

Udbudsbetingelser

73. udbud

Midttrafik Østjylland

Offentligt udbud

20. august 2025

Version 2



Indhold

Indhold.....	2
1 Indledning	4
1.1 Overvejelser og beslutninger forud for udbuddet	4
1.2 Tidsplan og kontaktoplysninger	5
1.3 Digital afvikling af udbuddet.....	6
2 Udbuddets omfang.....	6
2.1 Kontrakt (pakke)	6
2.2 Indeksering.....	7
2.3 Option	7
3 Kontrakten.....	7
3.1 Kontraktperiode pakke 1 – Dieselbusser	7
3.2 Kontraktvilkår	7
3.3 Overdragelse af medarbejdere	8
3.4 Oplysninger om busser til overdragelse	9
3.5 Forpligtende leje af busanlæg (Pakke 1)	9
3.6 Særlige forhold.....	10
4 Udbudsmateriale	11
4.1 Udbudsmaterialets omfang	11
4.2 Spørgsmål til udbudsmaterialet	12
5 Ændringer i udbudsmaterialet offentliggøres på udbudsportalen. Egnethed og udelukkelse	13
5.1 Krav om udfyldelse af ESDP-dokument.....	13
5.2 Udelukkelsesgrunde	14
5.3 Egnethed	15
5.4 Tilbud fra et konsortium	15
5.5 Tilbudsgiver baserer sig på underleverandør eller anden enhed	15
5.6 Manglende/mangelfulde oplysninger	16
5.7 Dokumentation for udelukkelse og egnethed	16
6 Udarbejdelse og afgivelse af tilbud	17
6.1 Antal tilbud og alternative tilbud	17
6.2 Tilbuddets indhold.....	17
6.3 Forudsætninger for tilbudsafgivelsen	17
6.4 Forbehold	18
6.5 Aflevering og åbning af tilbud	19
6.6 Persondata og fortrolighed	19
7 Evaluering af tilbud.....	20
7.1 Tildelingskriterium – Pakke 1	20

8	Meddelelse om udbuddets resultat	21
9	Garantistillelse	21
10	Kontraktindgåelse	22

1 Indledning

Midttrafiks 73. udbud omfatter driften af lokal- og regionalkørsel i den østlige del af Region Midtjylland.

Udbudsbekendtgørelse er fremsendt til offentliggørelse i EU-tidende den 2. juli 2025.

Udbuddet gennemføres som et *offentligt udbud* efter Forsyningsvirksomhedsdirektivet¹.

1.1 Overvejelser og beslutninger forud for udbuddet

Midttrafiks 73. udbud omfatter 1 pakke (delkontrakt), hvor busselskaberne skal afgive tilbud på kørsel driftet med dieselbusser, med option på HVO.

Konkret indebærer det, at busselskaberne skal afgive tilbud på

1) Kørsel med dieselbusser i pakke 1 i en 3-årig kontraktperiode.

Udbuddet gennemføres som et offentligt udbud, hvilket betyder, at alle interesserede busselskaber, der overholder udbuddets krav, kan afgive et tilbud.

Kontrakten tildeles efter kriteriet "Laveste pris", herved den laveste samlede evalueringssum jf. tilbudsblanketten.

1.1.1 Busoverdragelse

Ved Midttrafiks 34. udbud i 2012 blev der taget beslutning om, at udbuddet skulle udbydes med busovertagelse ved kontrakternes udløb. Hovedformålene ved denne beslutning var at mindske den økonomiske risiko for leverandørerne, at det ville indhente bedre tilbudspriser samt gøre det muligt for flere busselskaber at byde på alle pakkerne, som herved ville styrke konkurrencen i udbuddet.

I overgangen til de nye kontrakter som bl.a. indgås pba. Midttrafiks 73. udbud vil busselskabet derfor skulle overtage busser, som driftes i nuværende kontrakter.

Busser til overtagelse fremgår af pakkebeskrivelsen.

1.1.2 "Mobilitet på en ny måde"

I samarbejde med Midttrafik, Region Midtjylland og eventuelle kommuner kan der i løbet af kontraktperioden blive iværksat et tidsbegrænset projektforsøg kaldet "Mobilitet på en ny måde", som kan påvirke kørslen på udvalgte ruter. Det ønskes derfor, at der kontraktuelt åbnes for gennemførelse af denne mulighed, hvis dette lovgivningsmæssigt muliggøres i løbet af kontraktperioden.

¹ Europa-Parlament og rådsdirektiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/14/EF.

Intentionen med projektet er at få erfaring med kombination af flere transportformer i ét kollektiv trafiktilbud i Midtjylland, herunder også erfaring med samarbejdet mellem de involverede aktører.

Busselskabet vil derved være forpligtet til at skulle indgå i samarbejdet, som bl.a. vil indebære dialog med Midttrafik, Region Midtjylland og formentlig andre private aktører, bidrage til udviklingen af projektet samt medvirke til at afprøve de tiltag, som Region Midtjylland beslutter, skal afprøves i projektet.

Projektet er fortsat i sin opstartsfasen, og derfor vides det endnu ikke, hvad projektet præcis vil indeholde.

Ideer kan være at gøre bussens køreplan mere direkte langs hovedvejen samt at kombinere dette med delecykler mellem mindre byer og bussens stoppesteder, at gøre bussens køreplan afhængig af efterspørgslen, hvor passagerer, på forhånd, melder ind, at de skal med bussen samt hvornår eller at lave en kombination af samkørsel og buskørsel, hvor nogle busafgange erstattes af samkørsel.

Forventningen er, at projektet kan vare op til 24 måneder og kan omhandle rute 306 og/eller 331.

1.1.3 Ansvar for realtid

Realtidsløsning skal installeres i alle busser som hidtil i Midttrafiks kontrakter. Udstyret har tidligere været leveret af Midttrafik.

Der er i Midttrafik truffet beslutning om, at det fremadrettet er busselskabet, der er ansvarlig for anskaffelse og drift af hardware til busserne, som en del af realtidssystemet. Midttrafik er overordnet ansvarlig for, at der tilvejebringes realtidsinformation og herunder ansvarlig for software til realtidsløsningen.

