkostninger	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder
Faste busomkostninger (kontraktbusser samt det oplyste antal reservebusser)	Pris pr. bus pr. måned medregnes for 12 måneder
Faste administrative omkostninger	Pris pr. måned medregnes for 12 måneder
Omkostning til evt. tilvalg af endestationsopladning (pakke 2,3,4 samt kombination A og B)	Evalueringssummen forhøjes med 100.000 kr. pr. tilvalgt endestationsopladning

8.1.3 Stabil drift

I forlængelse af kontraktens krav til Driftsledelse, jf. Kontraktens afsnit 5, lægges der vægt på, at driftsledelsen er lokalt placeret i forhold til det geografiske område for kørslens udførelse samt driftsledelsens beslutningskompetence og tilstedeværelse i bussernes driftstid.

Der lægges også vægt på, at busselskabet har valide procedurer og faciliteter til at minimere antallet af udgåede ture og opnå høj rettidighed. Der lægges desuden vægt at busselskabet sikrer en pålidelig og effektiv driftsovervågning i bussernes driftstid.

Løsningsbeskrivelsen bør som minimum indeholde besvarelse af følgende forhold:

- Organisering af driftsledelsen, herunder dens (lokale) placering og beslutningskompetence
- Driftsledelsens tilstedeværelse i bussernes driftstid
- Organisationsdiagrammer:
 1. Der viser tilbudsgivers samlede organisering, og
 2. Der viser den del af organisationen, som vil forestå den daglige drift af kørslen omfattet af kontrakten, med angivelse af antal medarbejdere i de forskellige personalegrupper:
 - Driftsledelse
 - Driftsovervågning
 - Administrativt personale
 - Chauffører (faste/reserver)
 - Klargør/rengøring af busser
 - Værkstedspersonale
- Procedurer for klargøring/udkørselskontrol af busserne

- Procedurer for chaufførfremmøde, herunder overvågning/opfølgning på fremmøde og gennemførelse af alkoholkontrol (se krav til alkoholkontrol i *Kontrakten pkt. 5.2*)
- Beskrivelse af driftsovervågningen, herunder placering, bemandingstid, beslutningskompetence i forhold til driften samt samarbejde med driftsledelsen

8.1.4 Implementeringsplan

Ved vurderingen af underkriteriet Implementeringsplan vil der blive lagt vægt på, at busselskabet har en god implementeringsplan, der sikrer, at driftsstart forløber smidigt, driftssikkert og rettidigt.

Løsningsbeskrivelsen bør som minimum indeholde oplysninger om følgende forhold:

- Busselskabets projektorganisering
- Plan for etablering af busdepot/garageanlæg
- Plan for indkøb af busser, herunder sikring af rettidig levering af busserne
- Plan for oplæring af medarbejdere, herunder også overtagelse af medarbejdere fra nuværende busselskaber
- Milepælsplan for implementeringen

8.1.5 Arbejdsmiljø

Ved vurderingen underkriteriet *Arbejdsmiljø* vil der blive lagt vægt på nedenstående delkriterier. Delkriteriernes interne vægtning er følgende:

Delkriterie	
Andel faglærte chauffører	60 %
Arbejdsmiljøcertificering	40 %

8.1.6 Andel faglærte chauffører

Der lægges vægt på, hvor stor en andel af kørslen (køreplantimer), der udføres af faglærte chauffører hhv. 1 år efter driftsstart, 3 år efter driftsstart og 5 år efter driftsstart. Det oplyste niveau efter 5. år, skal opfyldes i den resterende del af kontraktperioden.

Hvis busselskabet ikke kan dokumentere, at den angivne andel faglærte chauffører er opfyldt, vil det udløse en årlig bod, jf. Kontrakten pkt. 12.2.5.6.

Løsningsbeskrivelsen bør som minimum indeholde besvarelse af følgende forhold:

- Oplysninger om andel faglærte chauffører

- Oplysningerne om andel faglærte chauffører skal oplyses som en %-sats af det samlede antal køreplantimer.
- Der skal oplyses en %-sats for 1 år efter driftsstart, 3 år efter driftsstart og 5 år efter driftsstart
- Kontraktens bilag 13 skal udfyldes for hvert køreplanår som dokumentation for opfyldelse af den tilbudte andel faglærte chauffører.

