

10 Orientering: Resultatet af Midttrafiks 69. genudbud – Regional – og lokalruter i Midt- og Østjylland

ORIENTERING

Direktøren indstiller,

at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Resumé

Midttrafiks 69. genudbud består af 5 pakker, som på udbudstidspunktet samlet har ca. 224.000 køreplantimer pr. år, fordelt på 109 kontrakt- og reservebusser. Kontrakten træder i kraft ved køreplansskiftet i sommeren 2026. Busselskabet Umove A/S har vunnet det Kombination A (Pakke 1+2) og Kombination B (Pakke 3+4), og driften bliver med elbusser. Pakke 5 er blevet annulleret med henblik på en genudbudsrunde. Pakke 5 er en mindre pakke med diesel busser.

Sagsfremstilling

Pakke 1-4

Udbuddet er gennemført med udbudsproceduren "offentligt udbud".

Fakta om udbuddet

Kontraktperiode, Pakke 1-4	12 år
Forlængelsesmulighed af kontraktperiode	2x2 år (1. forlængelse er ensidig Midttrafik/bestiller beslutning – 2. forlængelse efter gensidig aftale med leverandøren)
Krav til drivmiddel	Elbusser – Dog mulighed for euronorm 6 dieselbusser på ruter under 1000 køreplantimer/årligt – Dette vedrører i alt 8 busser.
Alderskrav til busser	Fabriksnye elbusser
Krav til reservebusser	Fabriksnye elbusser
Øvrige krav til kontrakt- og reservebusser	Laventré/lavgulv, perronplads/flexareal min. 90*200 cm, automatisk kørestolsrampe
Krav til dubleringskørsel - kapacitetsdublering	Dieselbusser fra busoverdragelse, max alder 14 år.
Krav til dubleringskørsel – Manglende kontraktbus	Laventré/lavgulv dieselbusser, max alder 14 år.

- Pakke 1 består af ca. 34.000 køreplantimer og 20 kontraktbusser. Denne pakke dækker området omkring Randers-Ryomgård-Grenaa-Ebeltoft, og de primære bestillere er Region Midtjylland samt Norddjurs og Syddjurs kommuner.
- Pakke 2 består af ca. 51.000 køreplantimer og 18 kontraktbusser. Denne pakke dækker kørsel i området omkring Rønde-Grenaa-Ebeltoft-Aarhus. Den primære bestiller er Region Midtjylland samt Norddjurs og Syddjurs kommuner.
- Pakke 3 består af ca. 24.000 køreplantimer og 14 kontraktbusser. Denne pakke dækker kørsel i området omkring Hammel-Aarhus-Hadsten. Den primære bestiller er Region Midtjylland samt Favrskov kommune.
- Pakke 4 består af ca. 53.000 køreplantimer og 20 kontraktbusser. Denne pakke dækker kørsel i området omkring Låsby-Skanderborg-Aarhus-Hinnerup. Den primære bestiller er Region Midtjylland samt Skanderborg kommune.

Tildeling af udbuddet

Pakke 1-4 er tildelt efter kriteriet "Bedste forhold mellem pris og kvalitet". Prisen vægter 60 % i tildelingsmodellen. De kvalitative parametre omfatter "Stabil drift", "Implementeringsplan" og "Arbejdsmiljø", og udgør tilsammen 40% i tildelingsmodellen.

Følgende busselskaber afgav konditionsmæssige tilbud:

Firmanavn	Pakke 1	Pakke 2	Pakke 3	Pakke 4	Kombination A	Kombination B
GoCollective A/S	X	X	X	X	X	X
Umove A/S	X	X	X	X	X	X
Keolis Danmark A/S					X	X
Nobina A/S					X	X
Tide Bus Danmark A/S					X	

Kontrakterne er 30. april 2025 tildelt på baggrund af Umoves tilbud på Kombination A og Kombination B, da de enkelte tilbud hver især er identificeret som det økonomisk mest fordelagtige tilbud.

Begge tilbud er med elbusser. Umove har yderligere valgt at byde med dieselbusser; der er budt ind med 2 dieselbusser i pakke 1, 1 dieselbus i pakke 2, 1 dieselbus i pakke 3 og 1 dieselbus i pakke 4.

Begge tilbud er vundet uden tilvalg af endestationsopladning.

I forbindelse med tildelingen startede standstill-perioden, der løb til og med 12. maj 2025. Midttrafik afventer på nuværende tidspunkt, at Umove A/S indsender gyldige garantier, hvorefter kontrakterne bliver endeligt indgået.

Betydning for kunderne

Kunderne kan se frem til at driften overgår fra højgulvs dieselbusser til nye laventre og lavgulvs elbusser. Elbusserne er støjsvage, så kunderne vil opleve en betydelig støjreduktion og færre rystelser, hvilket vil gøre busturen mere komfortabel. i forhold til de nuværende, driftede busser.

Derudover leveres de nye busser også i overensstemmelse med den nye designmanual, hvorfor kunderne kan se frem til et mere nuanceenkelt og lyst design.