1.1.4 Passagertælleløsning

Passagertælleløsning skal installeres i alle busser som hidtil i Midttrafiks kontrakter. Udstyret har tidligere været leveret af Midttrafik. Der er i Midttrafik truffet beslutning om, at det fremadrettet er busselskabet, der skal levere og have ansvar for passagertællesystem i alle busserne.

1.2 Tidsplan og kontaktoplysninger

Tidsplan for udbuddet	
Afsendelse af udbudsbekendtgørelse til EU-tidende	2. juli 2025
Frist for indsendelse af spørgsmål	3. september 2025, kl. 23.55
Frist for besvarelse af spørgsmål og supplerende oplysninger	8. september 2025
Tilbudsfrist	15. september 2025, kl. 13:00
Forventet meddelelse om tildeling	10. november 2025
Frist for garantistillelse	Senest 14 dage efter udløb af stand still perioden

Vedståelsesfrist	15. december 2025
Kontrakt/driftsstart	28. juni 2026

Kontaktoplysninger vedrørende udbudsprocessen

Kontaktpersoner	Signe Borup Mail: sib@midttrafik.dk Tlf: 8740 8279/2461 6064
Skriftlig henvendelse vedrørende udbuddet skal ske via udbudsportalen:	https://www.ethics.dk/ethics/eo#/ten-ders

1.3 Digital afvikling af udbuddet

Udbuddet afvikles digitalt via udbudsportalen, og tilbud skal derfor afgives digitalt. Andre former for tilbud accepteres ikke.

Tilbud afgives digitalt via udbudsportalen, Ethics, ved at uploade de udfyldte dokumenter og anden relevant dokumentation.

Det anbefales at navngive dokumenterne på en logisk og genkendelig måde, så det er muligt at identificere dokumenterne, efter de er uploadede til udbudsportalen.

Der er først afgivet tilbud, når følgebrevet er underskrevet (signeret elektronisk). Der kan underskrives via gyldigt underskriftscertifikat eller ved e-mail-verifikation. Systemet giver dog også mulighed for at gemme og aflevere tilbuddet uden underskrift, hvis der opstår tekniske problemer med signeringsprocessen.

Tilbudsgiver bærer selv risikoen for, at aflevering af endeligt tilbud sker inden tilbudsfristens udløb.

Der vil ikke være offentlig adgang i forbindelse med åbning af tilbuddene.

2 Udbuddets omfang

2.1 Kontrakt (pakke)

Midttrafik 73. udbud omfatter følgende kontrakt (pakke):

Pakke-nummer	Bestiller	Kørselsområde
Pakke 1	Region Midtjylland	Lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Odder, Skanderborg, Syddjurs og Horsens kommuner

2.1.1 Kørselsomfang pakke 1

Pakken omfatter driften af lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Odder, Skanderborg, Syddjurs og Horsens kommuner.

Kørselsomfanget omfatter på udbudstidspunktet 60.549 køreplantimer om året med anvendelse af 23 kontraktbusser og minimum 3 reservebusser.

2.1.1.2 Krav til Drivmiddel

Der er krav om, at driften udføres med dieselbusser, med option på HVO Biodiesel.

2.2 Indeksering

Til indeksering af kontrakten benyttes omkostningsindeks SBLON ØST eller HVO-omkostningsindeks SBLON ØST.

Omkostningsindeksene beregnes hver måned af Trafikselskaberne i Danmark og offentliggøres på www.trafikselskaberne.dk.

Udgangsniveauet fremgår af *Nøgleoplysninger om kontrakten*.

2.3 Option

Udbuddet omfatter følgende optioner, som tilbudsgiver skal afgive tilbud på:

- Option på HVO-Biodiesel i pakke 1.

3 Kontrakten

3.1 Kontraktperiode pakke 1 – Dieselbusser

Pakke 1 er en tidsbegrænset kontrakt med en ordinær kontraktperiode på 3 år. Der er mulighed for forlængelse i op til 2 x 1 år efter følgende betingelser:

Midttrafik kan forlænge kontrakten med op til 2 x 1 år. Forlængelse kan efter Midttrafiks valg ske med 1 år ad gangen.

3.2 Kontraktvilkår

3.2.1 Vilkår for anfordringsgaranti

Garantibeløbet opgøres som 10 % af den beregnede årlige kontraktsum. Der rundes op eller ned til nærmeste 100.000 kr.

Garantibeløbet vil fremgå af Nøgleoplysninger, og beløbet reguleres ikke i kontraktperioden.

3.2.2 Afregningsprocedure

Der foretages afregning bagudrettet i måneden efter kørselens udførelse.

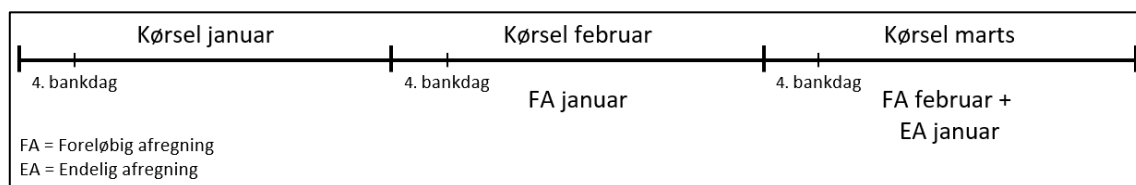
Den konkrete proces er følgende:

- 1) Indberetning til afregning
Senest den 20. dag i måneden skal busselskabet godkende Midttrafiks fremsendte opgørelse over ikke udførte ture, forsinkelser m.v. i den foregående måned. Samme dag skal busselskabet indsende opgørelse over ekstra ture udført med kontrakt- og ikke kontraktbusser.
- 2) Foreløbig afregning
Senest den 4. bankdag i måneden sender Midttrafik foreløbig afregning til busselskabet svarende til forskellen mellem udgifterne for den køreplanlagte kørsel og skønnede indtægter ved kørslen i

den foregående måned. Pengene vil være til rådighed på modtagerens bankkonto den næstkommende bankdag.

3) Endelig afregning

Endelig afregning sker samtidig med foreløbig afregning for den anden måned derefter. F.eks. afregnes der endeligt for januar senest den 4. bankdag i marts, hvor der samtidigt afregnes foreløbigt for februar.



