



62 Viborg – Ørum - Randers

Høringsforslag Afgangen kl. 13.28 fra Viborg kører via Sønderbæk. Derudover er der foretaget mindre ændringer af afgangstider.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 78 henvendelser med et eller flere emner

- 1) Utilfredshed med betjeningsomfanget (75 hørings svar)
- 2) Ønske om øget betjening (1 hørings svar)
- 3) Ønske om tilpasning til ringetid (1 hørings svar)
- 4) Utilfredshed med driftsmæssige forhold i nuværende køreplan (1 hørings svar)
- 5) Øvrige henvendelser (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1)

75 hørings svar omhandler generel utilfredshed med betjeningsomfanget af Sønderbæk. Specifikt angiver 37 hørings svar, at der mangler forbindelse fra Fussingø-Egnens Friskole i Sønderbæk, når eleverne har fri kl. 15.00 og 30 hørings svar angiver, at der mangler mulighed for at benytte bussen til og fra Randers til kulturelle og undervisningsrelevante ture midt på dagen, specifikt afgangene fra Randers kl. 11.18 og kl. 12.25 efterspørges. Enkelte hørings svar efterspørger etablering af stoppested på Viborgvej for øget sikkerhed.

I forbindelse med køreplansskiftet i sommeren 2025 blev rute 62 justeret. På baggrund af den aktuelle passageranvendelse fra 2024 på strækningen mellem Randers og Viborg er der udarbejdet en ny struktur samt køreplan for rute 62, som indebærer flere og mere direkte afgang samt generelt kortere rejsetider mellem Randers og Viborg.

Ruteforløbet blev tilpasset, hvilket gav kortere rejsetid og flere afgang mellem Viborg, Ørum, Hammershøj og Randers. Betjeningen i Sønderbæk blev samtidig reduceret.

Sønderbæk i retning mod Randers

Afgangstid Viborg	13:20	14:00	14:50	15:20	16:40
Afgangstid Sønderbæk	14:01	14:39	15:38	15:59	17:21
Påstigere	1,5	5,3	0,2	1,5	0,3
Afstigere	0	0,2	0	0,4	0,1

Tabel 1: Passagertælling 2024 på rute 62 i Sønderbæk på udpluk af relevante eftermiddagsafgange (gennemsnitlig på- og afstigere for alle stoppesteder i Sønderbæk sammenlagt) Udtræksperioden: 19/2 til 31/5 2024 ekskl. påskeugen, 1.maj og dagen efter Kristi Himmelfart.

Passagertællinger fra 2024 viser, at den gennemsnitlige benyttelse på afgang kl. 15.38 fra Sønderbæk (som er bedst tilpasning til skolens ringetid kl. 15.00) var cirka 0,2 påstigere. Aktuelle tal for belastning viser, at der i gennemsnit var ca. 8 passagerer i bussen ved ankomst til Sønderbæk, som dermed fik en omvej og cirka 4 minutters ekstra rejsetid. Grundet den lave benyttelse på denne afgang blev denne justeret, så den ikke kørte via Sønderbæk.

Midttrafik har opdateret sig på aktuelle ringetider for Fussingø-Egnens Friskole i Sønderbæk, som nu er opdateret på skolens hjemmeside. Ifølge de opdaterede tider slutter 3. modul enten kl. 14.15 eller kl. 15.00. Derfor vil forslaget om, at bussen der afgår fra Viborg kl. 13.28 og ankommer til Sønderbæk kl. 14.08, ikke længere passe med skolens skema. Midttrafik foreslår i stedet, at denne afgang ikke stopper i Sønderbæk, men at bussen fra Viborg kl. 14.33 fremover betjener Sønderbæk. Denne ankommer ca. kl. 15.10, hvilket passer bedre med skolens ringetider.

Midttrafik gør opmærksom på, at der findes et alternativ til skoleelever der rejser fra Sønderbæk mod Randers om eftermiddagen. Randers Kommunes skolebusrute 513 giver forbindelse fra Sønderbæk til Læsten, hvor det er muligt at skifte til rute 62 mod Randers. I Læsten standser skolebusserne ved Læsten Borger- og Kulturhus. Herfra er der ca. 200 meters gang til Viborgvej, hvor rute 62 kører mod Randers. Rute 513 har afgang fra Sønderbæk kl. 13.40 (eleverne får fri 13.30) og kl. 15.20 (eleverne får fri 15.00) med ankomst i Læsten kl. 13.45 og kl. 15.25 – herfra kører rute 62 mod Randers kl. 14.06 og kl. 15.41.