Busserne bliver produceret af det kinesiske selskab Yutong. Konkret er der tale om modellen U12 og U18, som er 12 m og 18 m. busser med hhv. 39 siddepladser + 3 klapsæder og en samlet totalkapacitet på 72 passagerer samt 52 + 3 klapsæder og en samlet totalkapacitet på 102 passagerer

Til glæde for kunderne leveres busserne med elektrisk kørestolsrampe, trådløst 4G-internet og et stort flexareal på 200x90 cm.

Ligeledes kommer det også kunderne til gode, at busserne leveres med infotainment-skærme.

Økonomi

Umove vinder Kombination A, herunder ca. 85.500 køreplantimer fordelt på 44 kontrakt- og reservebusser med en evalueringssum på 69.828.030,60 kr., og en gennemsnitlig timepris på 817,39 kr.

Umove vinder Kombination B, herunder ca. 76.400 køreplantimer fordelt på 43 kontrakt- og reservebusser med en evalueringssum på 63.307.631,35 kr., og en gennemsnitlig timepris på 829,12 kr.

Prisniveauet er i EL2023 elindeks, oktober 2024.

Den økonomiske procentvise fordeling af kørslen i udbuddet er fordelt således mellem de primære bestillere:

Skanderborg Kommune	Norddjurs Kommune	Favrskov Kommune	Syddjurs Kommune	Region Midtjylland
4,2 %	4,3 %	3,9 %	4,7 %	81,4 %

Derudover har Horsens, Odder, Randers og Aarhus også hver under 1 % af den økonomiske fordeling af kørslen.

Umoves tilbud på hhv. Kombination A og Kombination B medfører, at bestillerne får elbusser inden for den fastsatte budgetramme.

Herunder ses den totale bestillerøkonomi 34. udbud i sammenligning med 69. udbud:

Bestiller	Køreplantimer – 34. udbud	34. udbud – Udgifter i alt Kr.	Køreplantimer – 69. udbud	69. udbud – Udgifter i alt Kr.
Favrskov Total	3.581	3.756.895	3.426	3.100.958
Horsens Total	363	398.537	297	325.531
Norddjurs Total	3.903	4.109.540	3.206	3.207.338
Randers Total	313	285.038	304	292.579
Skanderborg Total	4.180	4.054.269	4.317	4.286.720
Syddjurs Total	4.891	4.677.087	5.084	4.610.991
Region Midtjylland Total	66.208	59.070.446	65.716	57.454.160
Hovedtotal	83.438	76.351.812	82.349	73.278.278

Kontrakterne er desuden omfattet af bonus for høj kundetilfredshed. Busselskaberne kan opnå bonus for:

- Pakke 1 - 687.000 kr.
- Pakke 2 - 1.020.000 kr.
- Pakke 3 - 485.000 kr.
- Pakke 4 - 1.057.000 kr.

Orientering om pakke 5

Pakke 5 er blevet annulleret med henblik på en genudbudsrunde.

Annulleringen er sket med henvisning til, at der er identificeret behov for væsentlige ændringer i udbudsmaterialet, som kan have betydning for tilbudsgivernes mulighed for at afgive konkurrencedygtige tilbud.

Et nyt udbud vil derfor være påkrævet.

Det er Midttrafiks administrations opfattelse, at de nuværende betingelser og rammer i udbuddet har udfordret muligheden for at kunne modtage konkurrencedygtige tilbud.

For at sikre den bedst mulige udnyttelse af offentlige midler og opnå en mere effektiv konkurrence, blev det vurderet mest hensigtsmæssigt at annullere daværende pakke 5 med hensigt om at foretage tilpasninger af udbudsmaterialet, som vil simplificere og strukturere Midttrafiks krav i udbuddet, med henblik på en genudbudsrunde.

Pakke 5 er derfor ikke blevet tildelt, men pakken vil genudbydes i et nyt udbud hurtigst muligt.

Pakke 5 var udbudt som en 3-årig dieselkontrakt med laventré, euronorm 6 dieselbusser fra busoverdragelse, som ligeledes vil danne grundlaget i det kommende genudbud.

Orientering om busoverdragelse

Ved Midttrafiks 34. udbud i 2012 blev der taget beslutning om, at udbuddet skulle udbydes med busovertagelse ved kontrakternes udløb.

I overgangen til de nye kontrakter som indgås pba. Midttrafiks 69. udbud vil Umove derfor skulle overtage et udvalg af de nuværende driftede højgulvs dieselbusser.

Busoverdragelsen er pakkefordelt som følger:

Pakke 1 – 2 stk.

Pakke 2 – 3 stk.

Pakke 3 – 1 stk.

Pakke 4 – 6 stk.

(Pakke 5 – 31 stk.)

Midttrafik må kun pålægge busoverdragelse af de busser, som kan genanvendes i udbuddet. Midttrafik er dog fortsat forpligtet, til at gennemføre busovertagelsen ved kontraktens udløb vedr. de øvrige busser fra kontrakterne fra 34. udbud. Dette medfører at der er 25 busser, som der ikke kan ske busoverdragelse af i 69. genudbud.

Midttrafik har været i forhandlingsforløb med flere brugtbusforhandlere/opkøbere, og er endt med at være i endelig dialog med en dansk opkøber. Den danske opkøber og Midttrafik er i proces vedr. de sidste forhandlinger om de 25 busser. Forhandlingerne forventes at være endeligt afsluttet i uge 22, hvorefter der indgås endelig købskontrakt.