Figur 1: Proces for foreløbig og endelig afregning

3.2.3 Betaling af faste busomkostninger

Der betales faste busomkostninger, jf. A-kontrakt - Dieselbusser pkt. 19.1.1.4, til både kontraktbusser og det af Midttrafik fastsatte antal reservebusser (fremgår af nøgleoplysninger og tilbudsblanketter). Tilbudsgiver skal tage højde for dette i prissætningen af de faste busomkostninger.

3.2.4 Mulighed for ændringer i ruter

Kørslen omfattet af kontrakten planlægges med udgangspunkt i de definerede stationeringssteder, jf. Nøgleoplysningerne. Midttrafik har ret til at ændre i eksisterende ruter, herunder linjeføringen på givne ruter, nedlægge ruter mv., samt ret til at ændre i anvendelsen af busmateriel og timer, f.eks. til brug på andre ruter inden for det geografiske nærområde.

Ved sådanne ændringer sker dette i henhold til krav og bestemmelser i kontrakten, herunder bestemmelser om ændringer i antal busser og køreplantimer, regulering for tomkørsel mv.

3.3 Overdragelse af medarbejdere

3.3.1 Overdragelse jf. Virksomhedsoverdragelsesloven

Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i Virksomhedsoverdragelseslovens forstand, er opfyldt, skal reglerne i Lov om lønmodtageres retsstilling ved virksomhedsoverdragelse², jf. LBK nr. 710 af 20. august 2002 følges.

Den tilbudsgiver, der opnår kontrakt og overtager kørslen fra den afgående kontrakt-haver, vil derfor være stillet som erhverver af en virksomhed i lovens forstand. Dette indebærer bl.a., at kontrakt-haveren umiddelbart indtræder i de pligter, som påhvilede den tidligere kontrakt-haver i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig

2 LBK nr. 710 af 20. august 2002 med evt. senere ændringer.

myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold, jf. Virksomhedsoverdragelseslovens § 2, stk. 1.

3.3.2 Overdragelse uden for Virksomhedsoverdragelsesloven

Såfremt betingelserne for, at der er sket en virksomhedsoverdragelse i Virksomhedsoverdragelseslovens forstand ikke er opfyldt, er den tilbudsgiver, der opnår kontrakt og overtager kørslen fra den afgående kontrakt-haver, forpligtet til at ansætte de hos den tidligere kontrakt-haver ansatte lønmodtagere på datoen for kontraktens ikrafttræden i det omfang, at de pågældende lønmodtagere i det væsentligste er tilknyttet den eller de af kontrakten omfattede busruter.

Tilbudsgiveren er ligeledes forpligtet til at give de pågældende lønmodtagere minimum samme vilkår, som påhvilede den tidligere kontrakt-haver i henhold til (1) kollektiv overenskomst og aftale, (2) bestemmelser om løn- og personaleforhold, der er fastsat eller godkendt af offentlig myndighed, eller (3) individuel aftale om løn- og arbejdsforhold.

3.3.3 Oplysninger om medarbejdere til overdragelse

Oplysninger vedrørende de medarbejdere, der skal overtages, er angivet under den enkelte pakkebeskrivelse. Oplysningerne er givet af det nuværende busselskab og oplyses uden ansvar for Midttrafik. En efterfølgende uenighed mellem de to busselskaber og/eller lønmodtageren eller dennes organisation er Midttrafik uvedkommende.

3.4 Oplysninger om busser til overdragelse

3.4.1 Baggrunden for busser til overdragelse

I forbindelse med Midttrafik 34. udbud blev der taget beslutning om, at der skulle udbydes med busoverdragelse ved kontrakternes udløb, hvilket medfører, at der er busovertagelse i Midttrafiks 73. udbud.

Vindende busselskab skal overtage nedenfor nævnte antal busser, som driftes i nuværende kontrakter.

3.4.2 Oplysning om busser til overdragelse

I overgangen til den nye kontrakt som indgås p.b.a. Midttrafiks af 73. udbud vil busselskaberne skulle overtage 31 busser, som driftes i nuværende kontrakter.

Der kan ikke tages forbehold for overtagelsen.

Busser til overtagelse i pakke 1

Der er fordelt 23 laventrébusser og 8 højgulvsbusser til busovertagelse i pakke 1.

Oplysningerne på alle busserne fremgår af pakkebeskrivelsen, herunder overtagelsesprisen.

3.5 Forpligtende leje af busanlæg (Pakke 1)

3.5.1 Busanlæg i Odder

Busselskabet vil være forpligtet til at skulle leje et bus- og vaskeanlæg beliggende på H.P.T. Israelsens Vej 9 og 11, 8300 Odder.

Anlægget skal lejes i hele kontraktperioden. Det er muligt at forlænge lejekontrakten i en evt. forlængelsesperiode.

Lejekontrakten træder i kraft den 1. juli 2026, og busselskabet er forpligtet til at indgå og underskrive den endelige lejekontrakt med ejer Olsen Danmark Finans af 1/7 1998 A/S (Cvr. Nr. 79 43 67 12) efter tildeling af pakke 1. Busselskabet er selv ansvarligt for at kontakte Olsen Danmark Finans vedr. lejemålet.

Lejen er fastlagt ifm. udbuddet jf. vedlagte lejekontrakt, som findes under øvrige dokumenter; *Samlet informationsmateriale fra Olsen Danmark vedr. anlæg i Odder.*

Yderligere oplysninger vedr. anlægget findes ligeledes i informationsmaterialet.

Det er også muligt at kontakte udlejer for øvrig information.

3.6 Særlige forhold

3.6.1 Aarhus-tillæg

Aarhus-tillægget er et tillæg, som busselskaberne udbetaler til chauffører på regionale ruter, når de kører indenfor Ringvejen i Aarhus.

Ved kørsel indenfor Ringvejen i Aarhus forstås kørsel indenfor følgende veje:

- [Vejlby Ringvej fra Grenåvej](#)
- [Hasle Ringvej](#)
- [Åby Ringvej](#)
- [Viby Ringvej til Viby Torv](#)
- [Skanderborgvej fra Viby Torv til Ringvej Syd](#)
- [Ringvej Syd fra Skanderborgvej til Oddervej.](#)

Det bemærkes, at tillægget gives for kørsel indenfor de anførte veje - altså ikke kørsel på vejene.

