



124 Ringkøbing – Herning – Silkeborg - Aarhus

Høringsforslag

Hverdage

Afgang fra Herning mod Ringkøbing kl. 6.30 ændres, så bussen starter i Ikast kl. 6.07.

Der indsættes en ny afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 8.00

Afgang fra Silkeborg mod Ringkøbing kl. 13.50 udvides, så bussen starter i Aarhus kl. 12.55.

Afgangene fra Silkeborg mod Aarhus kl. 5.30 og 5.50 lægges sammen til en afgang kl. 5.40. Der er på begge afgangene en svag benyttelse.

Afgang fra Aarhus kl. 18.00 nedlægges på grund af svag benyttelse.

Weekend

På lørdage og søndage indsættes flere afgangene, primært mellem Aarhus og Silkeborg, hvor der er en høj benyttelse.

De foreslåede ændringer medfører, at der på lørdage vil være timesdrift fra Aarhus mod Silkeborg i tidsrummet kl. 8.25-14.25 og fra Silkeborg mod Aarhus i tidsrummet kl. 9.40-16.40. Fra Ringkøbing mod Aarhus er der en ny afgang kl. 8.55 og fra Aarhus mod Ringkøbing er der en ny afgang kl. 12.25.

På søndage indsættes der nye afgangene, så der er timesdrift fra Aarhus mod Silkeborg i tidsrummet kl. 13.25-20.25 og fra Silkeborg mod Aarhus kl. 13.44-21.38.

Herudover der justeret afgangstider og køretider.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 11 henvendelser med et eller flere emner.

- 1) Ønske om øget betjening (4 hørings svar)
- 2) Ønske om ændret ruteføring (5 hørings svar)
- 3) Tilfredshed med hørings forslaget (2 hørings svar)
- 4) Ønske om justering af afgangstider (3 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

1 hørings svar omhandler betjeningen på søndage. Der er ønske om en afgang fra Aarhus mod Silkeborg kl. 17.25 på søndage lige som det er tilfældet på lørdage. Ønsket er begrundet med, at det tager for lang tid med rute 113 og at toget ofte er fyldt.

Fra 1. januar 2026 er der indsat flere afgange mellem Aarhus og Silkeborg lørdage og søndage, så der er timesdrift i de tidsrum, hvor der er flest kunder. Om søndagen er det fra Herning/Silkeborg mod Aarhus, at benyttelsen er størst. På afgangene fra Aarhus mod Silkeborg kl. 16.25 og 18.30 er den maksimale belastning i bussen på henholdsvis 22 og 27,4. På baggrund af tællingerne vurderer Midttrafik ikke, at der er generelle kapacitetsmæssige udfordringer på afgangene.

1 hørings svar omhandler betjeningen lørdage og søndage, hvor der er ønske om en afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. ca. 8.15. Ønsket er begrundet med at det tager længere tid at benytte rute 113.

På lørdage er der en afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 8.29. Der er på denne afgang 11 påstigere i gennemsnit pr. dag. På søndage er første afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 9.40. Der kører tog fra Silkeborg mod Aarhus kl. 7.42 og 8.42 lørdag og søndag.

På baggrund af benyttelsen på afgang kl. 8.29 og muligheden for at benytte tog, er det Midttrafiks vurdering, at der ikke er kundegrundlag for indsættelse af nye afgang på de ønskede tidspunkter. Midttrafik vil vurdere muligheden for at justere afgang fra Silkeborg kl. 8.29, med henblik på, at den kan køre tidligere. Det kunne evt. være kl. 8.15, hvor tidspunktet så vil ligge mellem to togafgange.

1 hørings svar omhandler betjeningen på hverdage mellem Silkeborg og Aarhus, hvor der er ønske om en afgang fra Silkeborg med ankomst i Aarhus lidt før kl. 8.00. Ønsket er begrundet med, at bussen med afgang fra Silkeborg kl. 7.15 (gældende køreplan) ofte er fyldt og det kan være svært at få en siddeplads.

Der er jf. høringsforslaget afgang fra Silkeborg kl. 6.44 og 7.10 med ankomst til Aarhus kl. 7.43 og 8.07. Jf. tællingerne er den maksimale belastning i bussen på de to afgang på henholdsvis 28 og 26 i gennemsnit pr. dag mellem Silkeborg og Aarhus. På baggrund af tællingerne vurderer Midttrafik ikke, at der er generelle kapacitetsmæssige udfordringer på afgangene.

1 hørings svar omhandler betjeningen mellem Silkeborg og Aarhus, hvor der er et ønske om en afgang fra Silkeborg kl. 17.44 på hverdage. Kunden foreslår, at bussen, der kommer til Silkeborg fra Ringkøbing kl. 17.38, forsætter til Aarhus. Kunden skal bruge bussen hjem fra job.

Der er i høringsforslaget lige som i gældende køreplan afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 17.13 og 18.10. Det er en mulighed at indsætte en

ny afgang fra Silkeborg ca. kl. 17.40, så den reelle halvtimesdrift på strækningen forsætter til og med 18.40.

