



## 118 Aarhus - Randers

---

<b>Høringsforslag</b>	Ruteforløbet mellem Ølst og Danish Crown foreslås ændret, således at der køres via Gl. Århusvej.
<b>Hørings svar</b>	<p>Midttrafik har modtaget 29 henvendelser med et eller flere emner, herunder en underskriftsindsamling</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Utilfredshed med høringsforslaget (25 hørings svar)</li><li>2) Ønske om justering af køretider (1 hørings svar)</li><li>3) Uspecifikt hørings svar (1 hørings svar)</li><li>4) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)</li></ol>
<b>Sagsbehandling</b>	<p>Ad 1) 24 hørings svar omhandler utilfredshed med høringsforslaget, hvor det ønskes at bevare den eksisterende ruteføring mellem Ølst og Danish Crown.</p> <p>Midttrafik har fremsendt forslaget om ændret ruteføring via Gl. Århusvej for at betjene et større erhvervsområde, samt pendlerpladsen i Sdr. Borup. Det er vurderingen, at den foreslåede ændring vil tiltrække flere kunder.</p> <p>Ændringen vil påvirke ca. 4 påstigere og 6 afstigere i Askildrup, som vil få ca. 1,7 km. forøget gangafstand til stoppesteder ved Ølst for rejser til/fra Aarhus.</p> <p>Ændringen vil påvirke ca. 4 påstigere og 12 afstigere ved Søndre Borupvej, som vil få ca. 600m forøget gangafstand til stoppesteder til Danish Crown Vej for rejser til/fra Aarhus.</p> <p>Af Midttrafiks passagertællinger fremgår det, at der gennemsnitligt er ca. 2 daglige kunder, der rejser til/fra Aarhus. Øvrige kunder rejser til/fra Randers, hvor det er muligt at benytte Randers Kommunes lokalrute 16 til og fra Randers, som alternativ til Rute 118.</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske om at Selling by betjenes som den tidligere blev betjent.</p> <p>Den nuværende ruteføring og betjening af Selling vurderes som den mest effektive i forhold til køretidsforbruget. Når bussen ankommer fra Hadbjerg, er der etableret sikre krydsningsmuligheder via stisystemet under vejen.</p>

Ad 2)

1 høringsvar omhandler ønske om at lyntur kl. 6.45 fra Aarhus afgår 5 min tidligere.

En almindelig afgang er allerede planlagt til kl. 6.40, og det anses ikke for hensigtsmæssigt at have to afgange på samme tidspunkt, da det kan påvirke rutens frekvens.

Ad 3)

1 høringsvar tilkendegiver at kunden benytter bussen.

Ingen sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler ønske om at rute 918X mellem Aalborg og Randers genetableres.

Rute 918X er blevet erstattet af ekspresafgange på rute 237 mellem Randers og Hadsund. Da Region Nordjylland har besluttet selv at varetage driften mellem Hadsund og Aalborg, er det ikke muligt at genetablere rute 918X.

1 høringsvar omhandler ønske om forenkling af ruteforløbene, så der ikke er 3 forskellige forløb mellem Aarhus og Randers.

I forbindelse med ændringen af betjeningsstrukturen mellem Randers og Aarhus valgte man at samle betjeningen i én samlet køreplan i stedet for fire separate ruter og køreplaner. Dette gør det lettere at få overblik over hele tilbuddet.

## **Beslutning**

Region Midtjylland har besluttet at fastholde rute 118's nuværende ruteføring via Karlsbergvej.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.