Aarhus-tillægget blev indført i 2012, som følge af en aftale mellem 3F og Dansk Industri.

Ved indførelsen vedtog Midttrafiks bestyrelse d. 27. januar 2012, at kompensationen til busselskaberne skulle administreres af Midttrafik, der pt. opgør køreplantimer og afregner med tillæg per køreplantime på månedsbasis.

Aarhus-tillægget vil også være gældende for ruterne omfattet af nærværende udbud, ligesom Midttrafiks hidtidige administration heraf vil fortsætte.

Administrationen og afregningen af Aarhus-tillægget sker for nuværende efter nedenstående beregningsgrundlag. Midttrafik forbeholder sig ret til at ændre i metoden, hvis der i løbet af kontraktperioden bliver mulighed for en administrativt nemmere metode.

Beregningsgrundlag:

1. De årlige planlagte køreplantimer inden for Ringvejen i det pågældende køreplanår

plus

2. et tillæg på en 0,5 procent af ovenstående antal køreplantimer til kompensation for evt. ad hoc dublinger/ekstrakørsel

plus

3. de årlige køreplantimer inden for Ringvejen for de faste dublinger.

De samlede årlige antal køreplantimer bliver divideret med 12, så busselskabet hver måned bliver kompenseret for 1/12 af den kørsel, som de konkrete ruter er planlagt til at køre inden for Ringvejen i Aarhus.

Timerne bliver ganget med satsen for Aarhus-tillægget (inkl. sociale ydelser og administrationstillæg). Aarhus-tillægget bliver reguleret hver den 1. marts med den procentuelle stigning i timelønnen uden chaufførtillæg i overenskomsten mellem AKT/DI og 3F Transport.

Eventuel udgået kørsel i køreplanåret bliver ikke fradraget i beløbet.

4 Udbudsmateriale

4.1 Udbudsmaterialets omfang

Det samlede udbudsmateriale består af:

1. Udbudsbetingelser inkl. særskilte bilag
 - Bilag 1 – Vejledning til udfyldelse af ESPD
 - Bilag 2 – Vejledning til interaktivt rutekort
 - Bilag 3 - Beskrivelse af referencer
 - Bilag 4 - Støtteerklæring
 - Bilag 5 – Konsortieerklæring
 - Bilag 6 – Tro og loveerklæring vedr. russisk tilknytning
 - Spørgsmål/svar – Offentliggøres løbende på udbudsportalen
2. A-kontrakt inkl. særskilte bilag
 - Kontraktilag 3 - Garantierklæring
 - Kontraktilag 13 - Opgørelse over garage- og værkstedsplacering.
3. Nøgleoplysninger om den udbudte kørsel
4. Pakkebeskrivelse
5. Øvrige dokumenter, herunder VDV-filer og informationsmateriale vedr. anlæg i Odder.
6. Dokumenter som udfyldes i forbindelse med tilbudsafgivelse (Indsendes som en del af det endelige tilbud)

- Bilag A1 – Tilbudsblanket
- Bilag B1 – Busoplysningsskema – Pakke 1
- ESPD-dokument
- Bilag 3 Beskrivelse af referencer –
- Bilag 4 – Støtteerklæring
- Bilag 5 – Konsortieerklæring
- Bilag 6 – Tro og loveerklæring vedr. russisk tilknytning.
- Kontraktbilag 13 - Opgørelse over garage- og værkstedsplacering.

Midttrafik gør busselskabet opmærksom på at få vedlagt alle relevante bilag til tilbuddet.

Udbudsbetingelserne anvendes i forbindelse med tilbudsgivning og ved indgåelse af kontrakt.

A-kontrakten fastlægger de krav, der gælder for kørslens udførelse, og angiver, hvordan forholdet mellem Midttrafik og busselskabet reguleres.

Nøgleoplysningerne indeholder summariske oplysninger om bl.a. kravene til busmateriel og øvrige krav samt vigtige datoer vedrørende kontrakten. I tilfælde af uoverensstemmelse mellem Udbudsbetingelserne og Kontrakten på den ene side og Nøgleoplysningerne på den anden side, har Nøgleoplysningerne forrang. Nøgleoplysningerne indsættes i Kontrakten i forbindelse med kontraktindgåelsen.

Pakkebeskrivelsen indeholder blandt andet foreløbige køreplaner, vognløb, kørselsomfang, rutekort, samt oplysninger om det personale, der kan blive tale om at overtage. Herudover er der i pakkebeskrivelsen også oplysninger om andre forhold på ruterne samt busrapporter og oversigt over de beregnede overtagelsespriser for busserne, der overdrages i forbindelse med udbuddet. Pakkebeskrivelsen indsættes i kontrakten i forbindelse med kontraktindgåelsen.

Køreplaner og vognløb forefindes elektronisk i VDV-format. Der gøres opmærksom på, at ved eventuelle uoverensstemmelser mellem oplysningerne om vognløb og køreplaner i hhv. Pakkebeskrivelsen og i VDV-filerne, er det oplysningerne i Pakkebeskrivelsen, der er gældende for udbudsgrundlaget.

Tilbudsgiver gøres opmærksom på, at der kan foretages ændringer i udbudsmaterialet efter offentliggørelsen. Tilbudsgiver opfordres derfor til løbende at holde sig orienteret om udbuddet. Tilbudsgiver bærer selv ansvaret for, at tilbuddet er i overensstemmelse med evt. ændringer i udbudsmaterialet foretaget efter offentliggørelse.

4.2 Spørgsmål til udbudsmaterialet

Midttrafik opfordrer tilbudsgiver til at stille afklarende spørgsmål, hvis der er tvivl om forståelsen af kravene i udbudsmaterialet, eller der er forhold i

udbudsmaterialet, der giver anledning til tvivl om, hvorvidt tilbudsgiver kan/vil afgive tilbud.

Midttrafik opfordrer desuden tilbudsgiver til at rette skriftlig henvendelse til Midttrafik, hvis der efter tilbudsgivers opfattelse er forhold/krav i udbudsmaterialet, der generelt er fordyrende for den opgaveløsning, som tilbudsgiveren påtænker at tilbyde.

