



100 Odder – Aarhus - Hornslet

Høringsforslag

For at reducere forsinkelser og tilgodese de største kundegrupper ændres ruteforløbet, så Byager i Aarhus og Vennelundsvej i Odder ikke betjenes. Samtidigt får ruten endestation på Hornslet Station. Det betyder, at følgende stoppesteder ikke længere betjenes af rute 100:

- *Teglbakken/Nørregade* (Odder): Bybuslinje 2 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 450 meter.
- *Jonasdalen/Vennelundsvej* (Odder): Bybuslinje 2 betjener fortsat stoppestedet ved Egelunden. Det er også muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 1,2 km.
- *Egelunden/Vennelundsvej* (Odder): Bybuslinje 2 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 1,2 km.
- *Frederikshaldparken/Vennelundsvej* (Odder): Bybuslinje 2 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 1,4 km.
- *Saloparken/Vennelundsvej* (Odder): Bybuslinje 2 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 1,3 km.
- *Højmarksvej/Ballevej* (Odder): Det er muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 650 meter.
- *Skovdalsvej/Ballevej* (Odder): Det er muligt at benytte rute 100 på Rådhusgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 200 meter.
- *Havrevænget/Fløjstrupvej* (Malling): Rute 302 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Bredgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 500 meter.
- *Majsvænget/Fløjstrupvej* (Malling): Rute 302 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Bredgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 800 meter.
- *Mallinggårdsvej/Fløjstrupvej* (Malling): Rute 302 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 på Bredgade, hvilket giver en øget gangafstand på op til 900 meter.

- *Fløjstrupvej/Byagervej* (Beder): Rute 302 betjener fortsat stoppestedet.
- *Byagervænget/Byagervej* (Beder): Rute 302 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 ved stoppestedet *Byagervvej/Beder Landevej*, hvilket giver en øget gangafstand på op til 800 meter.
- *Byagerparken/Byagervej* (Beder): Rute 302 betjener fortsat stoppestedet. Det er også muligt at benytte rute 100 ved stoppestedet *Byagervvej/Beder Landevej*, hvilket giver en øget gangafstand på op til 500 meter.
- *Banevej/Tingvej* (Hornslet): Det er muligt at benytte rute 100 på Hornslet Station, hvilket giver en øget gangafstand på op til 100 meter.
- *Ellekærparken/Tingvej* (Hornslet): Det er muligt at benytte rute 100 på Hornslet Station, hvilket giver en øget gangafstand på op til 300 meter.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 1.103 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Utilfredshed med høringsforslaget (1.091 hørings svar)
- 2) Tilkendegivelse af benyttelse (9 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med høringsforslaget (3 hørings svar)
- 4) Utilfredshed med driftsmæssige forhold (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

I alt 1.091 hørings svar omhandler utilfredshed med høringsforslagets ændringer i ruteføringen, hvor bl.a. Aarhus Kommune (Rådmand for teknik og miljø), Odder Kommune (Borgmester/Kommunalbestyrelsen), Afdelingsbestyrelsen i Egelundsparken, Andelsboligforeningen Lysningen, Grundejerforening Byagerparken, Beder-Malling Dagtilbud, Bofællesskabet Annehuse, Mallingslund Bofællesskab, Børnehuset Molevitten, Børnehuset Østerskov, Bofællesskabet Midgård, Danske Seniorer Beder-Malling, Fællesrådet for Beder, Malling og Ajsrup, Grundejerforeningen Byagervænget, Grundejerforeningen Røddalsminde 33-63 og GoCollective har indsendt hørings svar.

560 hørings svar omhandler primært ruteændringen i Odder.

522 hørings svar omhandler primært ruteændringen i Malling og Beder.

9 hørings svar omhandler primært ruteændringen i Hornslet.

Utilfredsheden begrundes bl.a. med generne ved den markant forøgede gangafstand for passagerer, som i dag benytter de stoppesteder, der foreslås nedlagt.

Den forøgede gangafstand fremhæves som særligt problematisk for ældre, gangbesværede og kunder, som medbringer tungere bagage, barnevogne m.m.

Herudover fremhæves at den forøgede gangafstand medfører en væsentlig forøgelse af den samlede rejsetid, som vil resultere i, at flere kunder vil fravælge den kollektive trafik og vælge privatbilisme i stedet, hvilket modarbejder den grønne omstilling.

Flere hørings svar peger også på betjeningen med rute 100 som vigtig for bosætningen i områderne.

I hørings svaret fra Odder Kommune opfordrer Kommunalbestyrelsen til at genoverveje ændringsforslaget, da mange pendlere mellem Odder og Aarhus vil få langt til stoppestederne, hvilket sandsynligvis vil få flere til at vælge bilen.

I hørings svaret fra Aarhus Kommune anerkendes behovet for at arbejde med at udvikle en konkurrencedygtig kollektiv trafik, men foreslår at forslaget behandles som en del af den kommende trafikplan, som ventes at træde i kraft til K27.

Ruteændring ved Hornslet St.

Rute 100 er udbudt med endestation ved Hornslet St. for at sikre bedre sammenhæng for alle kunder der skifter mellem bus og tog på Hornslet St.

Kunder, der normalt benytter stoppestedet ved Ellekærparken/Tingvej, henvises til Hornslet St. Dette medfører en øget gangafstand på op til 300 meter. Ændringen berører gennemsnitligt cirka 21 daglige kunder (samlet for både på- og afstigere)

Kunder, der normalt benytter stoppestedet ved *Banevej/Tingvej*, henvises til Hornslet St. Dette medfører en øget gangafstand på op til 100 meter. Ændringen berører gennemsnitligt cirka 41 daglige kunder (samlet for både på- og afstigere)

Ruteændringer ved Byager og Vennelundsvej

For yderligere sagsbehandlingen i forhold til utilfredshed med høringsforslagets ændringer i ruteføring i Malling/Beder og Odder henvises til vedlagte notat.

Henvendelser vedrørende øvrige emner sagsbehandles herunder.

Ad 2)

9 høringsvar omhandler tilkendegivelse af benyttelse af rute 100, som bruges till mange forskellige formål.

Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

Ad 3)

3 høringsvar omhandler tilfredshed med høringsforslaget, hvor hurtige forbindelser vil gøre rute 100 mere attraktiv i forhold til privat bilkørsel.

Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler kapaciteten i myldretid om eftermiddagen. Jf. høringsvaret er busserne overfyldt om eftermiddagen.

Midttrafik analyserer løbende på passagertal og er i løbende dialog med busselskabet om behovet for ekstra kapacitet på ruten.

Der indsættes ekstra kapacitet, hvis komfortgrænsen i busserne overskrides i den eksisterende kapacitet.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at udskyde beslutningen om ændring af rute 100's sydlige del og dermed fastholde rute 100's nuværende ruteføring igennem Vennelundsvej og Byager ved det kommende køreplansskifte.

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget om, at rute 100 har endestation ved Hornslet St.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.