Der tildeles point for andel af faglærte chauffører i konkurrencespændet 30 % - 90 %. Det enkelte tilbud tildeles point ved en lineær interpolation mellem disse to yderpunkter.

Nedenstående tabel viser eksempler på point for konkrete anførte %-sats for tilbudt andel faglærte chauffører.

Andel faglærte chauffører	Point
30 % eller mindre	0 point
40 %	16,67 point
50 %	33,33 point
60 %	50 point
70 %	66,67 point
80 %	83,33 point
90 % eller mere	100 point

Det tilbudte niveau vægter forholdsvist i forhold til andelen af den samlede kontraktperiode.

Det betyder, at den tilbudte andel faglærte efter år 1 vægter med 2 år, svarende til år 2 og 3 i kontraktperioden. Den tilbudte andel faglærte efter år 3 vægter med 2 år, svarende til år 4 og 5 i kontraktperioden, mens den tilbudte andel faglærte efter år 5 vægter med 7 år, svarende til år 6-12 i kontraktperioden.

Hvis der afgives tilbud på kombination A og/eller kombination B angives ét niveau for tilbudt andel faglærte chauffører, som er gældende for hele kombinationstilbuddet. Der kan herved *ikke* angives forskellige tilbudte niveauer for de separate pakker i kombinationstilbuddet.

8.1.7 Arbejdsmiljøcertificering

Der lægges vægt på, at busselskabet er arbejdsmiljøcertificeret i henhold til a) DS/ISO 45001:2018 eller b) DS/OHSAS 18001:2008 eller tilsvarende arbejdsmiljøcertificeringsordning.

Løsningsbeskrivelsen bør som minimum indeholde besvarelse af følgende forhold:

- Oplysning om certificeringsordning, samt tidspunkt for opnåelse af certificeringen

- Oplysning om certificeringens omfang; hele busselskabets virksomhed (juridisk enhed) eller den del af virksomheden (produktionsenhed), der faktisk skal udføre driften af den udbudte kørsel.

Der tildeles point for det samlede antal hele måneder af den ordinære kontraktperiode, hvor busselskabet eller produktionsenheden er certificeret. Tilbud om certificering inden for de første tre måneder efter driftsstart er ligestillet, og vil opnå maksimumpoint. For arbejdsmiljøcertificering i hele kontraktperioden tildeles der 100 point.

Hvis busselskabet/produktionsenheden ikke opretholder sin certificering i kontraktperioden, vil det udløse en bod, jf. Kontrakten pkt. 23.3 indtil busselskabet/produktionsenheden igen er certificeret.

8.1.8 Pointtildeling og -skala

8.1.9 Pris

Ved vurderingen af underkriteriet *Pris* vil der blive anvendt en pointskala fra 0-100.

Laveste pris (evalueringssum) får 100 point, mens laveste pris + 40 % får 0 point. Det enkelte tilbud tildeles point ved en lineær interpolation mellem disse to yderpunkter.

Formlen der vil blive anvendt for tildeling af point er:

$$\text{Point} = \text{maksimumpoint} - ((\text{maksimumpoint} / 40 \text{ pct.}) * (\text{pris} - \text{laveste pris})) / \text{laveste pris}$$

Hvis et tilbud har en evalueringssum, der er mere end 40 % højere end den laveste evalueringssum, anvendes en sekundær model, hvor der foretages lineær interpolation mellem laveste evalueringssum (100 point) og højeste evalueringssum (0 point).

Det beregnede point på underkriteriet *Pris* multipliceres med vægtingen af underkriteriet *Pris*, jf. pkt. 8.1.2.

8.1.9.2 Kvalitative underkriterier

Ved bedømmelsen af de modtagne tilbud i henhold til de kvalitative underkriterier anvendes nedenstående pointskala. Skalaen afspejler alene pejlemærker på skalaen. Der kan således tildeles et hvilket som helst point mellem 0 og 100.

