



## 24 Holstebro - Lemvig

---

### Høringsforslag

Da der kapacitetsmæssig ikke længere er behov for to busser fra Lemvig Station mod Holstebro kl. 7.04 og 7.06 ændres afgang kl. 6.53 via Lemvig Havn til kl. 6.38. I Holstebro vil der på denne afgang være forbindelse med tog mod Herning kl. 7.48.

Afgangen fra Lemvig station kl. 7.04 starter på Lemvig Station kl. 6.50 og kører via Lemvig Havn.

### Fakta

#### Passagertal

Tællinger for perioden 11. august – 12. december 2025 (ekskl. uge 42) viser:

Afgang fra Lemvig Station kl. 6.53 (via Lemvig Havn) = 11 påstiger/max belastning på 10,4.

Afgang fra Lemvig Station kl. 7.04 = 24 påstiger/max belastning på 22,9.

Den gennemsnitlige samlede maxbelastning pr. dag i de to busser er i alt 33,3.

Busserne på rute 24 er indregistreret med 44 siddepladser og 54 ståpladser.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Tilfredshed med høringsforslaget (1 hørings svar)
- 2) Utilfredshed med høringsforslaget (2 hørings svar)
- 3) Ønske om øget betjening (2 hørings svar)
- 4) Ønske om bedre korrespondance med tog (1 hørings svar)
- 5) Utilfredshed med takster (1 hørings svar)

### Sagsbehandling

Ad 1)

1 hørings svar omhandler morgenafgangen fra Lemvig, hvor det er foreslået, at bussen får afgang fra Lemvig Station kl. 6.50 og kører via Lemvig Havn. Hørings svaret er fra Lemvig Kommune, som er tilfredse med forslaget. Tilfredsheden er dog under forudsætning af, at der plads til alle i én bus.

Jf. passagertællingerne (se "Økonomi og fakta") er der en samlet maxbelastning på 33. Busserne er indregistreret med 44 siddepladser.

På baggrund af tællingerne og de nuværende forhold vurderer Midttrafik ikke, at der vil være udfordringer med kapaciteten.

Ad 2)

2 hørings svar omhandler forslaget om kun at køre med en bus fra Lemvig mod Holstebro kl. 6.50. Jf. begge hørings svar er der en oplevelse af, at begge busser er fyldte.

Jf. passagertællingerne (se "Økonomi og fakta") er der en samlet max-belastning på 33. Busserne er indregistreret med 44 siddepladser.

På baggrund af tællingerne og de nuværende forhold vurderer Midttrafik ikke, at der vil være udfordringer med kapaciteten

Ad 3)

1 hørings svar omhandler senere afgang fra Holstebro mod Lemvig på hverdage. Der er ønske om en afgang kl. 21.40.

1 hørings svar omhandler senere afgang fra Holstebro mod Lemvig aften og weekend. Kl. 20.00 og 20.30 er nævnt som ønskede tidspunkter.

Sidste afgang fra Holstebro mod Lemvig er kl. 19.10 på hverdage, kl. 17.40 lørdage og kl. 20.40 på søndage.

Midttrafik har netop modtaget Midtjyske Jernbaners udkast til køreplaner gældende fra den 28. juni 2026. Her er der planer om at indsætte flere afgang mellem Vemb og Lemvig. Der er i Vemb etableret forbindelser med toget fra Holstebro. Med et togsift i Vemb vil der på hverdage være forbindelse fra Holstebro til Lemvig kl. 22.37.

På lørdage vil der være forbindelser fra Holstebro kl. 20.37 og 22.37. På søndage vil der være forbindelser kl. 18.37 og 22.37.

Det er Midttrafiks vurdering, at den udvidede togbetjening vil kunne dække noget af behovet. Midttrafik vurderer dog, at afgang kl. 22.37 fra Holstebro er sent, hvis man skal på job eller uddannelse næste morgen.

Det er en mulighed at indsætte flere og senere afgang mellem Holstebro og Lemvig på rute 24. Da den udvidede togbetjening giver flere forbindelser, er det Midttrafiks vurdering, at en ny afgang fra Holstebro kl. 21.40 på hverdage kunne være en mulighed.

På afgang fra Holstebro kl. 19.10 er der 5-6 påstigere i gennemsnit pr. dag. På baggrund heraf er det også Midttrafiks vurdering, at der er et begrænset passagergrundlag til en senere afgang.

På den baggrund vurderer Midttrafik, at det kunne være en mulighed at tilbyde en afgang kl. 20.40 eller 21.40 som en Flexbus. Hvis det viser sig god benyttelse er det en mulighed at ændre afgangen til buskørsel på et senere tidspunkt.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler korrespondance med toget mod Struer kl. 6.34.

Nævnte afgang blev til K25 justeret, så der er busankomst til Holstebro kl. 6.29. Det vil sige, at der er fem minutter til at skifte mellem bus og tog. Der kører også et tog mod Herning kl. 6.48. En tidligerelægning vil medføre øget ventetid til toget mod Herning.

Afgang fra Lemvig kl. 5.37 er ændret så der er afgang kl. 5.35. Herudover er der justeret køretid. Der er ankomst til Holstebro Trafikterminal kl. 6.28.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler taksterne på rute 24.

Der er et ønske om, at det bliver gratis at benytte rute 24. Samme forslag blev stillet i forbindelse med høringsen i 2025. Midttrafik henviser til sagshandlingen til K25.

Midttrafik er fra Holstebro Kommune blevet orienteret om, at de har modtaget en lignende henvendelse.

## **Beslutning**

Det anbefales at indsætte en flexbusafgang mellem Holstebro og Lemvig, afgang kl. 21.40 på hverdage, som forslået af Midttrafik, samt i øvrigt at fastholde køreplanforslaget. Benyttelsen af flexbusruten evalueres efter et par år.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.

**Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget.**

Region Midtjylland har også besluttet at indsætte en Flexbusafgang fra Holstebro mod Lemvig ca. kl. 21.40 på hverdage.