Midttrafik er som udgangspunkt interesseret i, at eventuelle uhensigtsmæssigheder og eventuelt fordyrende krav rettes op inden tilbudsafgivelsen.

Spørgsmål til udbudsmaterialet, herunder anmodning om yderligere oplysninger under udbudsprocessen, skal ske via udbudsportalen *senest* den angivne dato i tidsplanen.

I skolernes sommerferie kan der, ved nogle spørgsmål, opleves en lidt længere svartid end normalt.

Mundtlige henvendelser og skriftlige henvendelser uden for udbudsportalen vil, af hensyn til Midttrafiks forpligtelse til at behandle tilbudsgivere lige, blive afvist.

Alle spørgsmål og svar vil blive gjort tilgængelige for samtlige tilbudsgivere, i anonymiseret form, på udbudsportalen.

Spørgsmål som stilles efter fristen, som fremgår af tidsplanen, vil ikke blive besvaret.

4.2.1 Ændringer i udbudsmaterialet

I tilfælde af, at Midttrafik finder det nødvendigt at ændre i udbudsmaterialet og/eller supplere oplysningerne i udbudsmaterialet, vil meddelelse herom blive givet skriftligt via udbudsportalen.

5 Ændringer i udbudsmaterialet offentliggøres på udbudsportalen. Egnethed og udelukkelse

5.1 Krav om udfyldelse af ESPD-dokument

ESPD-dokumentet er tilbudsgivers "egen-erklæring", der fungerer som foreløbigt bevis for, at tilbudsgiver ikke er omfattet af de obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde samt opfylder egnethedskravene til udbudet.

Udelukkelsesgrundene fremgår af pkt. 5.2 samt af udbudsbekendtgørelsen, mens krav til egnethed fremgår af pkt. 5.3.

Nærmere oplysning om ESPD findes på Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens hjemmeside: <https://www.kfst.dk/udbud/>

Udfyldelse af ESPD'et sker direkte på udbudsportalen i forbindelse med tilbudsafgivelsen.

Opmærksomheden henledes på, at det til enhver tid er tilbudsgivers eget ansvar, at ESPD'et er udfyldt med de relevante oplysninger, samt at

denne indsendes ifm. tilbudsafgivelse. Se desuden Midttrafiks vejledning til udfyldelse af ESPD i *Bilag 1 – Vejledning til udfyldelse af ESPD*.

5.2 Udelukkelsesgrunde

Tilbudsgivere, der befinder sig i en eller flere af de nedenstående anførte udelukkelsesgrunde, risikerer at blive udelukket fra udbudsproceduren.

En tilbudsgiver kan dog ikke udelukkes, hvis dennes pålidelighed er dokumenteret, jf. Udbudsloven § 138.

5.2.1 Obligatoriske og frivillige udelukkelsesgrunde

Midttrafik anvender alle obligatoriske udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 134a, § 135 og § 136.

Derudover anvender Midttrafik de frivillige udelukkelsesgrunde, jf. Udbudsloven § 137, nr. 1 – 5.

Midttrafik gør opmærksom på, at udelukkelsesperioden for de obligatoriske udelukkelsesgrunde er på tre år, mens udelukkelsesperioden for de frivillige udelukkelsesgrunde er på fem år.

5.2.2 Udelukkelse af russiske aktører

Som konsekvens af Ruslands invasion af Ukraine har EU den 8. april 2022 vedtaget den 5. sanktionspakke, som bl.a. forbyder tildeling af nye og offentlige kontrakter med økonomiske aktører i eller med forbindelse til Rusland.

Forbuddet gælder følgende aktører:

- a) russiske statsborgere eller fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, der er etableret i Rusland,
- b) juridiske personer, enheder eller organer, som direkte eller indirekte for mere end 50 % er ejet af de under a) nævnte enheder, eller
- c) fysiske eller juridiske personer, enheder eller organer, der handler på vegne af eller efter anvisning fra en enhed som nævnt under a) b).

Forbuddet kan således også omfatte økonomiske aktører, etableret inden for EU, hvis de for mere end 50 % er ejet af eller agerer mellemmand for en økonomisk aktør, etableret i Rusland.

Forbuddet omfatter også kontrakter, hvor en økonomisk aktør fra eller med forbindelse til Rusland, som nævnt ovenfor, er en underleverandør eller en støtteenhed, som tegner sig for mere end 10 % af kontraktens værdi.

Tilbudsgiver skal sammen med tilbuddet aflevere tro- og love erklæringen vedr. russisk involvering i Bilag 8. Midttrafik forbeholder sig ret til at indhente yderligere oplysninger fra tilbudsgiver.

5.3 Egnethed

Midttrafik vil vurdere tilbudsgivernes egnethed på baggrund af opfyldelsen af nedenstående mindstekrav til økonomisk og finansiell kapacitet, jf. pkt. 6.3.1 og mindstekrav til teknisk og faglig formåen, jf. pkt. 6.3.2.

5.3.1 Økonomisk og finansiell kapacitet

Tilbudsgiver skal opfylde følgende mindstekrav:

Tilbudsgivers soliditetsgrad skal i hvert af de seneste 2 afsluttede og reviderede regnskabsår mindst være 10 %.

5.3.2 Teknisk og faglig formåen

Tilbudsgiver skal opfylde følgende mindstekrav:

- Tilbudsgiver skal kunne dokumentere mindst én reference med udførelse af kollektiv trafik i form af A-kontrakt regional og/eller lokalkørsel i Danmark, eller tilsvarende sammenlignelig rutebaseret buskørsel. Kørslen skal være udført en sammenhængende periode på minimum 12 måneder inden for de seneste 3 år, og kørslen skal have et omfang på mindst 15.000 køreplantimer pr. år.

5.4 Tilbud fra et konsortium

5.4.1 ESPD-dokument fra alle konsortiedeltagere

Hvis tilbuddet indgives af et konsortium, skal alle konsortiedeltagere aflevere et særskilt udfyldt ESPD. Konsortiedeltagerne skal i ESPD'et angive, hvilken konsortiedeltager der med bindende virkning, kan føre afklarende drøftelser og indgå kontrakter med ordregiver. Desuden skal de enkelte deltagere i konsortiets ydelser/roller angives i ESPD'et.

Det vil i forbindelse med egnethedsvurderingen være konsortiets samlede egnethed, der vurderes.

Krav vedrørende dokumentation af ESPD i pkt. 5.7 gælder ligeledes for konsortiedeltagere.

5.4.2 Konsortieerklæring

Såfremt tilbuddet indgives af et konsortium, skal tilbuddet desuden vedlægges en erklæring om, at alle deltagere i konsortiet hæfter direkte, ubegrænset og solidarisk for kontraktens udførelse og med angivelse af en konsortiedeltager, med hvem Midttrafik kan indgå bindende aftaler på konsortiets vegne.

Midttrafik henstiller til, at tilbudsgiver benytter *Bilag 7 - Konsortieerklæring*, såfremt tilbudsgiver er et konsortium.

5.5 Tilbudsgiver baserer sig på underleverandør eller anden enhed

5.5.1 ESPD-dokument fra underleverandør/anden enhed

Såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører eller andre enheders kapacitet i forhold til den økonomiske og finansielle formåen eller den tekniske formåen, herunder i forhold til opfyldelse af mindstekrav, jf. pkt. 6.3 skal tilbudsgiver aflevere et særskilt ESPD udfyldt af

underleverandøren/anden enhed med de oplysninger, der anmodes om i ESPD del II, afsnit A og B samt ESPD del III og del IV.

5.5.2 Støtteerklæring

Såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører eller andre enheders kapacitet, skal tilbuddet vedlægges en erklæring om, at underleverandøren/enheden stiller sine ressourcer til rådighed for Midttrafik i forbindelse med opgaven.

Opmærksomheden henledes på, at såfremt tilbudsgiver baserer sin økonomiske og finansielle formåen på en underleverandør eller andre enheders kapacitet, skal den pågældende underleverandør/anden enhed hæfte solidarisk for kontraktens opfyldelse.

Opmærksomheden henledes desuden på, at såfremt tilbudsgiver baserer sin tekniske og faglige formåen på underleverandører eller andre enheders kapacitet, skal den/de pågældende underleverandører/enheder udføre den del af kontrakten, som underleverandørens/enhedens kapacitet relaterer sig til.

Midttrafik henstiller til, at tilbudsgiver benytter *Bilag 6 - Støtteerklæringen*, såfremt tilbudsgiver baserer sig på underleverandører/andre enheder, jf. ovenstående.

5.6 Manglende/mangelfulde oplysninger

Midttrafik gør opmærksom på, at hvis et tilbud ikke er vedlagt de krævede oplysninger, vil Midttrafik være berettiget til, og i visse tilfælde forpligtet til at afvise tilbuddet i sin helhed. (Vurdere tilbuddet ukonditionsmæssigt).

Såfremt oplysninger om eventuelle underleverandører/andre enheder og/eller konsortiedeltagere ikke vedlægges tilbuddet, vil tilbuddet ikke af den grund være ukonditionsmæssigt, men vurderingen af tilbuddet vil således alene ske på baggrunden af tilbudsgivers kompetencer og de oplysninger, der fremgår af det af tilbudsgiver udfyldte ESPD.

Midttrafik forbeholder sig dog retten til at indhente supplerende og/eller manglende oplysninger, i det omfang udbudsreglerne giver mulighed for det.

5.7 Dokumentation for udelukkelse og egnethed

Før Midttrafiks beslutning om tildeling af kontrakten, skal den tilbudsgiver, som tiltænkes tildeling af kontrakten, fremsende dokumentation for de oplysninger, der er afgivet i ESPD-dokumentet.

I nærværende udbud er følgende dokumentation påkrævet:

- Tilbudsgivers personlige forhold (udelukkelsesgrunde)
 - Som dokumentation for oplysninger om udelukkelsesgrunde, kan danske tilbudsgivere fremsende en serviceattest fra Erhvervsstyrelsen. Serviceattesten må maksimalt være 6 måneder gammel på tidspunktet for anmodningen om fremsendelsen.

- Tilbudsgiver bør være opmærksom på, at Erhvervsstyrelsen kan have en forventet sagsbehandlingstid på 1-2 uger, fra modtagelse af korrekt udfyldt anmodning.
- Tilbudsgivers økonomiske og finansielle formåen
 - Som dokumentation for opfyldelse af mindstekravene til økonomisk og finansiell formåen, kan tilbudsgiver fremlægge det/de seneste regnskab(er) eller en revisorerklæring med angivelse af de pågældende nøgletal.
- Tilbudsgivers tekniske og faglige formåen
 - Referencer oplyst i ESPD-dokumentet betragtes som endelig dokumentation, jf. Udbudslovens § 155, nr. 2. Ordregiver forbeholder sig ret til at kontakte de anførte referencer med henblik på bekræftelse af oplysningernes rigtighed.

Midttrafik vil give en passende frist for fremsendelsen af dokumentationen.

Midttrafik gør opmærksom på, at hvis tilbudsgiver har den efterspurgte dokumentation, må dokumentationen gerne sendes med allerede ved tilbudsafgivelsen, men det er ikke et krav.

*Indhentelse af denne dokumentation er **ikke** underretning om tildeling, men udelukkende for at berigtige de oplysninger, der er afgivet i ESPD-dokumentet.*

6 Udarbejdelse og afgivelse af tilbud

6.1 Antal tilbud og alternative tilbud

Der kan afgives ét tilbud på pakke 1. Alternative tilbud accepteres ikke.

6.2 Tilbuddets indhold

- Tilbud skal indeholde følgende udfyldte dokumenter:
- Udfyldt ESPD-dokument
- Tilbudsblanket – Bilag A1
- Busoplysningskema – Bilag B1.
- Bilag 3- Beskrivelse af referencer
- Bilag 4- Støtteerklæring – hvis relevant
- Bilag 5 – Konsortieerklæring – hvis relevant
- Bilag 6 – Tro og loveerklæring vedr. russisk tilknytning
- Kontraktbilag 13 - Opgørelse over garage- og værkstedsplacering.