Point	Opfyldelse af kriteriet
100 point	Særdeles tilfredsstillende løsning, der opfylder alle ordregivers ønsker
90 point	Fortrinlig løsning, der opfylder næsten alle ordregivers ønsker
80 point	Meget tilfredsstillende løsning, der i høj grad opfylder ordregivers ønsker
70 point	God løsning, der opfylder en stor del af ordregivers ønsker
60 point	Over middel løsning, der opfylder mange af ordregivers ønsker
50 point	Middel løsning, som anses som værende en tilfredsstillende løsning

40 point	Under middel opfyldelse af løsning
30 point	Mindre tilfredsstillende løsning, der dog opfylder flere af ordregivers ønsker
20 point	Ringe opfyldt løsning, der kun opfylder få af ordregivers ønsker
10 point	Meget utilfredsstillende løsning, der kun opfylder enkelte af ordregivers ønsker
0 point	Løsning, der kun netop er konditionsmæssig

Henvisningen i pointskalaen til "ordregivers ønsker" skal forstås som en henvisning til de beskrevne underkriterier. Det tildelte point for det enkelte underkriterie multipliceres med vægtningen af det pågældende underkriterie.

Da der indgår flere delkriterier til alle kvalitative underkriterier, kan der samlet set blive givet point i form af decimaltal for hvert af de kvalitative underkriterier.

Ved karaktergivningen vil Midttrafik lægge vægt på, om oplysningerne i tilbuddet er formuleret i generelle og uforpligtende vendinger eller beskrivelse og vendinger, der anses som forpligtende løfter overfor Midttrafik i forhold til den udbudte kontrakt. Generelle og uforpligtende vendinger kan, ligesom manglende oplysninger, medføre karakteren 0 for det pågældende delkriterie.

8.1.10 Valg mellem tilbud på enkeltpakker og kombinationstilbud

For hver af de 4 pakker (pakke 1-4) og kombinationstilbud A og/eller B vælges tilbuddet med det bedste forhold mellem pris og kvalitet. Vurderingen af om det/de bedste tilbud er tilbud på enkeltpakker eller på kombinationstilbud sker efter følgende metode:

1. Først identificeres det bedste tilbud på hver enkelt pakke (Pakke 1-4) samt kombinationstilbud A og/eller B i overensstemmelse med den beskrevne evalueringsmetode, jf. pkt. 8.1.
2. Det bedste tilbud på hhv. Pakke 1 og pakke 2 danner tilsammen et fiktivt tilbud på Kombination A, der sammenlignes med det bedste tilbud på Kombination A.

Det bedste tilbud på hhv. Pakke 3 og pakke 4 danner tilsammen et fiktivt tilbud på Kombination B, der sammenlignes med det bedste tilbud på Kombination B.
3. Til det fiktive tilbud på Kombination A lægges de to evalueringssummer sammen (pakke 1 og 2) til fiktiv evalueringssum, der sammenholdes med evalueringssummen for Kombination A, hvorefter point for pris beregnes.

Til det fiktive tilbud på Kombination B lægges de to evalueringssummer (pakke 3 og 4) sammen til fiktiv evalueringssum, der sammenholdes med evalueringssummen for Kombination B, hvorefter point for pris beregnes.
4. Til de kvalitative kriterier vægtes de tildelte point for det bedste tilbud på hver enkeltpakke (pakke 1 og 2) med antallet af

køreplantimer i pågældende pakke, hvorefter disse vægtede point lægges sammen til et samlet tildelt antal point for det pågældende kvalitetskriterie i det fiktive kombinationstilbud A.

Til de kvalitative kriterier vægtes de tildelte point for det bedste tilbud på hver enkeltpakke (pakke 3 og 4) med antallet af køreplantimer i pågældende pakke, hvorefter disse vægtede point lægges sammen til et samlet tildelt antal point for det pågældende kvalitetskriterie i det fiktive kombinationstilbud B.

5. Slutteligt vægtes de beregnede point på samtlige kriterier for det fiktive kombinationstilbud (A og/eller B) med den overordnede vægtning, og der beregnes et samlet point for det fiktive kombinationstilbud. Dette sammenholdes med det samlede point for det bedste kombinationstilbud for hhv. kombination A og/eller B, jf. pkt. 1) ovenfor.
6. Opnår det fiktive kombinationstilbud højere karakter end kombinationstilbuddet, tildeles kontrakterne til de tilbudsgivere, der isoleret set har afgivet de bedste tilbud på enkeltpakkerne i kombinationen.

Hvis det fiktive kombinationstilbud, som er sammensat af bedste tilbud på enkeltpakkerne i kombinationen, opnår et samlet højere antal point, tildeles kontrakterne til de bedste tilbud på enkeltpakkerne i kombinationen.