Butikkerne i Silkeborg lukker jf. Silkeborg Handel kl. 17.30 mandag-torsdag. Det vil sige, at butiksansatte, som ikke er ansvarlige for lukning af butikkerne, muligvis kan nå en afgang kl. ca. 17.40. En ny afgang vil gøre det mere attraktivt for butiksansatte at tage bus, når der er flere afgange at vælge imellem.

På foregående afgang fra Silkeborg kl. 17.13 er der 11 påstigere i Silkeborg og en belastning på 20 mellem Silkeborg og Aarhus. Efterfølgende afgang kl. 18.10 er der 8 påstigere i Silkeborg og en belastning på 12 mellem Silkeborg og Aarhus. På den baggrund vurderer Midttrafik, at der i bussen på en eventuel ny afgang på nævnte tidspunkt vil være 10-15 kunder mellem Silkeborg og Aarhus. Når bussen fortsætter til Aarhus, vil en ny afgang også kunne tiltrække flere kunder på hele strækningen Ringkøbing-Aarhus.

Indsættelse af ny afgang fra Silkeborg mod Aarhus det ønskede tidspunkt vil medføre behov for tomkørsel retur eller indsættelse af en ny afgang fra Aarhus mod Silkeborg før eller efter den ønskede afgang. Et busskift i Silkeborg på nævnte tidspunkt kan komme på tale for kunder, der rejser hele strækningen Ringkøbing/Herning – Aarhus.

Ad 2)

4 høringsvar omhandler ruteføringen i Silkeborg by, hvor bussen kører via Toldbodgade/Grønnegade. Beboerne peger på, at rute 124 bør køre via Dalgasgade i stedet for Toldbodgade/Grønnegade.

Det er Silkeborg Kommune, som er vejmyndighed og det er kommunen, som beslutter, hvor de tunge køretøjer må køre. Silkeborg Kommune har arbejdet med en løsningsforslag til delvis fredeliggørelse af Toldbodgade og Grønnegade.

Plan- og Vejudvalg har den 30. september 2025 besluttet, nogle bybuslinjer og rute 124 fra køreplansskiftet den 28. juni 2026 omlægges.

1 høringsvar omhandler betjening af Galten med rute 124. Høringsvaret af fra et byrådsmedlem i Skanderborg Kommune. Han foreslår et stop ved Aarhusvej/Klank og vurderer, at forslaget vil medføre en forlænget rejsetid på 1 til 2 minutter pr. afgang.

Fra motorvejsafkørslen ved Klank til motorvejstilkørslen ved Skovby er der 4,9 km. (fra vest mod øst). Strækningen på motorvejen, hvor rute 124 nu kører, er på ca. 4,5 km. Afstandsmæssigt er der ikke tale om

den store forskel. På motorvejen må bussen køre 100 km/t. På Aarhusvej er hastigheden lavere.

Sammen med den lavere hastighed, flere steder, hvor bussen skal svinge samt ekstra stop, vurderer Midttrafik at 1-2 minutter ekstra køretid ikke er realistisk. Midttrafik vurderer, at alene fra- og tilkørsel ved motorvejen og et stop på Aarhusvej vil medføre behov for minimum 3 til 4 minutter ekstra i køretid pr. afgang.

På stækningen mellem Silkeborg og Aarhus rejser gennemsnitlig 950 daglige kunder (samlet for begge retninger). Rute 124 er attraktiv for på grund af den direkte forbindelse. Ved afvigelse fra ruteforløbet vil mange kunder opleve negative konsekvenser i form af omvejskørsel og øget rejsetid. På den baggrund vil Midttrafik ikke anbefale forslaget om ruteændring på rute 124 ved Galten.

Ad 3)

2 høringsvar omhandler forslaget til udvidelserne lørdag og søndag. I begge høringsvar er der dog tilknyttet andre emner som ønskes til øget betjening og justering af afgangstider. Disse emner bliver sagsbehandlet i punkterne Ad 1) og Ad 4).

Til orientering. Ingen yderligere sagsbehandling nødvendig.

Ad 4)

2 høringsvar omhandler justering af afgangstider, der er begrundet i, blandt andet forbindelse med andre ruter.

1 høringsvar omhandler en tidlig morgenafgang, der er blevet tidligere-lagt med 5 minutter. Kunden rejser mellem Ringkøbing og Videbæk og ønsker ikke, at afgangstiden nok en gang tidligerelægges.

Afgang fra Silkeborg mod Aarhus kl. 5.40 justeres, så afgang bliver kl. 5.35. Planmæssig ankomst til Silkeborgvej/Ringvejen er herefter kl. 6.09.

Nuværende afgang fra Ringkøbing kl. 5.25 fastholdes.

Beslutning

Det anbefales at fastholde høringsforslaget.

Benyttelsen evalueres efter to års fuld drift, dvs. til køreplansskiftet i juni 2029.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandling, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget.