



## 40 Nykøbing - Glyngøre - Roslev - Skive

---

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Høringsforslag</b> | Der indsættes forbindelse fra CKU Skive og Skive Gymnasium om eftermiddagen på to afgang.  |
| <b>Hørings svar</b>   | <p>Midttrafik har modtaget 6 henvendelser med et eller flere emner</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) Ønske om justering af ruteforløb (3 hørings svar)</li><li>2) Ønske om tilpasning til ringetider (1 hørings svar)</li><li>3) Øvrige henvendelser (2 hørings svar)</li></ol>   |
| <b>Sagsbehandling</b> | <p>Ad 1)</p> <p>1 hørings svar omhandler ønske om, at afgang kl. 7.00 fra Glyngøre betjener alle stoppesteder i Glyngøre.</p> <p>Afgangen kl. 7.00 er indsat som ekstra kapacitet for afgang kl. 6.39 fra Nykøbing. Afgangen kl. 6.39 betjener alle stoppestederne i Glyngøre, Ved ankomst i Skive er det muligt at skifte til afgang kl. 7.00 der fortsætter til uddannelsesstederne.</p> <p>2 hørings svar, herunder fra busselskabet, omhandler ønske om betjening af Vester Lyby med ankomst omkring kl. 6.45.</p> <p>I forbindelse med Trafikplan Skive, nedlægges rute 41, som betjener Vester Lyby på Kåstrupvej med én morgenafgang med ankomst kl. 6.42 fra Skive og én eftermiddagsafgang mod Skive med afgang kl. 16.06. Der er med rute 41 i gennemsnit 3 afstigere ved Vester Lyby på morgenafgangen fra Skive og 4 påstigere der rejser videre nordpå. Om eftermiddagen er der i gennemsnit 1 der står på i retning mod Skive.</p> <p>Rute 40 ankommer ved Vester Lyby på Glyngørevej kl. 5.59 og 7.00. Her er der i gennemsnit 1 afstiger pr. afgang ved Vester Lyby. Flyttes afgangstiden på afgang med ankomst ved Vester Lyby kl. 7.00, så den ankommer tidligere, vil det betyde, at de ca. 43 der benytter afgang skal tidligere afsted og vil få øget ventetid ved uddannelserne om morgenen.</p> <p>Der er fra stoppet ved Vester Lyby på Glyngørevej ca. 450 meter til stoppet på Kåstrupvej.</p> <p>Flyttes forløbet via Vester Lyby på Kåstrupvej, vil det ligeledes betyde at, afgang skal afgå tidligere for at kunne nå til Skive til tiden og tidspunktet vil ikke passe med mødetid ved arbejdspladserne i Vester Lyby, som er ønsket omkring kl. 6.45 for at passe til mødetid.</p> |

Om eftermiddagen ankommer rute 40 ved Vester Lyby på Glyngørevej mod Skive kl. 16.06. Her er der i gennemsnit 2 påstigere mod Skive. Flyttes forløbet via Kåstrupvej for kortere gangafstand vil det betyde længere rejsetid for de ca. 5 kunder der sidder i bussen på dette tidspunkt.

Busselskabet foreslår, at omstrukturerer afgangene fra Glyngøre. Afgang kl. 6.39 køres på dubleringsaftale og det foreslås, at denne flyttes til ordinær bus og at afgang kl. 7.00 i stedet køres på dubleringsaftale. Derved kan den tomme bus der kører mod Glyngøre køre via Vester Lyby. Det vil betyde, at gangen kl. 5.42 fra Skive til Glyngøre skal afgå ca. 5-10 minutter tidligere. Der er i gennemsnit 10 der benytter denne afgang, som vil skulle afsted tidligere. Midttrafik vurderer, denne justering vil få negative konsekvenser for flere.

Midttrafik vurderer, baseret på benyttelsesdata for rute 41 og 40, at passagerpotentialet ved Vester Lyby er begrænset. Forbindelsen til rute 40 ved Glyngørevej er derfor tilpasset efter denne vurdering, under hensyntagen til øvrige kunders behov. En eventuel omkørsel vil medføre negative konsekvenser for flere passagerer.

Det er desuden muligt at benytte flextur fra knudepunkt i Skive til arbejdspladserne i Vester Lyby til laveste takst.

Ad 2)

1 høringssvar omhandler ønske om tilpasning til ringetider ved Roslev Skole kl. 13.35, kl. 14.30 og kl. 15.15 i retning mod Skive.

Rute 40 er en regionalrute der er tilpasset bindinger i Nykøbing og Skive. Ruten har afgang fra Roslev kl. 14.11, kl. 15.03 og kl. 15.53. Justeres disse afgangstider, så de tilpasses til skolen, vil det betyde øget ventetid for de ca. 10, 44 og 18 kunder der benytter disse afgange, derudover vil det også være nødvendigt at flytte andre afgangstider for at få driften til at hænge sammen. Nuværende afgangstider fastholdes.

Ad 3)

2 høringssvar omhandler utilfredshed med at rute 41 nedlægges.

Dette høringssvar er afgivet på forkert rute. Ingen sagsbehandling nødvendig.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at fastholde høringsforslaget

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.