6.3 Forudsætninger for tilbudsafgivelsen

6.3.1 Sprog, valuta og tilbudsfrist

Tilbud skal afgives på dansk og i danske kroner (DKK) inkl. eventuel moms og afgifter, dog jf. afsnit 5.2.2.

Tilbuddet skal være afgivet inden udløbet af tilbudsfristen anført i tidsplanen, jf. pkt. 1.2. Der modtages ikke tilbud efter tilbudsfristen.

6.3.2 Ændringer i køreplaner eller omfang

Tilbud skal baseres på køreplaner angivet i udbudsmaterialet, inkl. eventuelle ændringer meddelt i løbet af udbudsprocessen.

De angivne køreplaner, kørselsomfang og antal busser vil være udgangspunktet for beregning af ændringer, jf. kontraktens bestemmelser om ændringer i kørselsomfang og antal busser.

Eventuelle ændringer i forhold til endelige køreplaner samt antal busser i kontraktperioden vil eventuelt kunne udløse regulering efter kontraktens bestemmelser herom.

Udvidelse eller ændring af vognløb kan være af begrænset eller varig karakter. Da der uden varsel kan opstå trafikale situationer, der kræver en akut ændring af vognløb, skal de tilbudte busser kunne håndtere dette, fx i form af længere vognløb.

6.3.3 Oplysninger om vejforhold og andre forhold på ruterne

Oplysninger om vejforhold og andre forhold på ruterne, jf. Pakkebeskrivelsen, er afgivet af de nuværende busselskaber på baggrund af det nuværende rutenet.

Det er tilbudsgiverens ansvar, at tilbuddet tager højde for alle forhold på ruten. Midttrafik opfordrer derfor alle tilbudsgivere til selv at køre ruterne igennem med henblik på at identificere forhold, der kan være relevante i forhold til tilbuddet.

6.3.4 Overdragelse af medarbejdere

Det er tilbudsgivers ansvar, at tilbuddet tager højde for vilkårene for overdragelse af medarbejdere.

6.3.5 Vedståelse af tilbud

Tilbud skal være bindende indtil vedståelsesfristen anført i tidsplanen, jf. pkt. 1.2. Dette gælder også ved Midttrafiks underskrivelse af kontrakten med en anden tilbudsgiver.

Såfremt det bliver relevant at udløse vedståelsesfristen, vil Midttrafik indlede forhandlinger med vindende tilbudsgiver ift. driftsstart, levering af busser og eventuelle midlertidige foranstaltninger.

6.4 Forbehold

Midttrafik accepterer ikke forbehold overfor grundlæggende elementer i udbudsmaterialet, herunder, men ikke begrænset til, vilkår for overdragelse af medarbejdere, jf. pkt. 3,4, busoverdragelse, eller Midttrafiks videregivelse af nøgleoplysninger om den udbudte kørsel. Sådanne forbehold vil medføre, at tilbuddet er ukonditionsmæssigt.

Midttrafik er berettiget, men ikke forpligtet til at afvise tilbud, der indeholder forbehold.

Såfremt Midttrafik vælger at acceptere et forbehold, vil Midttrafik prissætte dette i forbindelse med evalueringen.

Kan forbeholdet ikke prissættes, er tilbuddet ukonditionsmæssigt.

Tilbudsgiver opfordres til at søge eventuelle uklarheder i udbudsmaterialet afklaret via spørgsmål/svar inden aflevering af tilbud, jf. pkt. 4.2 således at forbehold så vidt muligt kan undgås.

6.5 Aflevering og åbning af tilbud

Tilbuddet afgives elektronisk via udbudsportalen ved at uploade de udfyldte bilag og anden relevant dokumentation til udbudsportalen.

Det anbefales, at tilbudsgiverne navngiver dokumenterne på en logisk og genkendelig måde, så det er muligt at identificere dokumenterne, efter de er uploadede. Det anbefales ligeledes, at wordskabeloner uploades i PDF-format.

Der er først afgivet tilbud, når følgebrev er underskrevet (signeret elektronisk). Der kan underskrives via gyldigt underskriftscertifikat eller ved e-mail-verifikation. Systemet giver dog også mulighed for at gemme og aflevere tilbuddet uden underskrift, såfremt der opstår tekniske problemer med signeringsprocessen.

Der vil ikke være offentlig adgang i forbindelse med åbning af tilbuddene.

6.6 Persondata og fortrolighed

6.6.1 Persondata

Midttrafik behandler almindelige personoplysninger i forbindelse med tilbuddet, herunder kontaktoplysninger for en eller flere medarbejdere hos tilbudsgiver, evt. underleverandører, referencevirksomheder mv.

Ved tilbudsgivers fremsendelse af tilbud, herunder indeholdende referenceliste og øvrige virksomhedsoplysninger, modtager Midttrafik således en række almindelige personoplysninger om medarbejdere hos eksempelvis tilbudsgiver.

På Midttrafiks hjemmeside, <https://www.midttrafik.dk/kundeservice/midttrafiks-privatlivspolitik/> samt <https://www.midttrafik.dk/kundeservice/midttrafiks-privatlivspolitik/udbudsprocesser-via-ethics-oplysninger-om-vores-specifikke-behandlinger-af-dine-persondata/>, kan tilbudsgiver få yderligere informationer om Midttrafiks behandling af disse personoplysninger. Tilbudsgiver bedes i forbindelse med fremsendelse af tilbud informere de pågældende medarbejdere (både hos tilbudsgiver selv, hos evt. underleverandører, referencevirksomheder mv.) om de pågældende hjemmesider, herunder link til hjemmesiderne.

6.6.2 Fortrolighed

Midttrafik vil så vidt muligt sikre fortroligheden af alle oplysninger i tilbudsgivers tilbud, som angår tilbudsgivers fortrolige forretningsmæssige forhold.

Fortrolighedstilsagnet fraviges dog i den udstrækning, hvor lovgivningen forpligter Midttrafik til at videregive oplysninger til tredjemand.