Hvis kombinationstilbuddet opnår højere point end det fiktive kombinationstilbud tildeles kontrakten til det bedste tilbud på kombinationstilbuddet.

8.2 Tildelingskriterium – Pakke 5

8.3.1 Vurdering af Laveste pris

Pakke 5 vil blive tildelt ved anvendelse af tildelingskriteriet "*Laveste pris*".

Til brug for vurderingen af tildelingskriteriet *Laveste pris* skal tilbudsgivers tilbud vedlægges udfyldt tilbudsblanket, jf. Bilag A3.

Tildelingskriteriet *Laveste pris* vurderes på baggrund af den i tilbudsblanketten (Bilag A3) beregnede evalueringssum. Følgende indgår i beregningen for hver af pakkerne:

Delpris	Indgår i evalueringssummen
Variable chaufføromkostninger	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder
Variable busomkostninger	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder
Faste busomkostninger (kontraktbuser samt det oplyste antal reservebuser)	Pris pr. bus pr. måned medregnes for 12 måneder
Faste administrative omkostninger	Pris pr. måned medregnes for 12 måneder
Option på HVO (pakke 5)	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder. Indgår i den samlede evalueringssum med en vægt på 40 %.

Alle delpriser på tilbudsblanketten skal være udfyldt i deres helhed. Hvis der er poster/felter på tilbudsblanketten, der ikke er udfyldt, indgår de med 0 kr. i tilbudsevalueringen og tilbuddet vil være bundet i sin form heraf.

Derudover skal tilbudsgiver udfylde alle poster med påkrævede oplysninger i busoplysningsskemaet *Bilag B5 – Busoplysningsskemaet*. Hvis tilbudsgiver byder med overdragne busser, skal der i busoplysningsskemaet kun udfyldes med de busoplysninger, der fremgår af pakkebeskrivelsen for de overdragne busser, herved de hvide felter i Bilag B5.

Priser og andre oplysninger angivet i Bilag A3 og B5 er forpligtende for tilbudsgiver, og de tilbudte løsninger vil således indgå som kontraktkrav i kontraktperioden, inkl. evt. forlængelse.

7 Meddelelse om udbuddets resultat

Alle tilbudsgivere vil samtidigt og skriftligt via udbudsportalen blive orienteret om udbuddets resultat.

Meddelelse til den vindende tilbudsgiver om, at dennes tilbud er identificeret som det vindende tilbud, er ikke et løfte om at ville indgå kontrakt med tilbudsgiveren.

Endelig og bindende aftale anses således ikke for indgået, før kontrakten er underskrevet ubetinget af begge parter. Midttrafik skal underskrive kontrakten med 2 gyldige underskrifter før kontrakten anses som værende endeligt underskrevet af ordregiver.

Kontrakt vil tidligst blive indgået efter udløbet af stand still perioden på 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Midttrafik har afsendt elektronisk underretning til tilbudsgiverne om resultatet af udbudsforretningen.

Meddelelse om resultatet af udbuddet vil blive bekendtgjort i EU-Tidende i overensstemmelse med de herom gældende regler.

8 Garantistillelse

Vindende tilbudsgiver skal fremsende en gyldig anfordringsgaranti, der opfylder kravene i kontraktens afsnit 4. Frist for fremsendelse af garanti fremgår af tidsplanen, jf. pkt. 1.2.

Den i kontraktbilag 3 fortrykte garantierklæring er en skabelon. Vælger busselskabet ikke at anvende skabelonen i forbindelse med garantistillelsen, skal Midttrafik have samme eller bedre retsstilling som efter den i kontraktbilag 3 fortrykte skabelon.

Hvis Midttrafik ikke har modtaget garantien inden fristens udløb, er Midttrafik berettiget til at ophæve kontrakten, idet manglende garantistillelse udgør en væsentlig misligholdelse af kontrakten, jf. kontrakten pkt. 22.1.

Medfører en manglende garantistillelse, at kontrakten ophæves, kan busselskabet blive erstatningsansvarlig for det tab, som Midttrafik eventuelt

pådrager sig. Tilbudsgiver opfordres derfor til at få afklaret, om det er muligt at sikre garantistillelse, inden de afgiver tilbud.

9 Kontraktindgåelse

Efter udløb af stand still periode underskrives kontrakten af begge parter elektronisk via udbudsportalen.

Kontrakten skal underskrives i henhold til hver parts tegningsregler.