For benyttelse af rute 62 til udflugter og undervisningsrelevante ture til og fra Randers, viser Midttrafiks tælledata ikke klart, om flere passagerer skyldes Friskolens ture eller andre kunder. For eksempel kan afgang kl. 8.20 fra Sønderbæk til Randers være uddannelsessøgende med sen ringetid eller en udflugt fra skolen. Tidligere afgange fra Randers kl. 11.30 og kl. 12.10 blev i gennemsnit benyttet af under én afstiger i Sønderbæk.

Udtræk af passagertælledata i perioden august 2024 til januar 2025, viser, hvor ofte en større kundegruppe (10 eller flere påstigere) har rejst fra Sønderbæk i retning mod Randers:

Afgang kl. 8.20: 7 dage ud af 109 mulige dage.

Afgang kl. 9.20: 1 dag ud af 109 mulige dage.

Afgang kl. 10.20: 3 dage ud af 109 mulige dage.

Afgang kl. 11.30: 1 dag ud af 109 mulige dage.

Afgang kl. 12.10: 0 dage ud af 109 mulige dage

Det skal bemærkes, at der med høringskøreplanen fortsat er mulighed

for afgang fra Sønderbæk kl. 8.14 og kl. 9.02 mod Randers og mulighed for at komme retur fra Randers enten kl. 13.45, 14.27 og 15.08.

1 hørings svar omhandler ønske om, at alle afgangene kører via Øster Bjerregrav.

Benyttelsen i Øster Bjerregrav viste i passagertællingen fra 2024, at den største benyttelse findes morgen og eftermiddag i aktuel pendlerretning til/fra Randers. Til forskel fra benyttelsen i Sønderbæk var der dog fortsat en del kunder, der rejser til fra Øster Bjerregrav over hele dagen i begge retninger. Betjeningen af Øster Bjerregrav blev ikke reduceret til køreplansskiftet til sommeren 2025. Midttrafik vurderer, at betjeningen af Øster Bjerregrav er tilpasset passagergrundlaget.

Midttrafik har rettet henvendelse til Vejdirektoratet omkring oprettelse af stoppesteder her. Der er fra Vejdirektoratets side ikke fundet midler til etablering af stoppesteder med buslommer på Viborgvej ved Sønderbæk.

1 hørings svar omhandler utilfredshed med, at rute 62 ikke betjener AU Viborg fra Randers.

Passagertælling fra 2024 viser, at der i gennemsnit stod under 1 af ved AU Viborg på hver af de to morgenafgange der kørte via AU Viborg fra Randers.

Ad 2)

1 hørings svar omhandler ønske om, betjening i weekenden, så det er muligt at møde i Viborg til kl. 7.00 samt flere afgangene efter kl. 20.30 fra Viborg.

Der er på nuværende afgang med ankomst i Viborg kl. 6.15 i gennemsnit 4 kunder på hverdage. Midttrafik vurderer, at passagergrundlaget for en tilsvarende afgang i weekenden er svagt.

På afgang kl. 20.35 fra Viborg er der i gennemsnit 7 kunder. Midttrafik vurderer også her, at kundegrundlaget for senere afgang er svagt. For kørsel, hvor der ikke er busafgange, henvises til flextur med kørsel til knudepunkter i Viborg.

Ad 3)

1 hørings svar omhandler ønske om, at afgang kl. 14.45 fra Randers kører 14.30 af hensyn til mødetider.

Afgang kl. 14.45 benyttes i nuværende køreplan af ca. 35 kunder. Flyttes afgangstiden tidligere, vil det betyde, at elever fra nogle uddannelser ikke kan nå denne afgang. Det vil desuden være nødvendigt at

flytte foregående afgange, hvilket har konsekvens for disse kunder. Afgangstiden fastholdes.

Ad 4)

1 høringsvar omhandler utilfredshed med, at nogle morgenafgange er forsinkede.

Midttrafik følger løbende op på driften af ruterne, og der er i høringskøreplanen indlagt mere køretid på flere afgange.

Forsinkelser på afgang fremgår af appen Midttrafik Live eller Trafikinfo under ruten på Midttrafik.dk.

Ad 5)

1 høringsvar omhandler ønske om, at afgang kl. 7.07 fra Øster Bjerregrav mod Randers standser ved Øster Bjerregrav Skole

Afgangen standser ved Øster Bjerregrav Skole, dette stop vises dog ikke i køreplanen. For læsevenligheden af pdf-køreplanerne vises ikke alle stoppesteder.

Beslutning

Region Midtjylland har besluttet at afgang fra Viborg kl. 14.33 betjener Sønderbæk i stedet for afgang kl. 13.28. Afgangen fra Viborg kl. 14.33 vil ankomme i Sønderbæk kl. ca. 15.10 og vil passe bedre til skolens ringetider.

Eventuelle mindre tilpasninger vil kunne forekomme efter høringsbehandlingen, fx mindre tilpasninger i rutens køretider og afgangstider.