Midttrafik gør i den forbindelse opmærksom på, at dokumenterne i udbuddet, herunder indkomne tilbud, er omfattet af lovgivning om aktindsigt. Det indgår dog i vurderingen af omfanget af ret til aktindsigt, om den virksomhed, der afgiver et tilbud, har anmodet om, at tilbuddet behandles fortroligt, og derudover har indikeret, hvilke oplysninger/elementer i tilbuddet, det drejer sig om.

Anmodes Midttrafik om aktindsigt, vil tilbudsgiver så vidt muligt blive hørt, inden Midttrafik træffer beslutning om, hvilke dele af tilbuddet, der evt. måtte være undtaget fra aktindsigt.

Midttrafik vil oplyse den vindende tilbudsgivers samlede evalueringssum samt give en overordnet beskrivelse af det vindende tilbuds karakteristika og relative fordele til de øvrige tilbudsgivere i forbindelse med meddelelse om resultatet af udbuddet.

Den vindende tilbudsgivers kontraktsum vil endvidere fremgå af EU-Tidende i forbindelse med offentliggørelsen af bekendtgørelse om indgåede kontrakter.

Tilbudsgivere samt deres personale, underleverandører og rådgivere skal iagttage ubetinget tavshed med hensyn til enhver fortrolig oplysning om ordregiver, der kommer til deres kendskab i forbindelse med udbuddet.

7 Evaluering af tilbud

7.1 Tildelingskriterium – Pakke 1

7.1.1 Vurdering af Laveste pris

Pakke 1 vil blive tildelt ved anvendelse af tildelingskriteriet "*Laveste pris*".

Til brug for vurderingen af tildelingskriteriet *Laveste pris* skal tilbudsgivers tilbud vedlægges udfyldt tilbudsblanket, jf. Bilag A1.

Tildelingskriteriet *Laveste pris* vurderes på baggrund af den i tilbudsblanketten (Bilag A1) beregnede evalueringssum. Følgende indgår i beregningen:

Delpris	Indgår i evalueringssummen
Variable chaufførøromkostninger	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder
Variable busomkostninger	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder
Faste busomkostninger (kontraktbuser samt det oplyste antal reservebuser)	Pris pr. bus pr. måned medregnes for 12 måneder
Faste administrative omkostninger	Pris pr. måned medregnes for 12 måneder
Option på HVO (pakke 1)	Pris pr. køreplantime medregnes for 12 måneder. Indgår i den samlede evalueringssum med en vægt på 40 %.

Alle delpriser på tilbudsblanketten skal være udfyldt i deres helhed. Hvis der er felter på tilbudsblanketten, der ikke er udfyldt, indgår de med 0 kr. i tilbudsevalueringen, og tilbuddet vil være bundet i sin form heraf.

Derudover skal tilbudsgiver udfylde alle poster med påkrævede oplysninger i busoplysningsskemaet *Bilag B1 – Busoplysningsskemaet*.

Hvis tilbudsgiver byder med overdragne busser, skal kun de hvide felter i busoplysningsskemaet udfyldes med de oplysninger, der fremgår af pakkebeskrivelsen for de overdragne busser. Bemærk: Hvis busselskabet ønsker at anvende alle overdragne busser (inkl. 2 højgulvsbusser som udelukkende kan anvendes på vognløb 6302001-6302002 på rute 302) så skal busselskabet selv levere 1 stk. laventre /lavgulvs bus ca. 13 meter med minimumskapacitet på 51/80 (op til 5 klapsæder kan tælle med som siddepladser). Bussen skal overholde alle øvrige krav til kontrakt- og reservebusser

Priser og andre oplysninger angivet i Bilag A1 og B1 er forpligtende for tilbudsgiver, og de tilbudte løsninger vil således indgå som kontraktkrav i kontraktperioden, inkl. evt. forlængelse.

8 Meddelelse om udbuddets resultat

Alle tilbudsgivere vil samtidigt og skriftligt, via udbudsportalen, blive orienteret om udbuddets resultat.

Meddelelse til den vindende tilbudsgiver om, at dennes tilbud er identificeret som det vindende tilbud, er ikke et løfte om at ville indgå kontrakt med tilbudsgiveren.

Kontrakt vil tidligst blive indgået efter udløbet af stand still perioden på 10 kalenderdage regnet fra dagen efter den dag, hvor Midttrafik har afsendt elektronisk underretning til tilbudsgiverne om resultatet af udbudsforretningen. Meddelelse om resultatet af udbuddet vil blive bekendtgjort i EU-Tidende i overensstemmelse med de herom gældende regler.

9 Garantistillelse

Vindende tilbudsgiver skal fremsende en gyldig anfordringsgaranti, der opfylder kravene i kontraktens afsnit 4. Frist for fremsendelse af garanti fremgår af tidsplanen, jf. pkt. 1.2.

Den i kontraktbilag 3 fortrykte garantierklæring er en skabelon. Vælger busselskabet ikke at anvende skabelonen i forbindelse med garantistillelsen, skal Midttrafik have *samme eller bedre retsstilling* som efter den i kontraktbilag 3 fortrykte skabelon.

Hvis Midttrafik ikke har modtaget garantien inden fristens udløb, er Midttrafik berettiget til at ophæve kontrakten, idet manglende garantistillelse udgør en væsentlig misligholdelse af kontrakten, jf. kontrakten pkt. 22.1.

Medfører en manglende garantistillelse, at kontrakten ophæves, kan busselskabet blive erstatningsansvarlig for det tab, som Midttrafik eventuelt pådrager sig. Tilbudsgiver opfordres derfor til at få afklaret, om det er muligt at sikre garantistillelse, inden de afgiver tilbud.

10 Kontraktindgåelse

Efter udløb af standstill-periode underskrives kontrakten af begge parter elektronisk via udbudsportalen.

Kontrakten skal underskrives i henhold til hver parts tegningsregler.

Kontrakten skal underskrives inden for 30 kalenderdage fra anmodning om endelig underskrift i udbudsportalen, ellers forbeholder ordregiver sig retten til at tildele kontrakten til den næstbedste tilbudsgiver.

Endelig og bindende aftale anses således ikke for indgået, før kontrakten er endeligt og ubetinget underskrevet af begge parter.

Midttrafik skal underskrive kontrakten med 2 gyldige underskrifter før kontrakten anses som værende endeligt underskrevet af ordregiver.