

Orientering om resultatet af Midttrafiks 73. udbud – Regional kørsel i Østjylland

Søren Nymarks Vej 3
8270 Højbjerg

Tlf.: 87 40 82 00
midttrafik.dk

26. september 2025

Journalnr.:
2.2.6-12691-2025

Sagsbehandler:
Signe Borup
Anders Jørgensen

E-mail:
sib@midttrafik.dk

Direktøren indstiller,
at Bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Resumé

Midttrafiks 73. udbud består af én pakke, som på udbudstidspunktet har 60.549 køreplanstimer pr. år, fordelt på 23 kontraktbusser og 3 reservebusser. Kontrakten træder i kraft ved køreplansskiftet i sommeren 2026, og ophører sommeren 2029. Busselskabet GoCollective A/S har vundet kontrakten, og driften bliver hovedsageligt med laventré dieselbusser.

Sagsfremstilling

Udbuddet omfatter driften af lokal- og regionalkørsel i og omkring Aarhus, Odder, Skanderborg, Syddjurs og Horsens kommune.

	Pakke 1
Køreplantimer	60.549
Antal ruter	6
Strækning / områder	Lokal- og regionalruter i og omkring Aarhus, Odder, Skanderborg, Syddjurs og Horsens kommuner
Antal kontraktbusser	23
Antal reservebusser	3
Drivmiddel	Diesel
Driftsstart	28. juni 2026
Kontraktophør	30. juni 2029
Forlængelsesperiode	Op til 2 x 1 år

Udbuddet er gennemført med udbudsproceduren "offentligt udbud", hvor busselskaberne har haft mulighed for at afgive tilbud på kørslen med overdragne og/eller "egne" dieselbusser. Udbuddet har omfattet option på HVO- Biodiesel.

Den kortere ordinære kontraktperiode på 3 år skyldes hensynet til opgradering af Aarhus Letbane til kvarters drift fra 2029, hvorved det er forventningen, at en del af kundestrømmen vil flytte til Letbanen fra specielt rute 100, som er en tungtvejende del af Midttrafiks 73. udbud. Kontrakten kan forlænges i op til 2 x 1 år.

Midttrafiks 73. udbud er tildelt efter tildelingskriteriet "laveste pris". Den samlede evalueringssum består af følgende delpriser:

- Variable chaufføromkostninger
- Variable busomkostninger
- Faste busomkostninger
- Faste administrative omkostninger
- Option på HVO-diesel.

Der indkom i alt 5 tilbud, hvoraf 2 tilbud er vurderet konditionsmæssige.

Følgende busselskaber afgav konditionsmæssige tilbud:

- GoCollective A/S
- Nobina A/S

Udbuddet tildeles til GoCollective A/S på baggrund af GoCollectives tilbud, idet tilbuddet er evalueret til at være "det økonomisk mest fordelagtige tilbud." Udbuddet er tildelt til GoCollective inden afholdelse af bestyrelsesmødet.

I forbindelse med tildelingen startede standstill-perioden, der løb til og med d. 10. november 2025. GoCollective har efterfølgende indsendt gyldig garanti for kontrakten, hvorfor kontrakten er lagt op til endelig underskrift hos GoCollective A/S mandag den 17. november.

Kontrakten har driftsstart juni 2026.

Busoverdragelse samt forpligtelse til leje af anlæg i Odder

Ved Midttrafiks 34. udbud, i 2012, blev der taget beslutning om, at udbuddet skulle udbydes med busovertagelse ved kontrakternes udløb.

GoCollective er derfor forpligtet til at overtage 31 hidtil anvendte dieselbusser. 23 af busserne laventré dieselbusser, som er pakket til overtagelse i Midttrafiks 73. udbud med hensigten om, at driften i Midttrafiks 73. udbud sker med laventré busser samt for at holde omkostningsniveauet for busoverdragelsen nede.

Størstedelen af de overdragne busser driftes i dag af GoCollective selv.

GoCollective er i kontraktperioden desuden forpligtet til at leje et bus- og vaskeanlæg beliggende på H.P.T Israelsens Vej 9 og 11, 8300 Beder pba. af en forpligtende aftale mellem Midttrafik og Odder Kommune fra 2020.

Region Midtjyllands projekt - "Mobilitet på en ny måde"

Region Midtjylland startede i 2023 et projekt, hvor man gerne vil undersøge om, der kan skabes mere bæredygtig mobilitet i Midtjylland, hvis flere mobilitetstilbud samles i ét tilbud.

Projektforsøget vil indebære, at GoCollective vil skulle medvirke til at afprøve det af Region Midtjylland besluttede forsøgsprojekt med alternative mobilitetsformer i en afgrænset periode for udvalgte ruter.

Projektet er på nuværende tidspunkt fortsat i sit forstadie, men Region Midtjylland og Midttrafik har indlagt kontraktmæssig mulighed, i Midttrafiks 73. udbud, for at kunne afprøve projektet i op til 24 måneder og kan omhandle rute 306 og/eller 331.

Betydning for kunderne

Kunderne kan se frem til at driften hovedsageligt overgår fra højgulvs dieselbusser til laventré dieselbusser, hvorved bussen bliver mere handicapvenlig. Kunderne vil ligeledes opleve et bedre ind- og udstigningsflow.

Økonomi

Udbuddet er vundet med en samlet evalueringssum på kr. 52.930.999,80 kr. og en gennemsnitlig timepris, uden option, på kr. 849,98 kr.

Dette medfører en timeprisstigning på ca. 9 % sammenholdt med nuværende gennemsnitlige timepris.

Resultatet medfører, at Region Midtjylland overholder den fastsatte budgetramme for udbuddet.

Det er vurderingen, at stigningen kan være begrundet med busoverdragelsen, projekt *Mobilitet på en ny måde*, samt at timepriserne i 34. udbud var mindsket af den økonomiske risiko for leverandørerne ved at indlægge busoverdragelse ved kontraktophør.

Kontrakten er ligeledes omfattet af kundetilfredshedsbonus på op til 1.210.000 kr. årligt.